



Complément aux cartes aéronautiques

2^{ème} édition
2025

Informations aéronautiques en vigueur :

27 NOV 2025

Prochaine édition : printemps 2026



SOMMAIRE / TABLE OF CONTENTS

RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

5	Itinéraires de transit VFR de jour	5	Day VFR transit routes
17	Itinéraires VFR de nuit (textes)	17	Night VFR routes (texts)
26	Survol maritime en VFR	26	Maritime VFR flight
32	Itinéraires VFR de nuit et de jour (cartes)	32	Night and day VFR routings (charts)
41	Aérodromes agréés VFR de nuit	41	Night VFR licenced aerodromes

RESTRICTIONS DE L'ESPACE AÉRIEN

45	Interdiction de survol de certains AD réservés à l'usage des administrations de l'État	45	Overflight prohibition for some aerodromes reserved for the administration use
46	Règles générales de pénétration dans la zone LF-R 71	46	General penetration rules within LF-R 71 area
47	Activités de voltige hors AD	47	Aerobatics activities out of AD
64	Activités de parachutisme	64	Parachute jumping activities
81	Activités treuillées	81	Winched activities
95	Ballons captifs	95	Captive balloons
96	Zones provisoirement inactives	96	Temporary non active areas
101	Zones interdites réglementées et dangereuses	101	Prohibited Restricted Danger areas
233	Itinéraires très basse altitude à vue - Carte SETBA	233	Visual very low altitude routes - SETBA chart
235	Secteurs VOLTAC - Carte secteurs VOLTAC	235	Sectors VOLTAC - VOLTAC sectors chart
237	Zones interférentes avec l'espace aérien sous juridiction française	237	Areas interfering with airspace placed under french jurisdiction
238	Zones transfrontalières (CBA) - Zones réservées temporaires (TRA)	238	Cross Border Areas - Temporary Reserved Areas
255	Espaces délégués	255	Delegated airspaces
260	Tableaux des levers et couchers du soleil (heures UTC)	260	Sunrise / sunset tables (UTC hours)
262	Signaux morse	262	Morse signals

AIRSPACE RESTRICTIONS

Attention :

Les horaires des tableaux de ce complément sont exprimés en UTC HIV (ETE : -1 HR) et en langue anglaise. Ainsi par exemple l'information sur les horaires d'une Zone LF-R XX indiquée auparavant par LUN-VEN 0800-1000 devient **MON-FRI 0900-1100 (SUM : - 1 HR)**.

Times specified in the tables of this document are expressed in UTC WIN (SUM : - 1 HR)

RÈGLES DE L'AIR ET SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

AIR TRAFFIC RULES AND SERVICES

ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR DE JOUR

DAY VFR TRANSIT ROUTES

3.3.1 ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR DE JOUR

3.3.1.1 ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR JOUR À L'INTÉRIEUR DES ESPACES AÉRIENS CONTRÔLES OU RÉGLEMENTÉS

1 Trois types d'itinéraires sont prévus :

A - Recommandé

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec ou sans contact radio.

B - Obligatoire avec contact radio

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs avec contact radio obligatoire.

C - Obligatoire sans contact radio

Itinéraire ouvert à tous les aéronefs sans obligation de contact radio.

2 Il y a lieu de noter que la hauteur de survol de chaque itinéraire a été établie de façon à éviter toute interférence avec les trajectoires associées aux aérodromes (approche radar en particulier). Cette hauteur devra être respectée.

Toutefois lorsque le tracé d'un itinéraire passe par une agglomération ou une installation isolée, celle-ci devra être contournée, afin de ne pas contreviendre aux dispositions de l'arrêté du 10 octobre 1957, relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnels ou d'animaux (Voir Réglementation nationale).

3.3.1 VFR DAY TRANSIT ROUTES

3.3.1.1 VFR DAY TRANSIT ROUTES WITHIN CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

1 Three types of flight routes are specified :

A - Recommended

Route open for all aircraft with or without radio contact.

B - Compulsory with radio contact

Route open for all aircraft with compulsory radio contact.

C - Compulsory without radio contact

Route open for all aircraft with no obligation of radio contact.

2 The height of every flight route is set so as to avoid interference with aerodrome flight paths (particularly radar approach paths) and pilots shall comply with these heights.

If, however the route passes through an urban area or an isolated facility, the pilots shall then fly round these to avoid infringement of the Order of 10 October 1957 for aircraft flying over urban areas and crowds of persons or flocks of animals (See National Regulations).

