



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

D S A C

UTILISATION D'UN EFB EN AG

QUE PEUT FAIRE UN PILOTE D'AVION LÉGER EN VOL AVEC UNE TABLETTE ?

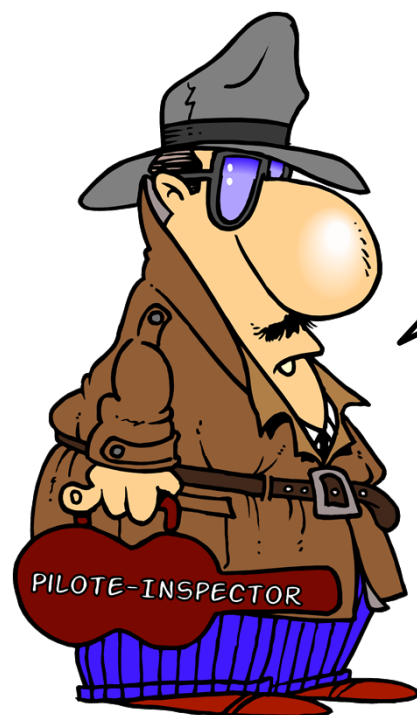


EUH... C'EST
QUOI UN EFB ?...



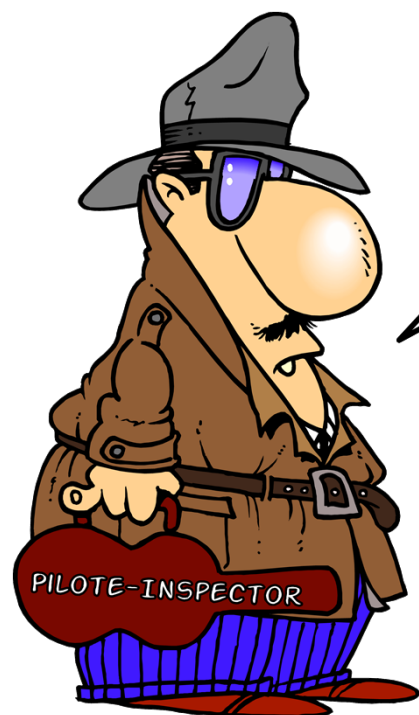
ET JE PEUX FAIRE
QUOI AVEC ?...





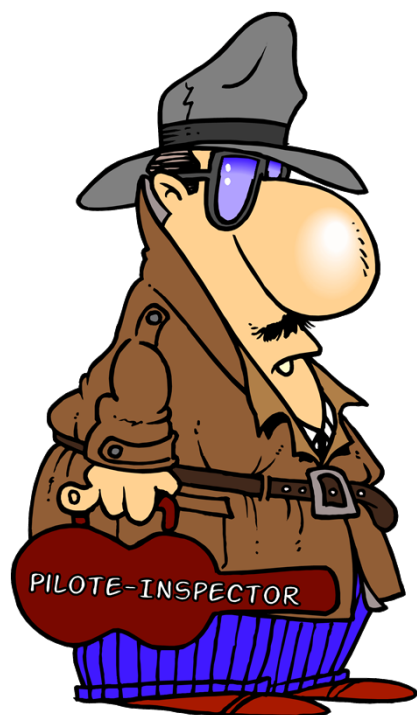
AUTANT RÉPONDRE À LA
PREMIÈRE QUESTION,
C'EST FACILE...





AUTANT POUR LA
DEUXIÈME, C'EST
MOINS ÉVIDENT !

