

GUIDE DE PRÉPARATION D'UNE NAVIGATION EN VFR

1 - DOCUMENTS PILOTE ET AVION

Vérification des papiers pilote (pièce d'identité, licence, médical) et des documents de l'avion.

2 - ÉTUDE MÉTÉOROLOGIQUE DU VOL

Étude dans l'ordre de, la Carte des Fronts, la TEMSI, la WINTEM, les METAR, TAF, les SIGMET et une analyse du radar météorologique.

Conseil : Utilisez comme support SOFIA-Briefing, Aviation.Meteo.fr, l'App Windy.

3 - ÉTUDE DES NOTAMs, SUP AIPs, ET DES CARTES AZBA

Étude des bulletins d'aérodromes, Bulletins de FIR (route étroite), SUP AIP et AZBA.

Conseil : Utilisez comme support SIA.AVIATION-CIVILE ou SOFIA-Briefing

4 - LECTURE DES PROCEDURES DE DEPART ET D'ARRIVEE

Étude des cartes VAC des terrains de départ, d'arrivée et dégagement.

Conseil : Utilisez comme support SIA.AVIATION-CIVILE ou SOFIA-Briefing

5 - TRAJECTOIRE DE VOL, ESPACES AÉRIENS ET NIVEAU DE VOL

Déterminez votre route sur une carte aéronautique à jour en analysant les espaces aériens traversés, les niveaux de vol possibles ainsi que les fréquences à contacter.

6 - LOG DE NAVIGATION

Établissez un log de navigation pour la trajectoire de vol définie.

7 - EMPORT CARBURANT

Bilan carburant réglementaire et nécessaire à la mise en œuvre du vol.

8 - DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

Effectuez le devis de masse et centrage avec la ZFW, TOW et LW

9 - CALCUL DES PERFORMANCES AVION

Déterminez la distance de décollage et d'atterrissage aux terrains de départ, d'arrivée et de dégagements sélectionnés. Considérer les pentes de montée et obstacles à l'envol.

10 - PROCEDURES DE PANNE RADIO

Lecture des procédures (spécifiques ou générales) de panne radio sur les terrains de départ, d'arrivée ou de dégagements.

11 - PLAN DE VOL, EQUIPEMENTS DE SECOURS, BRIEFING PASSAGERS

Plan de vol si requis, Équipements nécessaires (gilets de sauvetage, canot...), briefing passagers.