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
FIR BORDEAUX		
ZONE LFR 31A1 Itinéraire Ouest ON - Ouest Le Grand Crohot - 44° 48' 00" N, 001° 14' 30" W O1 - Ouest Le Cap Ferret - 44° 38' 00" N, 001° 16' 00" W O2 - Est Biscarrosse Plage - 44° 27' 00" N - 001° 13' 30" W OS - Nord Est Biscarrosse Ville - 44° 25' 00" N, 001° 09' 00" W		itinéraire recommandé
ZONES LFR 31A1 ET A3 Itinéraire Est EN - Est Le Porge - 44° 52' 00" N, 001° 04' 30" W E1 - Ouest Lubec - 44° 43' 00" N - 000° 57' 30" W E2 - Echangeur autoroutier - 44° 37' 30" N - 000° 51' 00" W. ES - Sud Est Lugos - 44° 28' 00" N, 000° 51' 00" W		itinéraire recommandé
ZONE LFR 40A DAX Itinéraire Nord NE - Croisement RD413/ligne HT, 1.5 km W Lesgor - 026°/10.5 NM DX 43°51'14" N 000°55'08" W NG - Gare de triage 3km Sud-Est Lalouque - 019°/8NM DX 43°49'25" N 000°58'00" W NEA - Château d'eau à proximité de la voie de chemin de fer, Nord Saint-Vincent de Paul - 012°/3.7 NM DX 43°45'26" N 001°00'34" W N - Antenne à l'Ouest de l'échangeur D824 et D16 - 302°/4.1 NM DX 43°44'02" N 001°06'24" W W - Gare de péage Bénesse-Maremne - 256°/16.5 NM DX 43°37'47" N 001°23'46" W Itinéraire Sud SE - Orthez - 139°/16.3 NM DX 43°29'24" N 000°47'08" W SEA - Puyoô - 153°/16.6 NM DX 43°31'27" N 000°54'35" W BG - Bec du Gave - 219°/11.6 NM DX 43°32'48" N 001°11'42" W Itinéraire Nord/Sud N - Antenne à l'Ouest de l'échangeur D824 et D16 - 302°/4.1 NM DX 43°44'02" N 001°06'24" W N2 - Château d'eau Saubagnac 271°/2 NM DX 43°41'53" N 001°04'23" W AD DAX SEYRESSE E - Bâtiment Est de la carrière de Bénesse - 168°/3.2 NM DX 43°38'43" N 001°00'50" W SEA - Puyoô - 153°/11.6 NM DX 43°31'27" N 000°54'35" W	450 (1500) AMSL MNM	SUR AUTORISATION après contact DAX TWR 118.325 MHz itinéraires obligatoires utilisables dans les deux sens. Entre N et NEA, suivre RN 124.
CTR BLAGNAC Itinéraire NA1 N - Ville de Castelnau d'Estrétefonds - 015°/6.4 NM TOU NA - Gare de triage de Saint Jory - 068°/3.8 NM TOU EA - Péage autoroutier de Toulouse nord - 104°/5.2 NM TOU EB - Château d'eau cylindrique de Blagnac - 123°/3.8 NM TOU Itinéraire WH1 WH - Relais hertzien - 43° 41' 08" N, 001° 06' 10" E WF - Lac de la Bordette. Forêt de Bouconne - 43° 38' 25" N, 001° 13' 41" E WD - N124 Echangeur NR 6 - 43° 36' 23" N, 001° 18' 25" E Itinéraire EN1 EN - Echangeur A68 Nord de Montastruc - 073°/12.8 NM TOU EA - Péage autoroutier de Toulouse nord - 104°/5.2 NM TOU EB - Château d'eau cylindrique de Blagnac - 123°/3.8 NM TOU	450 (1500) AMSL MNM	
FIR BREST		
ZONE LFD 18A / TMA 1 LORIENT * AD Belle île AD Quiberon	3000 ft AMSL MAX	itinéraire obligatoire sans contact radio. En TMA 1 LORIENT de classe D (entre 2500 et 3000 ft AMSL) : dérogation transpondeur auprès de LORIENT APP (02 97 12 90 35) avant décollage de Quiberon ou de Belle-île.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
FIR BREST		
CTR CAEN *NK - Tour de télécommunication de St Contest 041°/3,1 NM CAN - 49°12'43"N - 000°24'12"W EK - Cimenterie de Ranville 066°/7,7 NM CAN - 49°13'26"N - 000°16'32"W EY - Sucrerie de Cagny 104°/8,2 NM CAN - 49°08'27"N - 000°15'14"W *W - Giratoire de la forêt de Balleroy 274°/16,1 NM CAN - 49°11'37"N - 000°51'52"W SW - Pont sur la 4 voies au sud-est de Villiers Bocage 232°/9,3 NM CAN - 49°04'41"N - 000°38'29"W SC - Château d'eau d'Evrecy 207°/5 NM CAN - 49°05'57"N - 000°30'44"W ou SK - Boucle de l'Orne au nord-ouest de Thury-Harcourt 188°/10,9 NM CAN - 48°59'38"N - 000°29'32"W		Itinéraires obligatoires Tronçon NK-EK-EY : recommandé, utilisable dans les 2 sens.
CTR LORIENT Itinéraire Nord W - Pont-Aven - 47°51'30"N , 003°45'00"W NW - Pont ferroviaire, SE de Quimperlé - 47°51'55"N , 003°32'30"W N - Carrefour D769 - D2, W Plouay - 47°50'00"N , 003°20'50"W NE - Echangeur N24, W Baud - 47°52'09"N , 003°03'46"W Itinéraire Sud * W - Pont-Aven - 47°51'30"N , 003°45'00"W WL - Clohars Carnoët - 47°48'00"N , 003°35'00"W SL - Pointe du Talut - 47°41'50"N , 003°27'00"W EL - Anse de Port Louis - 47°43'10"N , 003°20'50"W E - Pont Lorois - 47°40'35"N , 003°12'00"W A - Auray - 47°40'58"N , 003°01'24"W	Avions : 1200 ft AMSL HEL : 700 ft AMSL Sauf clairance contraire Avions : 1000 ft AMSL HEL : 500 ft AMSL Sauf clairance contraire	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Itinéraire préférentiel. Contact radio obligatoire LORIENT TWR avant NE ou W. Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Sur autorisation de LORIENT TWR. Contact radio obligatoire LORIENT TWR avant E ou W. Inutilisable entre E et EL à et en dessous de 1000 ft AMSL lorsque la zone LF-R 1 E PUMA est active. - Tronçon A-E : recommandé. Le point A est un point de report obligatoire (proximité zone LF-R14). - Tronçon E-EL-SL-WL-W : obligatoire.
CTR LANDIVISIAU * NWL - Kerdroc croisement RD25/RD38 - 48°36'37"N-004°22'44"W NEL - Saint-Pol de Léon - 48°40'50"N - 003°59'50"W * SWL - Pencran, sud des antennes - 48°25'00"N - 004°12'00"W SEL - Lampaul Guimiliau - 48°29'40"N - 004°02'30"W EL - Saint-Thégonnec - 48°31'20"N - 003°56'40"W	1200 AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilisables dans les 2 sens. Contacter LANDI APP pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR. Inutilisables lorsque la zone LF-R294 A est active.
CTR LANVEOC * K - Le Relecq-Kerhuon - 48°24'24"N - 004°22'27"W SG - Daoulas - 48°22'12"N - 004°15'40"W LF - Le Faou, intersection 4 voies / voie ferrée / lignes électriques - 48°17'00"N - 004°08'00"W		Itinéraire recommandé utilisable dans les 2 sens. Contacter LANVEOC APP pendant HOR activation CTR avant de rentrer dans la CTR.
TMA NANTES (référence VOR DME NTS) Transit EST : E1 - Pont de Varades 47°22'20"N - 001°01'16"W - 065°/27 NM NTS E2 - Clisson 47°05'02"N - 001°16'08"W - 110°/14,8 NM NTS E3 - Saint Denis lès Lucs 46°50'17"N - 001°25'02"W - 160°/21 NM NTS Transit OUEST : W1 - Nort sur Erdre 47°26'26"N - 001°30'00"W - 018°/17,4 NM NTS W2 - Cordemais 47°17'30"N - 001°52'41"W - 308°/13,4 NM NTS W3 - Bourgneuf en Retz 47°02'36"N - 001°57'09"W - 244°/15,6 NM NTS W4 - Challans 46°50'49"N - 001°52'51"W - 213°/21,8 NM NTS	Selon information NANTES INFO	Itinéraires recommandés utilisables dans les 2 sens. Premier contact NANTES INFO.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
FIR MARSEILLE		
TMA CHAMBERY (référence VOR DME CBY) Itinéraire Est NE - Col d'Èvres (junction A41/N203) - 064°/23 NM CBY - 46°02'41"N, 006°15'27"E E - Les Glaisins (échangeur) - 079°/17.5 NM CBY - 45°56'07"N, 006°10'05"E ALBY - Alby sur Chéran - 109°/11.7 NM CBY - 45°49'00"N, 006°01'13"E EY - Grésy sur Aix - 145°/12.3 NM CBY - 45°42'51"N, 005°55'26"E SB - Ouest de la Zone industrielle de l'Albanne - 45°32'35"N - 005°57'24"E Itinéraire Ouest N - Cruseilles - 058°/17.2 NM CBY - 46°02'04"N, 006°06'26"E NW - Lac de La Bâme - 066°/12.6 NM CBY - 45°58'00"N, 006°02'00"E WC - Culoz - 158°/2.5 NM CBY - 45°50'35"N, 005°46'45"E WB - Belley - 196°/7.7 NM CBY - 45°45'29"N, 005°42'20"E WG - Saint Genix sur Guiers - 197°/17.8 NM CBY - 45°35'53"N, 005°37'54"E Pour la sortie à l'Ouest de Culoz : VV - Virieu le Grand - 245°/4.8 NM CBY - 45°50'53"N, 005°39'12"E	4000 ft AMSL MNM	Itinéraires de transit recommandés du 15 décembre au 15 avril, utilisables dans les deux sens. Contacter CHAMBERY APP : 123.7 MHz. L'attention des usagers est attirée sur la présence de parapentistes sur les reliefs.
TMA CLERMONT (référence VOR DME CFA) * NE - Puy Guillaume - 049°/15.5 NM CFA SE - Coubière - 099°/15 NM CFA	4500 ft AMSL MAX	
TMA GENEVE Itinéraire Ouest / Transit West (référence VOR/DME CBY) NA – extrémité Est du Lac de Nantua – 340°/17 NM CBY 46°09'22"N, 005°36'39"E HA – Hotonnes – 340°/7 NM CBY 45°59'53"N, 005°41'53"E SY – Seyssel – 035°/6 NM CBY 45°57'37"N, 005°50'06"E Itinéraire Sud / Transit South LFLP – 45°55'51"N, 006°06'23"E La Roche sur Foron - 46°04'22.14"N, 006°18'11.46"E Vevey - 46°27'35.55"N, 006°50'35.38"E Itinéraire centre / Transit Center Col de la fauille – 46°21'51.34"N, 006°01'27.45"E LSGG THR 22 - 46°15'00.91"N, 006°07'36.94"E La Roche sur Foron - 46°04'22.14"N, 006°18'11.46"E	5500 ft AMSL MAX 5000 ft AMSL MNM FL075 ou au dessus FL075 or above FL100 ou au dessus FL100 or above	Itinéraire de transit recommandé aux usagers non familiers des TMA GENEVE, utilisable dans les deux sens. Contacter GENEVE INFO. Recommended for traffic not familiar with Geneva's TMAs, both directions. Contact GENEVE INFO. Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Contacter GENEVE INFO. Recommended transit available in both directions. Contact GENEVE INFO. Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les deux sens. Contacter GENEVE INFO. Recommended transit available in both directions. Contact GENEVE INFO.
TMA LYON Itinéraire Est TMA Lyon PA - Pont d'Ain, bifurcation autoroutes A40 et A42 - 46°04'10"N, 005°19'31"E AM - Travers Est Ambérieu en Bugey - 45°57'50"N, 005°22'31"E LG - Pont Sud de Lagnieu - 45°52'57.47"N, 005°20'51.31"E PN - Pont autoroute Sud-Est de La Tour du Pin - 45°33'28.74"N, 005°27'50.64"E PU - Nord lac de Paladru - 45°28'19"N, 005°32'21"E MA - Travers Est de Massieu - 45°26'25.0"N, 005°35'40.8"E VN - Travers Est Vionnois - 45°21'37"N, 005°37'30"E MO - Echangeur autoroute A48 de Moirans - 45°19'17"N, 005°36'22"E SM - Echangeur autoroute A49 Saint Marcellin - 45°08'09"N, 005°19'29"E CTR FIGARI WF - Tour de Roccapina - 41°29'44"N, 008°55'44"E		Itinéraire recommandé utilisable dans les deux sens. Info connue de LYON INFO. L'attention des usagers est attirée sur : - La présence de planeurs. - La concentration possible du trafic VFR sur cet itinéraire. Itinéraire utilisable dans les deux sens.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS	
		FIR MARSEILLE	
WAF - Tour d'Olmeto - 41°28'31"N, 008°59'03"E SAF - Campo di Feno - 41°23'32"N, 009°05'55"E SF - Phare de la Madonetta - 41°23'13"N - 009°08'40"E	ALT préférentielle 500 ft AMSL	Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation et d'éviter toute interférence avec le trafic IFR. Contact radio obligatoire avec FIGARI TWR.	
CTR MONTPELLIER Itinéraire Sud : SF - Elang de VIC - 226°/9,7 NM FJR - 43°27'58"N - 003°48'55"E SW - Cathédrale de Maguelone - 225°/5,6 NM FJR - 43°30'45"N - 003°53'01"E ES - 500 m travers Sud phare de l'Espiguette - 128°/9,3 NM FJR 43°28'58"N - 004°08'31"E SA - 43°27'36"N - 004°13'57"E 122°/13NM FJR	1000 AMSL MAX 1000 AMSL MAX	Itinéraire recommandé.	

