

# Formation MEP(T)

Qualification de classe Multi-moteurs à piston - Terrestre

## PRÉ-REQUIS

### Détenir une Licence :

- Détenir une licence PPL(A), LAPL(A) ou CPL(A)
- Minimum 70 heures en tant que PIC sur avion à piston
- Détenir une classe médicale 2

## SUPPORTS DE FORMATION

- Supports **Pilot Training Academy**
- Les bimoteurs légers, **Pierre Bonneau**

## FORMATION THÉORIQUE

Il n'y a pas d'examen théorique pour la MEP(T).

L'ATO/DTO se doit cependant de vous présenter des cours pour vous familiariser au vol sur multi-moteurs.

## EXAMEN THÉORIQUE

**✗ Il n'y a pas d'examen théorique.**


## FORMATION PRATIQUE


- Cours théoriques et leçons de pilotage avec un instructeur de l'ATO/DTO
- Vols avec instructeur (double commande)

**Au moins 7 heures d'instruction sur aéronef multi-moteurs, dont au moins :**

- **2h30** de double commande en conditions normales (utilisation des deux moteurs)
- **3h30** de double commande en appliquant les procédures de panne moteur et de vol asymétrique

## EXAMEN PRATIQUE

 Présentation au test de délivrance initial de la QC MEP(T) avec un CRE conformément au 17FormExa.

 Formalités du test sur Démarches PortailPN par l'Examineur

## DÉLIVRANCE DE LA MEP(T)

- Demande de délivrance de la MEP(T) sur Démarches PortailPN  
*Demander la délivrance d'une 1ère QC/QT (A/H) ou d'une QC/QT (A/H) supplémentaire*

## PROROGATION ET RENOUVELLEMENT DE QC MEP (valide 1 an)

- Prorogation (QC MEP non expirée) : **par contrôle de compétences** (vol avec un CRE-A) en ATO ou avec un CRE VFR isolé
- Renouvellement (QC MEP expirée) : **ré-entraînement** + vol de **contrôle de compétences** avec un CRE-A, obligatoirement en ATO