

# Formation CRI(A)

Instructeur de Qualification de Classe Avion

## **PRÉ-REQUIS HDV CRI MEP/MET/SEP/SET**

*Les privilèges du CRI sont valides sur la classe concernée et inscrite sur la licence*

### Pour un CRI sur aéronef monomoteur :

- Temps de vol total sur avion : 300 heures
- Temps de vol en tant que PIC sur la classe/type demandé : 30 heures

### Pour un CRI sur aéronef multi-moteurs :

- Temps de vol total sur avion : 500 heures
- Temps de vol en tant que PIC sur la classe/type demandé : 30 heures

## **SUPPORTS DE FORMATION**

- Package **Pilot Training Academy**
- Les bimoteurs Légers, **Pierre Bonneau**

## **FORMATION et EXAMEN THÉORIQUE**

Il n'y a pas d'examen théorique pour le CRI(A). Il est requis **10 heures** de formation technique incluant des révisions de connaissances théoriques, la préparation des leçons et le développement des compétences d'instructeur.

En plus, si vous n'êtes pas déjà titulaire d'une qualification d'instructeur (FI, IRI, MCCI...) :

**25 heures** d'instruction à l'apprentissage et à l'enseignement

## **FORMATION et EXAMEN PRATIQUE**

- Un test d'entrée en stage CRI théorique et pratique


### [CRI monomoteur] :

- 3 heures d'instruction sur avion monomoteur

### [CRI multimoteurs] :

- 5 heures d'instruction sur avions multi-moteurs ou FSTD représentant le type de CRI souhaité, incluant au moins 3 heures de vol sur avion

 Attestation de fin de formation

 Présentation au test de qualification CRI(A) avec un FIE conformément au 22FormExa.

 Formalités du test sur Démarches PortailPN par l'Examineur

## **DÉLIVRANCE DE LA QUALIFICATION CRI(A)**

- Demande de délivrance de la qualification CRI(A) sur Démarches PortailPN  
*Demander la délivrance d'une qualification d'instructeur*

## **PROROGATION ET RENOUVELLEMENT DU CRI(A) (valide 3 ans)**

- Prorogation (CRI non expiré) : **satisfaire à 2 des 3 critères** avec **tous les critères satisfaits sur 2 prorogations successives**.

**Critère 1** : 10 heures d'instruction en tant que CRI sur la période de validité du CRI

*Pour un candidat ayant un CRI SE et un CRI ME, ces 10 heures d'instruction sont partagées entre instruction sur monomoteur et instruction sur multimoteurs.*

**Critère 2** : Une formation de rafraichissement en ATO

**Critère 3** : Un examen en vol conformément au FCL.935 dans les 12 derniers mois avant l'expiration du CRI.

- Renouvellement (CRI expiré) : **formation de rafraichissement en ATO** + vol de **contrôle de compétences** avec un FIE(A) en ATO.