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
FIR MARSEILLE		
CTR ISTRES et zone LF-R 108B ISTRES S - Carry-le-Rouet, 133°5.3 NM MTG, 43°19'28"N , 005°10'20"E SW - Carro, 206°4.2 NM MTG, 43°19'28"N , 005°02'30"E SD - Travers Sud Port-Saint-Louis-du-Rhône : 43°22'31"N , 004°49'47"E 267°/11.25 NM MTG SL - 1.7 NM Ouest Salin-de-Giraud : 43°24'52"N , 004°41'23"E 275°/17.4 NM MTG SB - 1500 m travers Sud Saintes-Maries-de-la-Mer : 43°26'23"N , 004°25'23"E 113°/21 NM FJR SA - 43°27'36"N , 004°13'57"E - 122°/13 NM FJR puis AM - Remparts d'Aigues Mortes, 095°9.6 NM FJR - 43°33'49"N , 004°11'34"E ou ES - (500 m Sud du phare de l'Espiguette), 128°/9.3 NM FJR - 43°28'58"N , 004°08'31"E	S : 1000 ft AMSL SW : 700 ft AMSL SW-SD-SL : 1000 ft AMSL MAX SL-SB : 1000 ft AMSL MNM 1500 ft AMSL MAX SB-SA : 1000 ft AMSL MAX SA:1000 ft AMSL ES:1000 ft AMSL MAX	Itinéraire utilisable dans les deux sens. Tronçon S-SW-SD-SL-SB : obligatoire. Contacter CAMARGUE Contrôle
ZONE LF-R 77 H1 A1 - SALON Itinéraires Nord/Sud CV - Cavallion (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E ME - Barrage de Mallemort (1.8 km nord-est de Mallemort) 43°44'23"N - 005°12'04"E LR - La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20"N, 005°16'31"E. LP - St Cannat - La Pile, 034°/17 NM MTG, 43°36'59"N - 005°18'54"E OU CV - Cavallion (Pont TGV sur la Durance) - 43°48'39"N, 005°02'32"E PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"E, 005°05'28"E OU ME - Barrage de Mallemort (1.8 km nord-est de Mallemort) 43°44'23"N - 005°12'04"E LP - St Cannat- La Pile, (034°/17 NM MTG), 43°36'59"N - 005°18'54"E.	1700 ft AMSL LP - LR : 3000 ft AMSL MAX 1700 ft AMSL 1700 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens. Contact obligatoire SALON APP 135,150 MHz avant le premier point de report puis suivre les instructions.
ZONE LF-R 77 H1 A1 - SALON Itinéraire Est/Ouest LR - La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20"N, 005°16'31"E PS - Senas (Gare de péage autoroute A7) - 43°44'26"E, 005°05'28"E EG - Eyguières (inflexion route D569 au nord de l'agglomération) 43°43'11"N, 005°01'28"E	1700 ft AMSL EG - PS 1300 ft AMSL MAX	Itinéraires de transit recommandés. Utilisables dans les deux sens. Contact obligatoire SALON APP 135,150 MHz avant le premier point de report puis suivre clairance.
ZONE LF-R 276 Patrouille de France Itinéraire de contournement Est NA - Ventabren (intersection A8 et D19), 038°/13.3 NM MTG, 43°33'18"N - 005°17'02"E CB - château de CABANNE, 042°/20.0 NM MTG, 43°37'37"N - 005°24'17"E CD - pont sur la Durance au sud de la commune de Cadenet, 032°/22.9 NM MTG, 43°42'40"N - 005°21'53"E LR - La Roque (croisement RD561/RD67d) - 43°43'20"N, 005°16'31"E	2000 ft AMSL	Itinéraire recommandé utilisable dans les deux sens lorsque la LF-R276 PAF est active.
CTA TOULON - LF-R 64 Cheminement SUD ET - Cap Lardier - 43°09'41"N, 006°37'05"E (166°/3.6NM STP) BT - Sud Cap Benat - 43°04'48"N, 006°23'45"E (225°/12.3NM STP) CT - Sud Ile de Porquerolles - 42°57'51"N, 006°14'20"E (224°/21.1NM STP) PT - Cap Sicié - 43°02'30"N, 005°49'00"E (147°/13.1NM OB) WT -1 NM Sud Cap de l'Aigle - 43°08'39"N, 005°36'16"E	1500 ft ASFC	Itinéraire de transit obligatoire utilisable dans les 2 sens. Sur autorisation de TOULON TRANSIT. En cas d'attente à BT, privilégier une attente au Nord de la LF-P 63 (pour éviter la pénétration des LF-P 48 et 63).
CTR ORANGE Zone LF-R 55 B - ORANGE * VV - Viviers : 44°29'07"N - 004°41'39"E BA - Bourg St Andéol : 44°22'27"N - 004°37'59"E PE - Pont St Esprit : 44°15'25"N - 004°37'21"E BC - Bagnols sur Cèze : 44°09'47"N - 004°36'15"E	1700 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé utilisable dans les 2 sens. Contact radio obligatoire avec ORANGE 118.925 avant pénétration.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
FIR MARSEILLE		
CX - Connaux : 44°05'28"N - 004°35'50"E		
NW - Roquemaure : 44°03'37"N - 004°47'23"E		
NA - Ile de la Barthelasse : 43°59'14"N - 004°49'29"E		