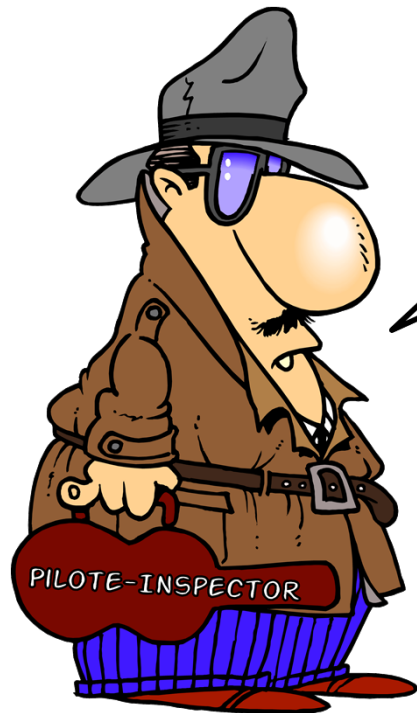




**SURTOUT QUAND
ON LIT CECI :**

NCO.GEN.125 Appareils électroniques portatifs

Le pilote commandant de bord n'autorise personne à utiliser, à bord d'un aéronef, un appareil électronique portatif (PED), y compris une sacoche de vol électronique (EFB), **susceptible d'avoir une incidence négative** sur les performances des systèmes et équipements de l'aéronef ou sur l'aptitude des membres de l'équipage de conduite à exploiter l'aéronef.

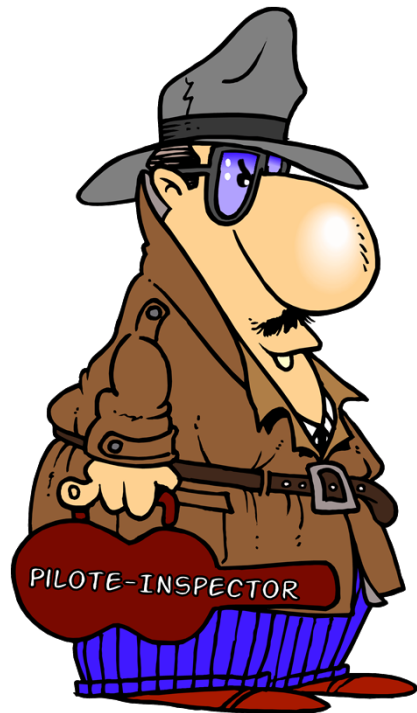


POUVEZ RENTRER CHEZ VOUS,
FIN DE LA PRÉSENTATION !

NEO GEN 120 Appareils électroniques portatifs
La série comprenant les deux modèles présentés à
côté, à savoir deux modèles, un appareil électronique
portatif (PES), et un appareil électronique fixe
(PEF), sont des équipements de la
série NEO GEN 120. Ils sont conçus pour être utilisés
dans les performances des systèmes de
sécurité de l'aviation et des équipements de transport
de l'aviation de manière à améliorer l'aviation.



NEO GEN 125 Appareils électroniques portatifs
Le pilote commandant de bord (pilote personnel à
voler, à bord d'un aéronef, un appareil électronique
portatif (PEP), à savoir une version de cet
appareil (PEP), **conformément aux normes**
approuvées par les performances des systèmes de
équipement de l'aéronef ou par l'aptitude des membres
de l'équipage de conduite à exploiter l'aéronef.



NAAAAAN, J'RIGOLE !...

NEO GEN 125 Appareils électroniques portatifs
Le plus commode de nos radars portatifs à effet à base d'un réseau, un appareil électronique portable (PDR), à commande sans fil, de 125 MHz, **capable de détecter les avions** **sur les performances des systèmes de** **transport de l'aviation ou sur l'efficacité des mesures de l'équipage de conduite à respecter l'aviation**



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

D S A C

QUELQUES DÉFINITIONS



17 JANVIER 2023

Pour améliorer
l'information
des pilotes
sur les
informations
de l'aviation
civile

EFB **Electronic Flight Bag**

« **sacoch**e de vol électronique (E**F**B) », un système d'information électronique constitué d'équipement et d'applications **destiné à l'équipage de conduite**, qui permet de stocker, d'actualiser, d'afficher et de traiter des fonctions EFB **à l'appui de l'exécution des vols** ou de tâches liées au vol ;

PED

Portable Electronic Device

« **appareil électronique portatif (PED)** » désigne tout type d'appareil électronique, généralement, mais pas exclusivement, un appareil électronique grand public, apporté à bord de l'aéronef par des membres d'équipage ou des passagers, ou compris dans le chargement, qui ne fait pas partie de la configuration de l'aéronef certifiés. Il recouvre tous les équipements qui sont capables de consommer de l'énergie électrique. L'énergie électrique peut être fournie par des sources internes telles que des batteries (rechargeables ou non) ou bien par un raccordement à des sources d'alimentation électrique spécifiques de l'aéronef ;

BREF : TOUT
APPAREIL ÉLECTRIQUE
PRÉSENT À BORD !





