



GUIDE DE PRÉPARATION d'une navigation sous régime de vol IFR

1 - DOCUMENTS PILOTE ET AVION (et récence si emport de passagers)

Vérification des papiers pilote (pièce d'identité, licence, médical) et des documents de l'avion.

2 - ÉTUDE MÉTÉOROLOGIQUE DU VOL

Étude dans l'ordre de la Carte des Fronts, la TEMSI, la WINTEM, les METARs, TAFs, les SIGMETs et une analyse du radar météorologique. Le GRAMET également est recommandé.

Conseil : Utilisez SOFIA-Briefing, Aviation.Meteo.fr, l'App Windy, autorouter.aero

3 - ÉTUDE DES NOTAMs (dont GPS) et SUP AIPs

Étude des bulletins d'aérodromes, bulletins de FIR (route étroite), SUP AIPs et NOTAM GPS.

Conseil : Utilisez SIA.AVIATION-CIVILE ou SOFIA-Briefing. AUGUR2 pour les NOTAM GPS

4 - LECTURE DES PROCÉDURES DE DÉPART ET D'ARRIVÉE

Étude de la SID/STAR les plus probables pour le vol ainsi que des cartes d'approches

Conseil : Comparez les minimas d'approche et les plafonds attendus sur le TAF.

5 - CHOISIR LES TERRAINS DE DÉGAGEMENT

Procédez à l'étude des terrains de dégagements accessibles (départ, en route, arrivée)

Conseil : Privilégiez les terrains IFR. Vérifiez leurs NOTAMs et les services disponibles (carburant...)

6 - ROUTE, ESPACES AÉRIENS ET NIVEAU DE VOL

Déterminez la route du vol et l'altitude de vol en fonction des contraintes (météorologiques, performances, terrain...). Utilisez des applications qui vous trouvent une route directement (autorouter)

7 - EMPORT CARBURANT

Bilan carburant réglementaire et nécessaire au vol.

8 - DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

Effectuez le devis de masse et centrage avec la ZFW, TOW et LW

9 - CALCUL DES PERFORMANCES AVION

Déterminez la distance de décollage et d'atterrissement aux terrains de départ, d'arrivée et de dégagements sélectionnés.

10 - LOG DE NAVIGATION

Établissez un log de navigation pour la trajectoire de vol définie.



11 - PROCÉDURES DE PANNE RADIO

Connaissance des procédures (spécifiques ou générales) de panne radio sur les terrains de départ, d'arrivée ou de dégagements.

12 - PLAN DE VOL

Déposez un plan de vol et surveillez la potentielle attribution d'un CTOT.

13 - EQUIPEMENTS DE SECOURS, BRIEFING PASSAGERS

Équipements de secours nécessaires (gilets de sauvetage, canot...), briefing passagers.

14 - DÉCISION

Décidez si le vol est faisable. Énumérez les menaces possibles et les contre-mesures associées.