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
		FIR MARSEILLE
CTR PROVENCE		
Itinéraires Nord		
LP - St Cannat - La Pile, 034°/17 NM MTG, 43°36'59"N - 005°18'54"E	LP : 1700 ft AMSL si R77A1 active	
NA - Ventabren (intersection A8 et D19), 038°/13.3 NM MTG, 43°33'18"N - 005°17'02"E	NA : 1500 ft AMSL	Itinéraires utilisables dans les deux sens. Tronçon LP - NA recommandé
Itinéraires Sud		
SW - Carro - 206°/4.2 NM MTG, 43°19'28"N - 005°02'30"E	SW - S : 700 ft AMSL	Tronçon SW - S obligatoire
S- Carry-le-Rouet, 133°/5.3 NM MTG, 43°19'28"N - 005°10'20"E	S-SC : 1500 AMSL MAX	Tronçon S - SC recommandé Contacter PROVENCE TWR :
SC - 1 NM Ouest Cap Croisette - 136°/14.1 NM MTG : 43°12'38"N - 005°18'07"E		Itinéraire Nord et Est : 133,100 MHz Itinéraire Sud : 132,950 MHz
Itinéraires Est		
EA - Echangeur autoroutier de Cabriès, 43°25'53.3"N - 005°23'03.7"E	EA à 1500 ft AMSL	
E - Terriu au Sud Ouest de Gardanne, 43°26'24"N - 005°27'06"E	E à 2000 ft AMSL MAX	
PARC NATIONAL DES CALANQUES		
SC - 1 NM Ouest Cap Croisette - 43°12'38"N, 005°18'07"E.	SC 1500 ft AMSL MAX	itinéraire recommandé, utilisable dans les 2 sens.
SR(1) - 1 NM de l'île du Riou - 43°09'14"N, 005°22'55"E.	SR 1650 ft AMSL	Contacter PROVENCE Info
WT - 1NM Sud Cap de l'Aigle 43°08'39"N, 005°36'16"E	SR-WT 1650 ft AMSL	(1) Tronçon SR-WT situé en espace de classe G
CTR NICE - CTR CANNES		
* E - 1.5 NM Sud Port de Menton.	E - EC	itinéraire de transit utilisable dans les deux sens.
EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42' 05"N, 007°25' 37"E .	ALT préférentielle 1000 ft AMSL	Réservé prioritairement aux HEL et aux ACFT en travail aérien.
EA - Travers pointe du Colombier - 43°39'17"N, 007°20'44"E	SB - EC	Autres ACFT : utilisable hors activation de la zone LF-R 225 Nice et sur autorisation ATC.
TE - 43°38'14"N, 007°18'09"E.		
TS - 43°35'20"N, 007°13'40"E.	ALT préférentielle 500 ft AMSL (de jour)	Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation
* SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E. SA - 1 NM Sud île St Honorat - 43°29'20"N, 007°02'49"E. SW - 1 NM Sud Est Cap Roux - 43°26'09"N, 006°56'06"E. DR - 0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont - 43°23'54"N, 006°51'20"E.	SB - DR ALT préférentielle 1000 ft AMSL	Contact radio obligatoire avec : - NICE TWR (entre E et SA). - CANNES TWR (entre SA et DR).
LF-R 225 NICE		
EC - Sud Musée océanographique Monaco - 43°42' 05"N, 007°25' 37"E .	500 ft AMSL	itinéraire utilisable jour et nuit dans les 2 sens et réservé :
EA - Travers pointe du Colombier - 43°39'17"N, 007°20'44"E		- HJ : aux HEL et aux ACFT en travail aérien.
TE - 43°38'14"N, 007°18'09"E.		- HN : aux HEL multi-moteurs.
TS - 43°35'20"N, 007°13'40"E.		Les points de report sont des points de compte-rendu obligatoire et doivent permettre au pilote de recaler sa navigation et d'éviter toute interférence avec le trafic IFR.
SB - 1 NM Sud Cap Gros - 43°32'07"N, 007°08'42"E.		Contact radio obligatoire avec NICE TWR.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
TMA NICE Itinéraire Sud STP VOR-DME - 43°13'10"N, 006°36'06"E AD La Môle - 43°12'23"N, 006°28'57"E AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E	FL 065 MNM	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les 2 sens. Les points de report sont des points de compte rendu obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D Contact radio obligatoire avec NICE INFO.
Itinéraire Nord ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E DG - Draguignan - 43°33'30"N, 006°27'41"E (raccordement cheminement Ouest LF-R 95 Le Luc)		
Itinéraire Ouest AD Cuers - 43°14'51"N, 006°07'38"E ND - Travers nord Mont du Gros Bessillon - 43°33'30"N, 006°06'40"E		
Itinéraires permettant le raccordement aux itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale (cf.ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR) - Depuis l'AWY A3 : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon), puis AD Cuers, AD La Môle et STP VOR-DME.		Itinéraires utilisables dans les deux sens. Les points de report sont des points de compte rendu obligatoire sur les trajectoires en TMA de classe D. Contact radio obligatoire avec NICE INFO.
Du point DG - Draguignan : point ND - (Travers nord Mont du Gros Bessillon) puis AD Cuers, AD La Môle et STP VOR-DME.		
LFR 95 LE LUC Cheminement Ouest - Est PL - Puyloubier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E BJ - Barjols, Rond-point - 43°33'38"N, 006°00'37"E DG - Draguignan, Pylône - 43°33'30"N, 006°27'41"E. Cheminement Nord - Sud MY - Montmeyan, travers Nord lycée - 43°38'47"N, 006°03'49"E BJ - Barjols, Rond point : 43°33'38"N, 006°00'37"E TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E Puis sortir vers LA MOLE. Cheminement Ouest - Sud PL - Puyloubier - Château du Général - 43°31'20"N, 005°42'11"E TV - Tourves, ruines du château - 43°24'29"N, 005°55'07"E SA - Ste-Anastasie, travers Sud gymnase - 43°20'22"N, 006°07'15"E Puis sortir vers LA MOLE.	FL 055 MAX	Itinéraire de transit recommandé Contacter LE LUC APP 122.2 MHz
LFR 65 SOLENZARA AS - Tour de FAUTEA - 41°42'50"N - 009°24'25"E AW - Travers ouest du terrain de Ghisonaccia - 42°03'21"N, 009°23'03"E AN - Port de COMPOLORO - 42°20'25"N, 009°32'25"E.	1500 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé utilisable dans les 2 sens. Contacter ZARA APP 119.9 avant pénétration en LF-R65. Contournement LFKS par l'ouest.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
FIR PARIS		
CTR PARIS * Itinéraires hélicoptères :		<p>Voir carte 1/100 000 "ITINERAIRES HELICOPTERES CTR PARIS" (annexe à l'arrêté du 08 février 1984). Certains itinéraires sont utilisables également de nuit.</p> <p>Mesures de sûreté aérienne (1) : Les itinéraires suivants en CTR PARIS sont interdits dans les 2 sens sur les tronçons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ile Saint Denis, Pont d'Asnières, Pont de Neuilly, Pont de Saint Cloud (1) - Carrières sur Seine, Pont de Neuilly (1) - Pont de Sèvres - Gentilly (1) <p>(1) Procédures de dérogations en fonction du type d'activités : voir verso de la carte 1/100 000 "ITINERAIRES HELICOPTERES CTR PARIS".</p>
CTR AVORD (Référence VOR DME CHX)	Sur clairance	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter AVORD APP 119.700 avant entrée CTR.
*BN - Saint Germain du Puy (intersection N151 et D955) - 064°/32.6 NM CHX 47°05'52"N - 002°27'47"E NE - Chauroux-Marcilly (intersection N151 et D10) - 068°/45.7 NM CHX 47°08'22"N - 002°47'02"E *BS - Intersection N76 et N142 (Sud-Est Bourges) - 067°/30.4 NM CHX 47°03'26"N - 002°25'40"E S - La Chaussée (intersection N76 et D36) - 083°/35.8 NM CHX 46°55'43"N - 002°36'29"E	ALT préférentielle : 2100 ft AMSL	
	ALT préférentielle : 1500 ft AMSL	
TMA ORLEANS partie 1.1 *ONE - Toury - 48°11'38"N, 001°56'52"E OE - Neuville aux bois - 48°04'40"N, 002°03'39"E OSE - Sandillon - 47°50'51"N, 002°02'11"E	ALT préférentielle 1600 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens sur clairance BRICY APP 122.7.
TMA EVREUX Partie 1 *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 49°10'40"N, 001°32'40"E EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 49°14'16"N, 001°24'17"E EL - Louviers (péage d'Incarville) - 49°14'50"N, 001°10'50"E *WS - Jonction des lignes HT - 48°50'50"N, 001°13'00"E WD - Damville (étang) - 48°52'30"N, 001°05'00"E WC - Conches en Ouche (déchetterie / D140) - 48°57'00"N, 000°57'00"E WN - Le Neubourg (hippodrome) - 49°08'10"N, 000°54'10"E *ET - Tourny (Distillerie sortie Sud sur D3) - 49°10'40"N, 001°32'40"E EG - Les Andelys (Château Gaillard) - 49°14'16"N, 001°24'17"E E (Rouen) - Fleurie sur Andelle - 49°21'31"N, 001°21'32"E	ALT préférentielle 1600 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens sur clairance EVREUX APP 118.125. Contacter ROUEN TWR (120.200) avant d'arriver sur le point E.
FIR REIMS		
TMA BALE Transit Est :		
N - Pont de Chalampé sur le Rhin - 47°48'54"N, 007°32'34"E - 007°/11,1 NM BLM NE - Intersection routes nationales N3 et K6345 - 47°42'27"N, 007°34'51"E - 034°/5,6 NM BLM E - Barrage (pointe Sud îlot sur le Rhin) N de Huningue - 47°37'09"N, 007°34'21"E 103°/3,1 NM BLM	Altitude préférentielle N - NE - E : 2500 ft AMSL	Pour entrer dans la TMA, premier contact radio obligatoire sur BALE TWR 3 min avant le premier point de report.

ITINERAIRES DE TRANSIT VFR JOUR DAY VFR TRANSIT ROUTES	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS REMARKS
FIR REIMS		
CTR LORRAINE		
Cheminement Ouest SW - ville de PONT A MOUSSON - 48°53'01"N, 006°03'41"E NW - ville d'ARS SUR MOSELLE - 49°04'41"N, 006°04'27"E	1900 ft AMSL	
Cheminement Nord N1 - poste haute tension EDF VIGY - 49°11'55"N, 006°16'45"E NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E M - village de VERNY - 49°00'24"N, 006°12'20"E	1600 ft AMSL 1900 ft AMSL	
Cheminement Est S - village de Champenoux - 48°44'30"N, 006°21'05"E SE - village de Fresnes-en-Saulnois - 48°50'50"N, 006°27'15"E E - village de Han-sur-Nied - 48°59'24"N, 006°26'07"E	2100 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LORRAINE TWR.
Cheminement Nord-Ouest NW - ville d'Ars sur Moselle - 49°04'41"N, 006°04'27"E W - Intersection de l'autoroute A31 et de la rocade N431 - 49°02'11"N, 006°06'43"E M - village de Verny - 49°00'24", 006°12'20"E	1900 ft AMSL	
Cheminement Nord-Ouest - Nord-Est NW - ville d'Ars sur Moselle - 49°04'41"N, 006°04'27"E NE - village de PELTRE - 49°04'33"N, 006°13'24"E	1900 ft AMSL	
CTR LUXEUIL		
Itinéraire Nord-Sud (2) : WN - Bains-les-Bains - 48°00'00"N, 006°16'00"E. W - Favernay - 47°46'00"N, 006°06'15"E. WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E. Itinéraire Est-Ouest : SE - Frotey-les-Lure - 47°39'20"N, 006°33'15"E. SP - Pomoy - 47°39'50"N, 006°21'10"E. S - Saulx - 47°41'40"N, 006°16'50"E. WS - Port-sur-Saone - 47°41'20"N, 006°02'50"E.	Altitude préférentielle 2000 ft AMSL Altitude préférentielle 1800 ft AMSL	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens. Contacter LUXEUIL TWR 129.925(1) avant entrée CTR. (1) en cas d'échec 123.300 (2) Tronçon W - WS situé en espace de classe G en dessous de 3500 ft AMSL.
CTR OCHEY "N - Est Dieulouard - 004°/31,2 NM EPL E - Frouard (aciéries) 006°/27 NM EPL suivre La Moselle S - Toul (gare SNCF) - 340°/23 NM EPL W - Void (pont sur le canal) - 320°/28 NM EPL	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé Contacter OCHEY APP 127.250
CTR STRASBOURG		
Cheminement Ouest (Référence STR VOR DME)		
"W - Bâtiment industriel caractéristique - 344° /11,4 NM STR W1 - Village d'Ergersheim, intersection D30/D45 - 334° /4,2 NM STR W2 - Rond-point Dorlisheim - 285° /3,1 NM STR S - Nouvelle jonction autoroute - 195° /11,6 NM STR	1500 ft AMSL	Itinéraire recommandé. Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR.
Cheminement Nord-Est		
N1 - Pont de l'Europe entre STRASBOURG et KEHL - 48°34'25"N - 007°48'06"E NE - Sud du village de GAMBSHEIM - 48°41'02"N - 007°52'32"E	1500 ft AMSL	Contacter STRASBOURG TWR avant entrée en CTR