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

D S A C

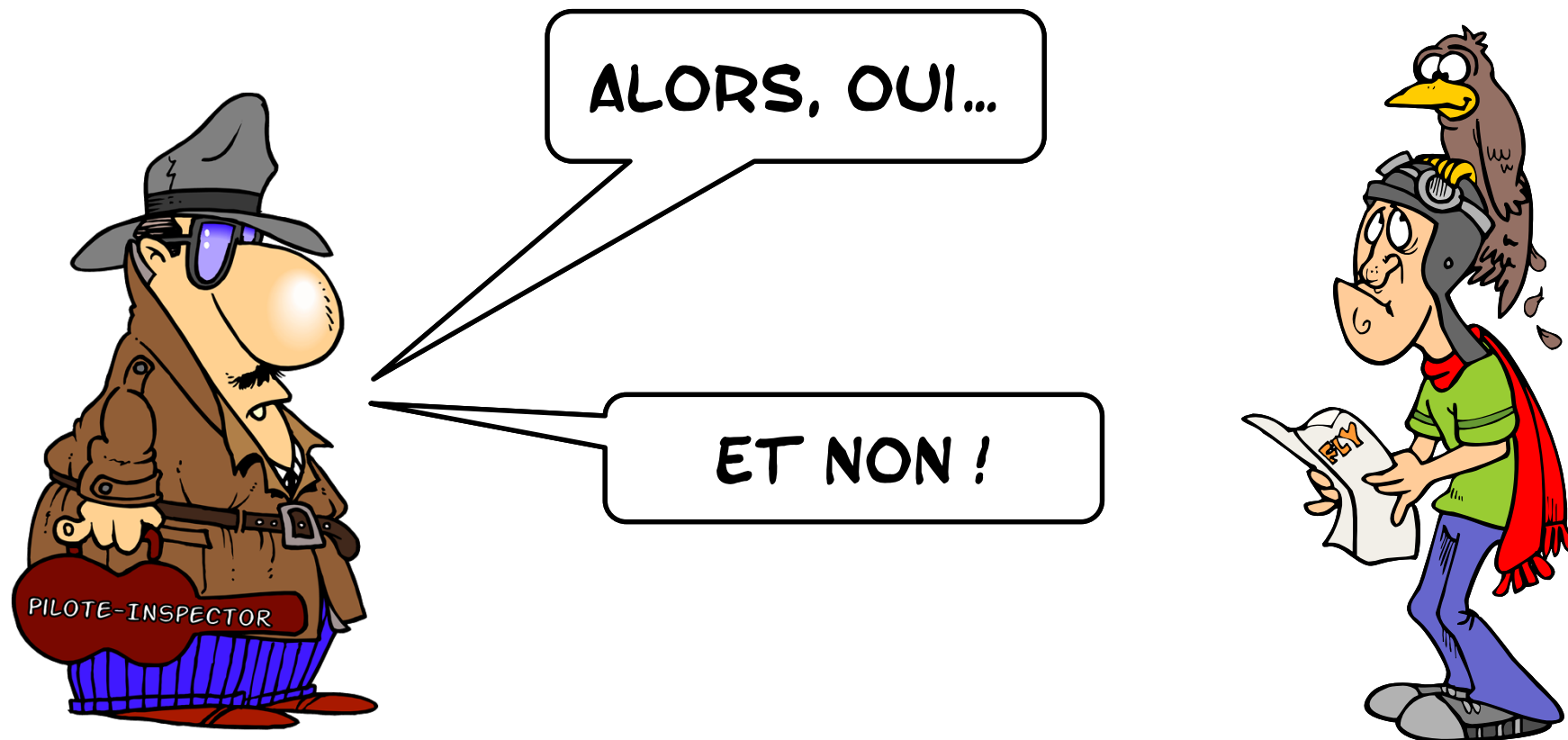
LES FONCTIONNALITÉS



J'AI LE DROIT D'UTILISER
UNE TABLETTE POUR
NAVIGUER ?

AHAA ! ZÉ QUESTION !...



