

Formation SEP(T)

Aéronef monomoteur variante 'piston' - Terrestre



PRÉ-REQUIS

- Détenir une licence PPL(A), LAPL(A), CPL(A) ou ATPL(A)



SUPPORTS DE FORMATION

- Supports **Pilot Training Academy**
- Manuel du Pilote d'Avion – **Cepaduès**
- Guide Pratique du Pilotage – **Jean Zilio**



FORMATION THÉORIQUE

Il n'y a pas d'examen théorique pour obtenir la qualification de classe SEP(T)

Cependant, l'organisme de formation se doit d'instruire le candidat au SEP à travers des cours sur l'aéronef monomoteur variante piston.



EXAMEN THÉORIQUE

Il n'y a pas d'examen théorique pour obtenir la qualification de classe SEP(T).



FORMATION PRATIQUE

- Cours théoriques et leçons de pilotage avec un instructeur de l'ATO/DTO
- Visite médicale **Classe 2**



EXAMEN PRATIQUE



Pas d'inscription nécessaire pour l'examen de QC SEP(T)



Présentation au test de délivrance initial de la QC SEP(T) avec un FE conformément au 17FormExa.



Formalités du test sur Démarches PortailPN par l'Examineur



DÉLIVRANCE DE LA QC SEP(T)

- Demande de délivrance de la QC sur Démarches PortailPN
Demander la délivrance d'une 1ère QC/QT (A/H) ou d'une QC/QT (A/H)



PROROGATION ET RENOUVELLEMENT DE QC SEP (valide 2 ans)

- Prorogation (QC SEP non expirée) : **par expérience** (12h dont 6 CDB + 12 atterrissages/décollages + 1h de vol avec FI) ou **par contrôle de compétences** (vol avec un FE-A)
- Renouvellement (QC SEP expirée) : **ré-entraînement** (en ATO si exp > 3ans) + vol de **contrôle de compétences** avec un FE-A