3.3.1.2 ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR JOUR HORS ESPACES AÉRIENS
CONTROLES OU RÈGLEMENTES

3.3.1.2 VFR DAY TRANSIT ROUTES WITHOUT CONTROLLED OR RESTRICTED AIRSPACES

ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR JOUR	NIVEAU, HAUTEUR, ALTITUDE m (ft) LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	OBSERVATIONS
DAY VFR TRANSIT ROUTES	LEVEL, HEIGHT, ALTITUDE m (ft)	REMARKS
FIR BORDEAUX		
TRANSIT ANGOULEME *NW - Intersection N10 et D15 45°48'38"N , 000°11'33"E NA - Entrepôts de la Poutardière 45°46'39"N , 000°11'32"E ARP LFBU 45°43'46"N , 000°13'09"E SA - Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N , 000°09'03"E ou SE - Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N , 000°15'53"E S - Village de Touvre 45°39'40"N , 000°15'34"E *NE - Carrière au nord de la forêt de la Braconne 45°47'37"N-000°17'37"E ARP LFBU 45°43'46"N - 000°13'09"E SA - Nord du plan d'eau de Saint-Yriex 45°41'31"N - 000°09'03"E ou SE - Echangeur N141/Antenne 45°42'09"N-000°15'53"E S - Village de Touvre 45°39'40"N-000°15'34"E	2300 ft AMSL MAX	Itinéraires recommandés utilisables dans les deux sens en cas de possible activité IFR sur l'aérodrome d'ANGOULEME Contact : ANGOULEME INFO 123.150 MHz
Itinéraire SA1 SN - Ville de Noé - 185°/19.4 NM TOU SA - Boucle de l'Ariège - 162°/17.8 NM TOU SB - Silos de Baziège - 135°/19.7 NM TOU SL - Ville de Labastide Beauvoir - 128°/19.6 NM TOU	1800 ft AMSL MAX	Itinéraire recommandé
TRANSIT BIARRITZ		Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens.
Itinéraire Nord-Est NE - Château d'eau - 43°31'11"N, 001°24'09"W BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W	300 (1000) MNM	
Itinéraire Est BG - Bec-de-Gave - 43°32'46"N, 001°11'42"W E - Intersection D936 et sortie n°4 autoroute A64 - 43°28'00"N, 001°17'13"W	450 (1500) MAX	
Itinéraire Sud-Est SH - Hasparren centre bourg - 43°23'06"N, 001°18'18"W SE - Cambo Arnaga - 43°22'04"N, 001°25'21"W	450 (1500)	
FIR MARSEILLE		
TRANSIT MONTPELLIER SB - 1500 m travers Sud Saintes-Maries de la Mer 43°26'23"N , 004°25'23"E 113°21'11 NM FJR SA - 43°27'36"N , 004°13'57"E 122°13 NM FJR Puis ES - 500 m Sud du phare de l'Espiguette - 43°28'58"N , 004°08'31"E 128°9.3 NM FJR ou AM - Rempart d'Aigues-Mortes - 43°33'49"N , 004°11'34"E 095°9.6 NM FJR	1000 ft AMSL MAX 1000 ft AMSL MAX 1000 ft AMSL	Itinéraires de transit recommandés utilisables dans les deux sens, suivre clairance. Contacter MONTPELLIER INFO (FREQ suivant secteur SIV) CAMARGUE Contrôle
LA MOLE / ST TROPEZ Itinéraire de départ HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E HD1 43°13'21"N - 006°33'14"E HD2 43°12'24"N - 006°37'20"E HD3 - 43°12'05"N - 006°40'02"E	500 ft ASFC MNM	Itinéraires de transit recommandés à sens unique réservés aux HEL
Itinéraire d'arrivée HA1 43°15'10"N - 006°35'11"E HA2 - 43°14'20"N - 006°35'03"E HA3 - 43°13'44"N - 006°33'34"E HE - 43°12'30"N - 006°31'33"E		
TRANSIT EST FIGARI AS - Tour de Fautea - 41°42'50"N, 009°24'25"E EAF - Punta di a Chiappa - 41°35'33"N, 009°22'20"E EF - Punta di Rondinara - 41°27'51"N, 009°16'38"E	2500 ft AMSL MAX	Itinéraire de transit recommandé Utilisable dans les deux sens, cause activité IFR sur l'aérodrome de FIGARI.

ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR BORDEAUX ET BREST

NIGHT VFR ROUTES

3.3.2 ITINÉRAIRES VFR DE NUIT

1 FIR BORDEAUX LFBB

Voir cartes ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR

1.1 CONSIGNES GÉNÉRALES

Contact radio obligatoire (sur Fréquence APP en TMA) avant de pénétrer en espace aérien contrôlé (exception TMA AQUITAINÉ et TMA TOULOUSE : voir consignes particulières) et zones réglementées actives. Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés.

1.2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code 7600 si équipé et :

Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Al l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

Aérodrome de BIARRITZ : en cas de panne radio, effectuer une verticale aérodrome à 1 500 ft AAL. Avant intégration du circuit, surveiller l'axe d'approche finale, le clignotement momentané du balise a valeur d'autorisation d'atterrir.

1.3 CONSIGNES PARTICULIÈRES AUX AÉRODROMES CONCERNÉS PAR CES ITINÉRAIRES

Arrivée à T.LOURDES : contacter PYRENEES APP avant l'entrée en TMA.

TMA TOULOUSE et AQUITAINÉ : contact radio obligatoire sur TOULOUSE Information ou AQUITAINÉ APP/Information avant de pénétrer en espace aérien contrôlé de classe C, D ou E (TMA et CTR).

1.4 Note :

Certains espaces aériens contrôlés n'existent plus lorsque l'organisme de contrôle n'est plus en activité : c'est le cas des espaces suivants :

- TMA POITIERS
- CTR CHATEAUROUX

Il est cependant recommandé de contacter sur la fréquence Information si l'AFIS est en activité ou sur la fréquence ACC.

2 FIR BREST LFRR

Voir carte ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR

2.1 CONSIGNES GÉNÉRALES

Cf réglementation ou complément cartes aéronautiques "guide VFR"

2.2 CONSIGNES PARTICULIÈRES

2.2.1 Généralités

La pénétration sur certains itinéraires est soumise à "CLAIRANCE" des organismes de la circulation aérienne.

La fréquence à veiller est celle de l'organisme en activité (APP - TWR - INFO - ACC).

2.2.2 Fréquences (par ordre de priorité)

TMA RENNES

3.3.2 NIGHT VFR TRANSIT ROUTES

1 FIR BORDEAUX LFBB

See chart ENR 3.3 - LFBB ITI NIGHT VFR

1.1 GENERAL INSTRUCTIONS

Radio contact compulsory before entering controlled airspace or restricted areas when activated (APP frequency is to be used within TMA). (Except AQUITAINÉ and TOULOUSE TMA : see special instructions). Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings.

1.2 IN CASE OF RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Transponder code 7600 if transponder equipped and :

***Au départ :** in the event of a radiocommunication failure before having proceeded a radio enclosure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with the light signals given from the TWR.*

***Arrivée :** maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstruction in order to present ACFT at expected arrival time 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use, then comply with light signals given from the TWR.*

***BIARRITZ AD :** in case of radiocommunication failure, fly overhead AD at 1 500 ft AAL before entering the circuit monitor final approach axes, momentary blinking of final approach lights is equivalent to landing clearance.*

1.3 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

Inbound T.LOURDES : contact PYRENEES APP before entering the TMA.

***AQUITAINÉ and TOULOUSE TMA :** radio contact compulsory on AQUITAINÉ APP/Information or TOULOUSE Information before entering the class C, D or E controlled airspace (TMA or CTR).*

1.4 Note :

Certain controlled airspaces no longer exist when the control center is no longer in activity : it is the case of the following spaces :

- TMA POITIERS*
- CTR CHATEAUROUX*

It is recommended to contact on Information frequency during AFIS activity or on ACC frequency.

2 FIR BREST LFRR

See chart ENR 3.3 - LFRR ITI NIGHT VFR

2.1 GENERAL INSTRUCTION

See regulation or complement to aeronautical charts "guide VFR"

2.2 SPECIAL INSTRUCTIONS

2.2.1 Generalités

Penetration on some routes is subject to "CLAIRANCE" from ATC.

Frequency to monitor according to service in activity (APP - TWR - INFO - ACC).

