

Formation MEP(T)

Qualification de classe Multi-moteurs à piston - Terrestre

PRÉ-REQUIS

Détenir une Licence :

- Détenir une licence PPL(A), LAPL(A) ou CPL(A)
- Minimum 70 heures en tant que PIC sur avion à piston
- Détenir une classe médicale 2

SUPPORTS DE FORMATION

- Supports **Pilot Training Academy**
- Les bimoteurs légers, **Pierre Bonneau**

FORMATION THÉORIQUE

Il n'y a pas d'examen théorique pour la MEP(T).

L'ATO/DTO se doit cependant de vous présenter des cours pour vous familiariser au vol sur multi-moteurs.

EXAMEN THÉORIQUE

✗ Il n'y a pas d'examen théorique.

FORMATION PRATIQUE

- Cours théoriques et leçons de pilotage avec un instructeur de l'ATO/DTO
- Vols avec instructeur (double commande)

Au moins 7 heures d'instruction sur aéronef multi-moteurs, dont au moins :

- **2h30** de double commande en conditions normales (utilisation des deux moteurs)
- **3h30** de double commande en appliquant les procédures de panne moteur et de vol asymétrique

EXAMEN PRATIQUE

 Présentation au test de délivrance initial de la QC MEP(T) avec un CRE conformément au 17FormExa.

 Formalités du test sur Démarches PortailPN par l'Examineur

DÉLIVRANCE DE LA MEP(T)

- Demande de délivrance de la MEP(T) sur Démarches PortailPN
Demander la délivrance d'une 1ère QC/QT (A/H) ou d'une QC/QT (A/H) supplémentaire

PROROGATION ET RENOUELEMENT DE QC MEP (valide 1 an)

- Prorogation (QC MEP non expirée) : **par contrôle de compétences** (vol avec un CRE-A) en ATO ou avec un CRE VFR isolé
- Renouvellement (QC MEP expirée) : **ré-entraînement** + vol de **contrôle de compétences** avec un CRE-A, obligatoirement en ATO