



Formation CRI(A)

Instructeur de Qualification de Classe Avion

🎯 PRÉ-REQUIS HDV CRI MEP/MET/SEP/SET

Les priviléges du CRI sont valides sur la classe concernée et inscrite sur la licence

Pour un CRI sur aéronef monomoteur :

- Temps de vol total sur avion : 300 heures
- Temps de vol en tant que PIC sur la classe/type demandé : 30 heures

Pour un CRI sur aéronef multi-moteurs :

- Temps de vol total sur avion : 500 heures
- Temps de vol en tant que PIC sur la classe/type demandé : 30 heures



SUPPORTS DE FORMATION

- Package Pilot Training Academy
- Les bimoteurs Légers, Pierre Bonneau



FORMATION et EXAMEN PRATIQUE

- Un test d'entrée en stage CRI théorique et pratique

[CRI monomoteur] :

- 3 heures d'instruction sur avion monomoteur

[CRI multimoteurs] :

- 5 heures d'instruction sur avions multi-moteurs ou FSTD représentant le type de CRI souhaité, incluant au moins 3 heures de vol sur avion

➡ Attestation de fin de formation

➡ Présentation au test de qualification CRI(A) avec un FIE conformément au 22FormExa.

➡ Formalités du test sur [Démarches PortailPN](#) par l'Examinateur



DÉLIVRANCE DE LA QUALIFICATION CRI(A)

- Demande de délivrance de la qualification CRI(A) sur [Démarches PortailPN](#)
Demander la délivrance d'une qualification d'instructeur



PROROGATION ET RENOUVELLEMENT DU CRI(A) (valide 3 ans)

- Prorogation (CRI non expiré) : **satisfaire à 2 des 3 critères** avec **tous les critères satisfaisits sur 2 prorogations successives**.

Critère 1 : 10 heures d'instruction en tant que CRI sur la période de validité du CRI

Pour un candidat ayant un CRI SE et un CRI ME, ces 10 heures d'instruction sont partagées entre instruction sur monomoteur et instruction sur multimoteurs.

Critère 2 : Une formation de rafraîchissement en ATO

Critère 3 : Un examen en vol conformément au FCL.935 dans les 12 derniers mois avant l'expiration du CRI.

- Renouvellement (CRI expiré) : **formation de rafraîchissement en ATO + vol de contrôle de compétences** avec un FIE(A) en ATO.