2.2.2 Frequencies (priority order)

RENNES APP/FIS : 134.0

RENNES APP/FIS : 126.950

SFC - FL 115 : NANTES APP/FIS : 124.430 - 119.400(s)

FL 115 - FL 195 : 121.215(s)

CTR NANTES*

CTR NANTES*

ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR PARIS RÉGION PARISIENNE

NIGHT VFR ROUTES

<p>A l'arrivée :</p> <ul style="list-style-type: none">- écouter ATIS 126.930 MHz- si ALT < 2500 ft AMSL, contacter NANTES TOUR 118.650 MHz 5 minutes avant W ou E.		<p><i>On arrival :</i></p> <ul style="list-style-type: none">- contact ATIS 126.930 MHz- if ALT < 2500 ft AMSL, contact NANTES TWR 118.650 MHz 5 minutes before W or E.
<p>* Équipement transpondeur obligatoire</p>		<p><i>* Transponder equipment mandatory</i></p>
3 FIR PARIS LFFF	3 FIR PARIS LFFF	
3.1 Fréquences (par ordre de priorité) PARIS OUEST INFO : 129.625 PARIS SUD INFO : 126.1	3.1 Frequencies (priority order) PARIS OUEST INFO : 129.625 PARIS SUD INFO : 126.1	
3.2 REGION PARISIENNE Voir carte ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA	3.2 PARIS AREA <i>See chart ENR 3.3 - LFFF ITI NIGHT VFR PARIS AREA</i>	
3.2.1 CONSIGNES GÉNÉRALES	3.2.1 GENERAL	
3.2.1.1 Altitudes <ul style="list-style-type: none">- L'altitude à respecter est spécifiée sur chaque itinéraire ou partie d'itinéraire.- Sauf consigne particulière, les circuits d'aérodrome seront effectués à 1000 ft AAL.	3.2.1.1 Altitudes <ul style="list-style-type: none">- Comply with the flight altitude specified on each segment of route.- Except otherwise instructed, aerodrome circuits are to be flown at 1000 ft AAL.	
3.2.1.2 Procédures de moindre bruit La conduite du vol à adopter devra engendrer le moins de nuisances possibles lors du survol des zones urbanisées.	3.2.1.2 Noise abatement procedures Flights must be carried out in such a way as to minimize noise over built up areas.	
3.2.1.3 Panne de communication à l'arrivée Sur les itinéraires pour lesquels le transpondeur mode A est obligatoire, afficher A 7600. Se présenter verticale de l'aérodrome de destination à une hauteur spécifiée dans les consignes particulières, phares et feux anticollision allumés, puis rejoindre le circuit pour atterrir en tenant compte des signaux visuels de la TWR.	3.2.1.3 Radio failure on arrival If transponder mode A is required on the route flown, squawk A 7600. Proceed overhead AD of destination at height specified in AD instructions, landing and anti collision lights switched on, then join circuit to land adhering to any possible visual signals from the TWR.	
3.2.2 CONSIGNES PARTICULIÈRES	3.2.2 FURTHER REMARKS CONCERNING ROUTES	
3.2.2.1 Généralités La pénétration sur certains itinéraires est soumise à "CLAIRANCE" des organismes de la circulation aérienne.	3.2.2.1 General Joining certain routes is subjected to prior CLEARANCE from ATC organisation.	
3.2.2.2 Itinéraire CLM - LE BOURGET	3.2.2.2 CLM - LE BOURGET Route :	
32221 Restriction d'utilisation Cet itinéraire est exclusivement réservé aux aéronefs à hélices de moins de 5,7 tonnes équipés d'un transpondeur (mode A) avec altimètre en CTR PARIS à destination ou au départ du BOURGET.	32221 Restrictions This route is reserved for propeller ACFT of less than 5,7 t equipped with a transponder mode A, and encoding altimeter within CTR PARIS inbound or outbound to/from LE BOURGET.	
32222 Procédure radio A l'arrivée, pour pénétrer sur l'itinéraire : <ul style="list-style-type: none">- écouter l'ATIS du BOURGET,- contacter LE BOURGET trois minutes au moins avant le point "Gare de Vaires" pour obtenir la clairance,- maintenir ensuite la veille radio.	32222 Procedure radio On arrival, to join the route : <ul style="list-style-type: none">- listen to LE BOURGET ATIS,- contact LE BOURGET no later than three minutes before reaching "Vaires railway station" for clearance,- continue to monitor the frequency.	
32223 Panne de communication	32223 Radio failure	
322231 A l'arrivée Afficher Mode A 7600 - avant "Gare de Vaires" : se dérouter sur l'aérodrome de dégagement prévu. - après "Gare de Vaires" : suivre les dernières instructions reçues et/ou se présenter verticale de l'aérodrome (cf.1.3) et se conformer aux signaux visuels de la TWR.	322231 On arrival Squawk mode A 7600 - before reaching "Vaires railway station" : direct to alternate airfield. - after "Vaires railway station" : continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead TWR (see 1.3) complying with visual signals from the TWR.	
322232 Au départ Afficher Mode A 7600 - avant "Gare de Vaires" : faire demi-tour.	322232 On departure Squawk mode A 7600 - before reaching "Vaires railway station" : turn back.	

<p>- après "Gare de Vaires" : poursuivre le vol et appliquer la réglementation nationale.</p>	<p>- after "Vaires railway station" : continue the flight in compliance with national legislation.</p>
<p>3.2.2.3 Itinéraire au départ et à destination de l'aérodrome de PARIS SACLAY VERSAILLES (RBT - TSU)</p>	<p>3.2.2.3 Outbound and inbound routes from/to PARIS SACLAY VERSAILLES (RBT - TSU)</p>
<p>32231 Procédure radio à l'arrivée</p> <ul style="list-style-type: none"> - écouter l'ATIS de PARIS SACLAY VERSAILLES, - contacter PARIS SACLAY VERSAILLES au minimum 3 minutes avant RBT, - maintenir la veille radio après RBT. 	<p>32231 Radio procedure on arrival</p> <ul style="list-style-type: none"> - listen to PARIS SACLAY VERSAILLES ATIS, - contact PARIS SACLAY VERSAILLES no later than three minutes before reaching RBT, - continue to monitor the frequency after RBT.
<p>32232 Panne de communication</p>	<p>32232 Radio failure</p>
<p>32241 A l'arrivée</p> <p>Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes du 1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1 000 ft AAL.</p>	<p>32241 On arrival</p> <p>Continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead AD, 1 000 ft AAL complying with instructions defined in 1.3.</p>
<p>32242 Au départ</p> <p>En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de PARIS SACLAY VERSAILLES, faire demi-tour en suivant les consignes du 2.3.2.1</p>	<p>32242 On departure</p> <p>In the event of radio failure before having been cleared to leave PARIS SACLAY VERSAILLES TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 2.3.2.1</p>
<p>3.2.2.4 Itinéraires au départ et à destination de l'aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY - PON) et (NANTEUIL - PON)</p>	<p>3.2.2.4 Outbound and inbound routes from/to PONTOISE-CORMEILLES (MAGNY-PON) and (NANTEUIL-PON)</p>
<p>32241 Procédure radio à l'arrivée</p> <ul style="list-style-type: none"> - écouter l'ATIS de PONTOISE, - contacter LE BOURGET APP au minimum trois minutes avant le point MAGNY, - contacter PONTOISE TWR au minimum trois minutes avant le point L'ISLE ADAM, hors ATS PONTOISE contacter LE BOURGET APP. 	<p>32241 Radio procedure on arrival</p> <ul style="list-style-type: none"> - listen to PONTOISE ATIS, - contact LE BOURGET APP no later than three minutes before reaching MAGNY, - contact PONTOISE TWR no later than three minutes before reaching L'ISLE ADAM, outside ATS PONTOISE contact LE BOURGET APP.
<p>32242 Panne de communication</p>	<p>32242 Radio failure</p>
<p>32241 A l'arrivée</p> <p>Suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes 1.3 en se présentant à la verticale de l'aérodrome à une hauteur de 1 200 ft AAL.</p>	<p>32241 On arrival</p> <p>Continue the flight according to the last instructions received and/or proceed overhead AD, 1 200 ft AAL complying with instructions defined in 1.3.</p>
<p>32242 Au départ</p> <p>En cas de panne radio avant d'avoir clôturé avec le contrôle de Pontoise, faire demi-tour en suivant les consignes du § 2.4.2.1.</p>	<p>32242 On departure</p> <p>In the event of radio failure before having been cleared to leave PONTOISE TWR frequency, turn back and follow instructions defined in 2.4.2.1.</p>
<p>4 FIR REIMS LFEE</p> <p>Voir cartes ENR 3.3 - LFEE NIGHT VFR</p>	<p>4 FIR REIMS LFEE</p> <p>See charts ENR 3.3 - LFEE NIGHT VFR</p>
<p>4.1 CONSIGNES GENERALES</p> <p>Sauf clairance contraire, suivre les itinéraires publiés en espace aérien contrôlé. En dehors des espaces aériens contrôlés, les itinéraires publiés sont recommandés.</p>	<p>4.1 GENERAL INSTRUCTIONS</p> <p>Except otherwise cleared by ATC, follow specified routings within controlled airspace. Outside controlled airspaces, specified routings are recommended.</p>
<p>4.2 CONSIGNES EN CAS DE PANNE DE RADIOPHONIE</p> <p>Transpondeur code 7600</p> <ul style="list-style-type: none"> - Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques. 	<p>4.2 IN CASE OF RADIOPHONIE FAILURE</p> <p>Squawk 7600</p> <ul style="list-style-type: none"> - Departure : in the event of a radiophony failure before having proceeded a radio closure with departure AD, carry-out a half turn, proceed 1 000 ft AAL facing the TWR, landing lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with the light signals given from the TWR.
<p>- A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1 000 ft AAL, face à la tour, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Arrival : maintain the minimum cruising level and start descending in accordance with relief and possible obstructions in order to present ACFT at ETA 1 000 ft AAL facing the TWR, ground lights on, crossing perpendicularly the RWY in use then comply with light signals given from the TWR.
<p>Pour les aérodromes BALE MULHOUSE et STRASBOURG ENTZHEIM : voir consignes particulières.</p>	<p>For BALE MULHOUSE and STRASBOURG ENTZHEIM airports : see special instructions.</p>
<p>4.3 NUISANCES</p>	<p>4.3 NOISE POLLUTION</p>

Afin de limiter les nuisances dues au bruit, les trajectoires sur les villes servant de points de repère, passeront en bordure de celle-ci.

