

# GUIDE DE PRÉPARATION d'une navigation sous régime de vol IFR

## 1 - DOCUMENTS PILOTE ET AVION *(et récence si emport de passagers)*

Vérification des papiers pilote (pièce d'identité, licence, médical) et des documents de l'avion.

## 2 - ÉTUDE MÉTÉOROLOGIQUE DU VOL

Étude dans l'ordre de la Carte des Fronts, la TEMSI, la WINTeM, les METARs, TAFs, les SIGMETs et une analyse du radar météorologique. Le GRAMET également est recommandé.

**Conseil** : Utilisez *SOFIA-Briefing*, *Aviation.Meteo.fr*, l'App *Windy*, *autorouter.aero*

## 3 - ÉTUDE DES NOTAMs (dont GPS) et SUP AIPs

Étude des bulletins d'aérodromes, bulletins de FIR (route étroite), SUP AIPs et NOTAM GPS.

**Conseil** : Utilisez *SIA.AVIATION-CIVILE* ou *SOFIA-Briefing*. *AUGUR2* pour les NOTAM GPS

## 4 - LECTURE DES PROCEDURES DE DEPART ET D'ARRIVEE

Étude de la SID/STAR les plus probables pour le vol ainsi que des cartes d'approches

**Conseil** : Comparez les *minimas d'approche* et les *plafonds attendus sur le TAF*.

## 5 - CHOISIR LES TERRAINS DE DÉGAGEMENT

Procédez à l'étude des terrains de dégagements accessibles (départ, en route, arrivée)

**Conseil** : Privilégiez les *terrains IFR*. Vérifiez leurs *NOTAMs* et les *services disponibles (carburant...)*

## 6 - ROUTE, ESPACES AÉRIENS ET NIVEAU DE VOL

Déterminez la route du vol et l'altitude de vol en fonction des contraintes (météorologiques, performances, terrain...). Utilisez des *applications qui vous trouvent une route directement (autorouter)*

## 7 - EMPORT CARBURANT

Bilan carburant réglementaire et nécessaire au vol.

## 8 - DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

Effectuez le devis de masse et centrage avec la ZFW, TOW et LW

## 9 - CALCUL DES PERFORMANCES AVION

Déterminez la distance de décollage et d'atterrissage aux terrains de départ, d'arrivée et de dégagements sélectionnés.

## 10 - LOG DE NAVIGATION

Établissez un log de navigation pour la trajectoire de vol définie.

### **11 - PROCEDURES DE PANNE RADIO**

Connaissance des procédures (spécifiques ou générales) de panne radio sur les terrains de départ, d'arrivée ou de dégagements.

### **12 - PLAN DE VOL**

Déposez un plan de vol et surveillez la potentielle attribution d'un CTOT.

### **13 - EQUIPEMENTS DE SECOURS, BRIEFING PASSAGERS**

Équipements de secours nécessaires (gilets de sauvetage, canot...), briefing passagers.

### **14 - DÉCISION**

Décidez si le vol est faisable. Énumérez les menaces possibles et les contre-mesures associées.