



# GUIDE DE PRÉPARATION D'UNE NAVIGATION EN VFR

## 1 - DOCUMENTS PILOTE ET AVION

Vérification des papiers pilote (pièce d'identité, licence, médical) et des documents de l'avion.

## 2 - ÉTUDE MÉTÉOROLOGIQUE DU VOL

Étude dans l'ordre de, la Carte des Fronts, la TEMSI, la WINTEM, les METARs, TAFs, les SIGMETs et une analyse du radar météorologique.

**Conseil :** Utilisez comme support SOFIA-Briefing, Aviation.Meteo.fr, l'App Windy.

## 3 - ÉTUDE DES NOTAMs, SUP AIPs, ET DES CARTES AZBA

Étude des bulletins d'aérodromes, Bulletins de FIR (route étroite), SUP AIPs et AZBA.

**Conseil :** Utilisez comme support SIA.AVIATION-CIVILE ou SOFIA-Briefing

## 4 - LECTURE DES PROCEDURES DE DEPART ET D'ARRIVEE

Étude des cartes VAC des terrains de départ, d'arrivée et dégagement.

**Conseil :** Utilisez comme support SIA.AVIATION-CIVILE ou SOFIA-Briefing

## 5 - TRAJECTOIRE DE VOL, ESPACES AÉRIENS ET NIVEAU DE VOL

Déterminez votre route sur une carte aéronautique à jour en analysant les espaces aériens traversés, les niveaux de vol possible ainsi que les fréquences à contacter.

## 6 - EMPORT CARBURANT

Bilan carburant réglementaire et nécessaire à la mise en œuvre du vol.

## 7 - DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

Effectuez le devis de masse et centrage avec la ZFW, TOW et LW

## 8 - CALCUL DES PERFORMANCES AVION

Déterminez la distance de décollage et d'atterrissage aux terrains de départ, d'arrivée et de dégagements sélectionnés.

## 9 - LOG DE NAVIGATION

Établissez un log de navigation pour la trajectoire de vol définie.

## 10 - PROCEDURES DE PANNE RADIO

Lecture des procédures (spécifiques ou générales) de panne radio sur les terrains de départ, d'arrivée ou de dégagements.

## 11 - PLAN DE VOL, EQUIPEMENTS DE SECOURS, BRIEFING PASSAGERS

Plan de vol si requis, Équipements nécessaires (gilets de sauvetage, canot...), briefing passagers.