In order to reduce noise pollution, overfly limits of towns used as points of routes.

4.4 CONSIGNES PARTICULIERES AUX AERODROMES CONCERNES PAR CES ITINERAIRES

4.4.1 STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivées :

Arrivées Ouest : contacter STRASBOURG APP avant "SAVERNE", rejoindre "W" à 3200 ft AMSL MNM, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2 000 ft AMSL.

Arrivées Sud : contacter STRASBOURG APP à "S" à 4 700 ft AMSL MNM, rejoindre "EB" puis "EA" en descente vers 2 000 ft AMSL.

Départs :

Départs ouest : monter à 2 000 ft AMSL dans le circuit de piste puis rejoindre "W" en montée vers 3 200 ft AMSL MNM ; atteindre 4 300 ft AMSL à SAVERNE".

Départs sud : monter à 2 000 ft AMSL dans le circuit de piste puis atteindre "S" à 4 700 ft AMSL.

4.4.2 BALE MULHOUSE

Arrivées Sud-Ouest : contacter BALE INFO vers "BEAUME LES DAMES"

Départs Nord : communiquer à BALE INFO l'estimée de sortie TMA BALE et éventuellement ETA COLMAR HOUSSEN.

Panne radio à l'arrivée

STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivées Ouest : à "W" descendre à 3 200 ft AMSL, rejoindre "WB" puis "WA" en descente vers 2 000 ft AMSL, effectuer des 360° à "WA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Arrivées Sud : à "S" descendre à 4 700 ft AMSL, rejoindre "EB" puis "EA" en descente vers 2 000 ft AMSL, effectuer des 360° à "EA" feux allumés, et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

BALE MULHOUSE

Passage verticale tour, phares allumés, à 1 000 ft AAL, perpendiculairement à la piste 15/33. Le clignotement du balisage de la piste en service a valeur de clairance d'intégration dans le circuit et d'atterrisse.

4.5 COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS

4.4 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR SPECIFIED ROUTINGS

4.4.1 STRASBOURG ENTZHEIM

Arrivals :

West arrival : contact STRASBOURG APP before "SAVERNE" join "W" at 3200 ft AMSL MNM, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL.

South arrival : contact STRASBOURG APP at "S" at 4 700 ft AMSL MNM, join "EB" then "EA" descending to 2 000 ft AMSL.

Departure :

West departures : climb 2 000 ft AMSL in AD circuit then join "W" climbing 3 200 ft AMSL MNM ; reach 4 300 ft AMSL at "SAVERNE".

South departures : climb 2 000 ft AMSL in AD circuit then reach "S" at 4 700 ft AMSL.

4.4.2 BALE MULHOUSE

South West arrival : contact BALE INFO passing "BEAUME LES DAMES"

North departure : pilots shall transmit to BALE INFO the estimated time of exit TMA BALE area and may also give ETA COLMAR HOUSSEN .

Radiocommunication failure on arrival

STRASBOURG ENTZHEIM

West arrival : at "W" descend to 3 200 ft AMSL, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL, perform 360° turns at "WA" lights on, and comply with TWR's optical signs.

South arrival : at "W" descend to 3 200 ft AMSL, join "WB" then "WA" descending to 2 000 ft AMSL, perform 360° turns at "WA" lights on, and comply with TWR's optical signs.

BALE MULHOUSE

Proceed 1 000 ft AAL overhead TWR, landing lights on, upright to RWY 15/33. Flashing lights of RWY in use gives clearance to join circuit and landing.

4.5 COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS

4.5 GEOGRAPHICAL WAYPOINTS COORDINATES

NOM / NAME	COORDONNEES / COORDINATES	RMK
Blâmont	48°35'30"N - 006°50'30"E	061°/35.3NM EPL - 167°/24.2NM GTQ
Sarrebourg	48°44'00"N - 007°03'00"E	255°/16.2NM SAV - 137°/20.1NM GTQ
Saverne	48°44'30"N - 007°21'30"E	226°/4.8NM SAV - 327°/16.5NM STR
W	48°41'23"N - 007°29'53"E	161°/6.7NM SAV - 344°/11.4NM STR
LFST	48°32'37"N - 007°38'08"E	
S	48°19'16"N - 007°29'18"E	175°/28.6NM SAV - 195°/11.6NM STR
LGFA	48°06'37"N - 007°21'33"E	
BLM (VOR-DME)	47°37'58"N - 007°29'58"E	
Village Neuf	47°36'30"N - 007°34'00"E	117°/3.1NM BLM
LFSB	47°35'24"N - 007°31'45"E	
Altkirch	47°37'30"N - 007°14'30"E	266°/10.5NM BLM
HR (NDB)	47°33'42"N - 006°43'56"E	
Isle-sur-le-Doubs	47°27'00"N - 006°35'00"E	139°/18.5NM LUL
Baume-les-Dames	47°21'00"N - 006°21'30"E	171°/20.5NM LUL
LUL (VOR)	47°41'18"N - 006°17'44"E	
Vitrey-sur-Mance		289°/23.1NM LUL - 201°/32.4NM EPL
RLP (DME)	47°54'23"N - 005°14'57"E	
Gray	47°27'00"N - 005°35'30"E	061°/22.9NM DJL
EPL (VOR)	48°19'04"N - 006°03'34"E	

ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

NIGHT VFR ROUTES

5 FIR MARSEILLE LFMM

Voir cartes ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR, ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR et ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

5.1 CONSIGNES EN CAS DE PANNE RADIO

Transpondeur code A 7600.

• **Au départ** : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissement sans radio ou, à défaut, se présenter à 1 000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques

• **En transit** : poursuivre le vol conformément au plan de vol, se conformer aux consignes particulières éventuellement établies pour la panne radio dans certains espaces contrôlés ou zones réglementées

• **A l'arrivée** : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels. Suivre les consignes particulières prévues pour l'atterrissement sans radio ou, à défaut, se présenter à l'heure d'arrivée prévue à 1 000 ft AAL face à la TWR, phares allumés, perpendiculairement à la piste en service puis attendre les signaux optiques.

5.2 NUISANCES

Afin de limiter les nuisances dues au bruit, les trajectoires sur les villes servant de points de repère, passeront en bordure de celles-ci.

5.3 CONSIGNES PARTICULIERES

Relatives aux aérodromes et espaces concernés par les itinéraires (feuilles complémentaires, cartes VAC).

5.3.1 MARSEILLE - PROVENCE

• Fréquence à contacter

- PROVENCE Info = 124.350 MHz (1)

- PROVENCE Info = 132.950 MHz (2)

(1) Itinéraires concernés : MARSEILLE <----> AVIGNON et MARSEILLE <----> NICE.

(2) Itinéraire concerné : MARSEILLE <----> MONTPELLIER

• Panne radio à l'arrivée

• Itinéraire MONTPELLIER-MARSEILLE : après le VOR MTG, descendre en fonction du relief à 1 000 ft AMSL pour rejoindre le circuit d'aérodrome à l'Ouest des pistes ;

• Itinéraire AVIGNON-MARSEILLE : se présenter verticale TWR à 1500 ft. Tour de piste à 1 000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;

• Itinéraire NICE-MARSEILLE : quitter le FL 055 à Gardanne, descendre vers 3 500 ft AMSL aux Pennes-Mirabeau, et 2 000 ft overhead TWR. Tour de piste à 1 000 ft AMSL à l'Ouest du terrain ;

L'atterrissement s'effectue phares allumés sur la piste secondaire 13R/31L qui est allumée à cette occasion. Le clignotement momentané de cette piste a valeur d'autorisation d'atterrissement ;

Après atterrissage, dégager par la voie de circulation E7 (si RWY 13) ou E3 (si RWY 31) ; maintenir position sur celle-ci. Faire des appels de phares en direction de la TWR qui fera convoyer l'aéronef par un véhicule de piste.

• Itinéraires

• MARSEILLE-MONTPELLIER : trajet MTG, Port Saint-Louis. Altitude de vol minimale : 1 500 ft AMSL, maximale 4 500 ft AMSL.

• MARSEILLE-AVIGNON : trajet AD Marseille-Provence, Lambesc, Cavallion.

Altitude de vol :

. MARSEILLE-AVIGNON : 4 500 ft AMSL.