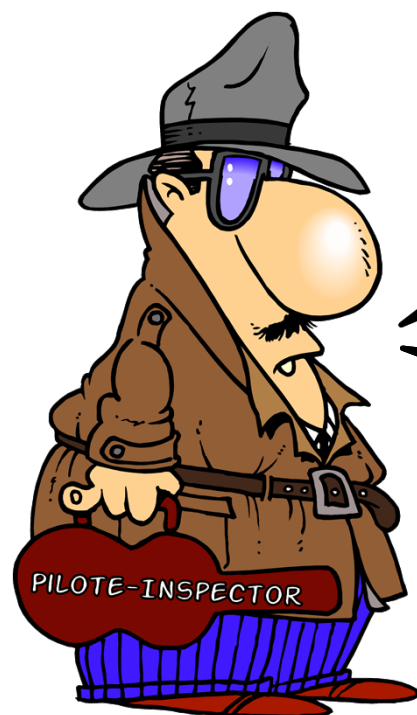




OUI PARCE QUE MÊME
POUR L'EASA, ON EST
AU XXI^E SIÈCLE...

ET QU'IL FAUT VIVRE
AVEC SON TEMPS !





ET NON, ... PAS EN
MOYEN PRIMAIRE !

ET IL Y A DES
CONDITIONS...



If advanced functions on non-certified devices that display information related to the aircraft position in flight, navigation, surroundings in terms of e.g. terrain or traffic, or attitude are used, the pilot in command should be aware of the potential misleading or erroneous information displayed and should only use these functions as an advisory or supplementary means.

Si sont utilisées des fonctionnalités avancées sur des équipements non certifiés affichant des informations relatives à la position de l'aéronef en vol, sa navigation, son environnement en termes par exemple de relief ou de trafic ou son attitude, le pilote commandant de bord devrait être conscient que l'information affichée peut être trompeuse ou équivoque et ne devrait seulement utiliser ces fonctionnalités qu'en tant que moyen supplémentaire ou consultatif.

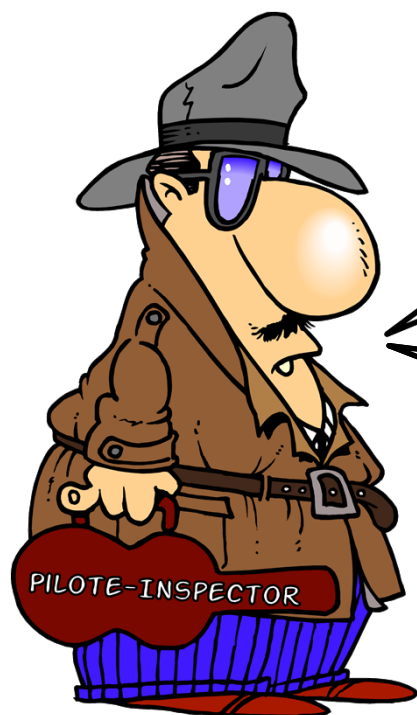
BON C'EST CLAIR
CETTE FOIS ?



J'AI LE DROIT D'UTILISER
UNE TABLETTE POUR ME
GUIDER AU ROULAGE ?



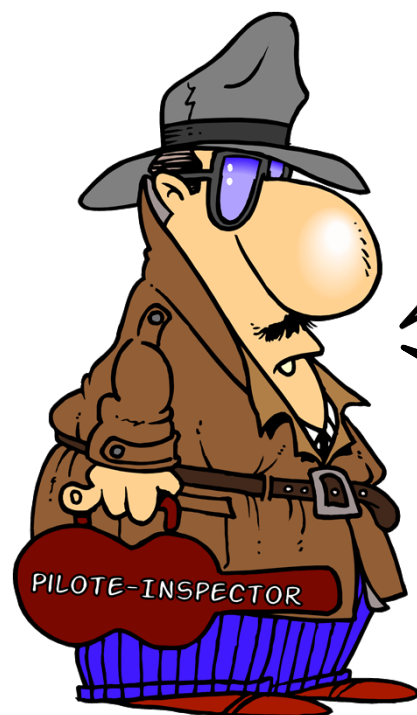




OUI PARCE QUE MÊME
POUR L'EASA, ON EST
AU XXI^E SIÈCLE...

ET BLA BLA BLI
ET BLA BLA BLA...





ET NON,... TOUJOURS
PAS EN MOYEN PRIMAIRE !

ET IL Y A ENCORE
DES CONDITIONS...



Airport moving map display (**AMMD**) application

An **AMMD** application should not be used as a primary means of navigation for taxiing, but as a confirmation of outside visual references.

