



Formation SEP(T)

Aéronef monomoteur variante 'piston' - Terrestre

PRÉ-REQUIS

- Détenir une licence PPL(A), LAPL(A), CPL(A) ou ATPL(A)



SUPPORTS DE FORMATION

- Supports Pilot Training Academy
- Manuel du Pilote d'Avion – Cepaduès
- Guide Pratique du Pilotage – Jean Zilio



FORMATION THÉORIQUE

Il n'y a pas d'examen théorique pour obtenir la qualification de classe SEP(T)

Cependant, l'organisme de formation se doit d'instruire le candidat au SEP à travers des cours sur l'aéronef monomoteur variante piston.



EXAMEN THÉORIQUE

Il n'y a pas d'examen théorique pour obtenir la qualification de classe SEP(T).



FORMATION PRATIQUE

- Cours théoriques et leçons de pilotage avec un instructeur de l'ATO/DTO
- Visite médicale Classe 2



EXAMEN PRATIQUE

➡ Pas d'inscription nécessaire pour l'examen de QC SEP(T)

➡ Présentation au test de délivrance initial de la QC SEP(T) avec un FE conformément au 17FormExa.

➡ Formalités du test sur Démarches PortailPN par l'Examinateur



DÉLIVRANCE DE LA QC SEP(T)

- Demande de délivrance de la QC sur Démarches PortailPN
Demander la délivrance d'une 1ère QC/QT (A/H) ou d'une QC/QT (A/H)



PROROGATION ET RENOUVELLEMENT DE QC SEP (valide 2 ans)

- Prorogation (QC SEP non expirée) : **par expérience** (12h dont 6 CDB + 12 atterrissages/décollages + 1h de vol avec FI) ou **par contrôle de compétences** (vol avec un FE-A)
- Renouvellement (QC SEP expirée) : **ré-entraînement** (en ATO si exp > 3ans) + vol de **contrôle de compétences** avec un FE-A