ATTENTION : TADAAAAA...

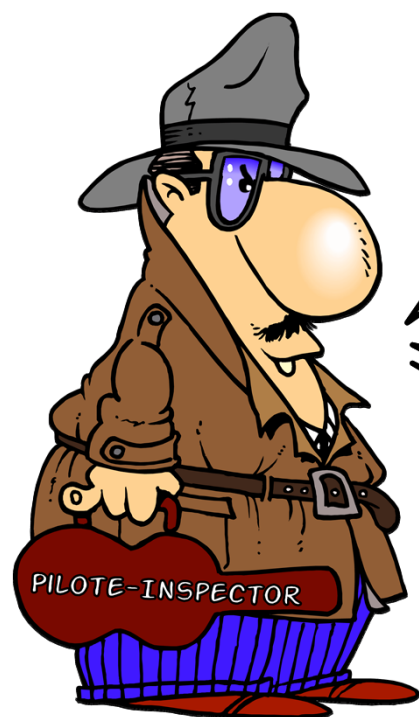
Application d'affichage de carte mobile d'aéroport (**AACMA**)
Une application AACMA ne devrait pas être utilisée en tant que moyen primaire de guidage pour le roulage au sol mais en tant que confirmation des références visuelles extérieures.

MAGIQUE LE PINS
TRANSLATOR...

ET POUR LE CALCUL DE
MASSE ET CENTRAGE ?...

ET LES PERFOS ?...





ALORS, LÀ, AUCUNE
RESTRICTION !...

MAIS JUSTE
QUELQUES
PETITES PRÉCAUTIONS
DE RIEN DU TOUT ...

POUR LA ROUTE...



Performance calculation and weight and balance functions or applications

Prior to the first use of a performance calculation or weight and balance function or application, and following any update of the database supporting the function or the application, a check should be performed on the ground to verify that the output of the application corresponds with the data derived from the AFM (or other appropriate sources) ;

OUAIS, BON... VOUS DEVEZ
JUSTE VÉRIFIER QUE LES
DONNÉES SONT BIEN LES
BONNES ET À JOUR !...

FAUT PAS ÊTRE
C... NON PLUS !



LES CARTES ?...





PAREIL, PAS DE
RESTRICTION !...





ET PAS QUE POUR
LES CARTES : LES
MANUELS DE VOL
AUSSI.







MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

D S A C

VÉRIFICATIONS PRÉVOL



Z'ALLEZ VOIR... QUE DES
RÈGLES DE BON SENS !



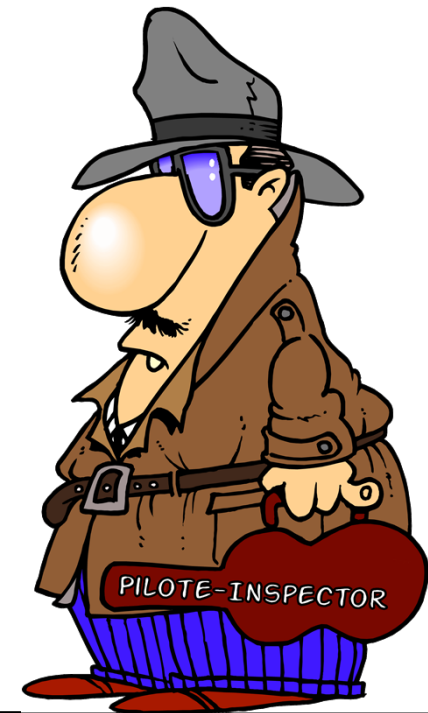
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

L'EFB s'allume !...



LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

Et les applis se lancent...



LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

**Il y a assez de batterie
pour tenir tout le vol...**



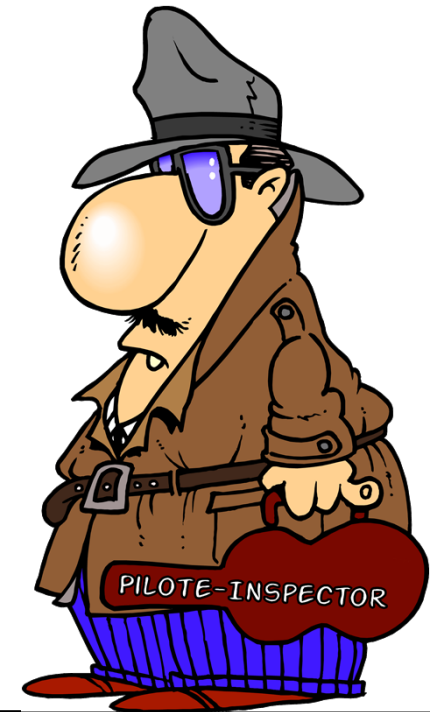
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

**Les données utilisées
sont à jour, et...**



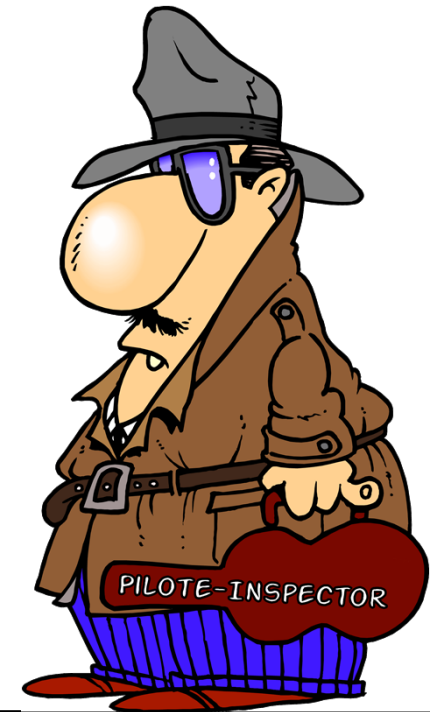
LE PILOTE DOIT
VÉRIFIER QUE...

**Il y a un moyen de
secours pour les cartes
et les check-lists.**



LE PILOTE DOIT
ÉGALEMENT ...

**Se familiariser avec
l'utilisation de l'EFB et
de ses applications.**



**Et disposer d'un
guide de l'utilisateur.**



J'VOUS L'AVAIS DIT :
QUE DU BON SENS...

MAIS DU BON SENS
OBLIGATOIRE !





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

D S A C

INSTALLATION À BORD



**SI L'EFB EST INSTALLÉ
SUR UN SUPPORT :...**

Il ne doit pas :....

**Constituer une
gêne visuelle...**

**Ou gêner
l'accès physique...**

**Aux commandes de vol
ni aux instruments du tableau de bord.**



**SI L'EFB EST INSTALLÉ
SUR UN SUPPORT :...**

Il ne doit pas :....

**Gêner ou empêcher
l'embarquement
ou l'évacuation**



**SI L'EFB EST INSTALLÉ
SUR UN SUPPORT :...**

Il ne doit pas :....

**Gêner ou empêcher
la vision vers
l'extérieur**



SI L'EFB SE DÉTACHE
DE SON SUPPORT,
IL NE DOIT PAS :...

**Gêner ou bloquer
les commandes**



SI L'EFB SE DÉTACHE
DE SON SUPPORT,
IL NE DOIT PAS :...

**Endommager les
équipements de bord**



SI L'EFB SE DÉTACHE
DE SON SUPPORT,
IL NE DOIT PAS :...

**Blessar un
occupant.**



ET ENFIN LE CÂBLE
D'ALIMENTATION : ...

**Ne doit pas
pendre mollement**

**Doit pouvoir être
sécurisé facilement**



ET ENFIN LE CÂBLE
D'ALIMENTATION :...

**Doit être
assez long !**





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

D S A C

PED : SÉCURITÉ INCENDIE



la sécurité de l'aviation civile

17 JANVIER 2023

Pour améliorer
l'information en
aviation civile

UNE PETITE
DÉMONSTRATION ?...



https://www.youtube.com/watch?v=AAZ62tUtc0w&ab_channel=NewsD2



AVEZ-VOUS CES ACCESSOIRES
DANS VOS MACHINES ?





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

D S A C

EFB : ERREURS CONSTATÉES



ON A EU DES VRAIS
CHAMPIONS...

**Zoom à
l'excès**

2 Commissions de discipline DSAC Nord



IL S'EST RETROUVÉ
AVEC UN GOTO !

Déprogramme son FPL par inadvertance

1 CRESAG DSAC Nord