. AVIGNON-MARSEILLE : 4 000 ft AMSL (4 500 ft si SALON actif FREQ 135.15 MHz).

. Au départ passer travers Velaux (11,1 NM MTG) à 4 500 ft.

. A l'arrivée passer travers Velaux (8 NM Lambesc) à 2 000 ft AMSL, puis se conformer aux instructions de l'approche.

• MARSEILLE-NICE : point d'entrée/sortie : Gardanne.

Au départ monter à 2 500 ft AMSL verticale aérodrome et suivre les instructions du contrôle. L'altitude de 4 800 ft AMSL minimale devra être atteinte à Gardanne. A l'arrivée passer Gardanne à 4 800 ft AMSL et suivre les instructions du contrôle.

5 FIR MARSEILLE LFMM

See charts ENR 3.3 - LFMM NORTH ITI NIGHT VFR, ENR 3.3 - LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR and ENR 3.3 - LFMM MEDITERRANEE ITI NIGHT VFR.

5.1 RADIO FAILURE PROCEDURES

Squawk A 7600.

• **On departure** : if the failure occurs before signing off from the departure air-field, make a 180° turn and follow the instructions applicable for a landing without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the runway in use, facing the control tower at 1 000 ft AAL, with landing lights on, and await light signals.

• **In transit** : continue the flight in accordance with flight plan, comply with any special instructions for radio failure in certain controlled airspaces or restricted areas.

• **On arrival** : maintain minimum cruise altitude and initiate the descent avoiding high ground and any obstacles. Comply with any special instructions for landing without radio or, failing this, approach the airfield at 90° to the active runway at the planned arrival time, facing the control tower at 1 000 ft AAL, with landing lights on, and await light signals.

5.2 NOISE POLLUTION

To limit noise pollution, routes over towns used as waypoints are to pass around the edges of the latter.

5.3 SPECIAL INSTRUCTIONS

Relating to the airfields and areas affected by routes (Supplementary sheets, VAC charts).

5.3.1 MARSEILLE - PROVENCE

• Contact frequency

- PROVENCE Info = 124.350 MHz (1)

- PROVENCE Info = 132.950 MHz (2)

(1) Routes concerned : MARSEILLE <----> AVIGNON and MARSEILLE <----> NICE.

(2) Route concerned : MARSEILLE <----> MONTPELLIER.

• Radio failure on arrival

• Route MONTPELLIER-MARSEILLE : after VOR MTG, descend, avoiding high ground, to 1 000 ft AMSL to join the circuit to the west of the runways ;

• Route AVIGNON-MARSEILLE : present overhead TWR at 1500 ft. Circuit at 1 000 ft AMSL to the west of the airfield ;

• Route NICE-MARSEILLE : leave FL 055 at Gardanne, descend to 3 500 ft AMSL at Pennes-Mirabeau, and 2 000 ft overhead the TWR. Circuit at 1 000 ft AMSL to the west of the airfield ;

Land with landing lights ON using the secondary runway 13R/31L which will be lit in this situation. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting ;

After landing, clear using taxiway E7 (from RWY 13) or E3 (from RWY 31) ; hold position on this taxiway. Flash lights towards the TWR. A service vehicle will be dispatched to guide the aircraft.

• Routes

• MARSEILLE-MONTPELLIER : route MTG, Port Saint-Louis. Minimum flight altitude : 1 500 ft AMSL, maximum 4 500 ft AMSL.

• MARSEILLE-AVIGNON : route AD Marseille-Provence, Lambesc, Cavallion.

Flight altitude :

. MARSEILLE-AVIGNON : 4 500 ft AMSL.

. AVIGNON-MARSEILLE : 4 000 ft AMSL (4 500 ft if SALON active FREQ 135.15 MHz).

. On departure overfly Velaux (11,1 NM MTG) at 4 500 ft.

. On arrival overfly Velaux (8 NM Lambesc) at 2 000 ft AMSL, and then comply with approach instructions.

• MARSEILLE-NICE : arrival/departure point : Gardanne.

On departure climb to 2 500 ft AMSL overhead the airfield and follow ATC instructions. A minimum height of 4 800 ft AMSL must be attained at Gardanne. On arrival overfly Gardanne at 4 800 ft AMSL and follow ATC instructions.

ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

NIGHT VFR ROUTES

5.3.2 AVIGNON

- Départ : monter verticale aérodrome à 2 000 ft AMSL.

- Panne radio à l'arrivée

Afficher transpondeur code A 7600.

Verticale piste à 4 500 ft. Rejoindre le circuit aérodrome après un passage phare allumé face à la tour à 1 500 ft.

Surveiller les axes d'approche. Le clignotement momentané du balisage de piste aura valeur d'autorisation d'atterrissement.

- Itinéraires

• AVIGNON-MARSEILLE : voir 5.3.1 MARSEILLE-PROVENCE.

• AVIGNON-NIMES-MONTPELLIER : voir 5.3.7 NIMES et 5.3.6 MONTPELLIER.

• AVIGNON vers LUC et CANNES ou NICE : Voir 5.3.3 NICE-COTE D'AZUR. MTL <----> AVN <----> CM et MTL <----> LFMO <----> CM

- Fréquences de contact des organismes ATS :

- ORANGE APP : 118.925 MHz
- AVIGNON TWR : 122.6 MHz
- PROVENCE Info : 132.300 MHz
- Altitude de vol minimale : 3 500 ft AMSL
- Niveau maximal : FL 045 (hors TMA/CTR) ou 4 500 ft AMSL (en TMA PROVENCE de classe E - CTR ORANGE de classe D)

- Itinéraires :

ORANGE actif : suivre itinéraire MTL <----> LFMO <----> CM

ORANGE inactif : suivre instruction de l'organisme ATS (AVIGNON TWR ou PROVENCE Info)

- Contact radio :

En provenance du Nord, contact radio préalable avant MTL avec les organismes ATS (ORANGE APP, AVIGNON TWR ou PROVENCE Info).

5.3.3 NICE COTE D'AZUR

- Fréquence à contacter

NICE Approche VFR : 120.850 MHz ou NICE Approche 124.180 MHz

- Itinéraires permanents :

- Itinéraires ARR/DEP Ouest

- Départ NICE :

- verticale aérodrome 2 000 ft AMSL minimum ;

- WA 2 500 ft AMSL minimum ;

- EW en montée vers CNM ;

- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;

- VOR LUC.

- Arrivée NICE :

- LUC ;

- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;

- EW - WA 2 500 ft AMSL minimum ;

- soit approche semi-directe 04, soit verticale aérodrome 2 000 ft AMSL minimum et circuit d'aérodrome.

- Itinéraire complémentaire :

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de NICE Approche VFR.

- Arrivée CANNES

STP-DR 2 500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale RWY 35 ou,

- une verticale aérodrome 2 500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

- Traversées maritimes

Transit ou arrivée/départ NICE : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, puis jonction avec l'itinéraire arrivée/départ Ouest, ou vice versa.

5.3.2 AVIGNON

- Departure : Climb to the airfield overhead at 2 000 ft AMSL.

- Radio failure on arrival

Squawk A 7600.

Overhead the runway at 4 500 ft. Join the airfield circuit after a flypast with landing light ON facing the TWR at 1 500 ft.

Check approach paths. Landing clearance will be indicated by a brief extinction of the runway lighting.

- Routes

• AVIGNON-MARSEILLE : see 5.3.1 MARSEILLE-PROVENCE.

• AVIGNON-NIMES-MONTPELLIER : see 5.3.7 NIMES and 5.3.6 MONTPELLIER.

• AVIGNON vers LUC and CANNES or NICE : see 5.3.3 NICE-COTE D'AZUR. MTL <----> AVN <----> CM and MTL <----> LFMO <----> CM

- Contact frequencies for ATS organisations :

- ORANGE APP : 118.925 MHz

- AVIGNON TWR : 122.6 MHz

- PROVENCE Info : 132.300 MHz

- Minimum flight altitude : 3 500 ft AMSL

- Maximum FL : FL 045 (outside TMA/CTR) or 4 500 ft AMSL (in TMA PROVENCE class E - CTR ORANGE class D)

- Routes :

ORANGE active : follow route MTL <----> LFMO <----> CM

ORANGE inactive : follow instructions from the ATS organisation (AVIGNON TWR or PROVENCE Info)

- Radio contact :

Routing from the north, make initial radio contact before MTL with ATS organisations (ORANGE APP, AVIGNON TWR or PROVENCE Info).

5.3.3 NICE COTE D'AZUR

- Contact frequency

NICE Approach VFR : 120.850 MHz or NICE Approach 124.180 MHz

- Permanent routes :

- ARR/DEP Routes West

- Departure NICE :

- Overhead airfield at 2 000 ft AMSL minimum ;

- WA 2 500 ft AMSL minimum ;

- EW in climb to CNM ;

- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;

- VOR LUC.

- Arrival NICE :

- LUC ;

- CNM 3 500 ft AMSL minimum ;

- EW - WA 2 500 ft AMSL minimum ;

- either semi-direct approach 04, or overhead airfield at 2 000 ft AMSL minimum and airfield circuit.

- Complementary routes :

This route is only available with NICE Approche VFR clearance.

- Arrival CANNES :

STP-DR 2 500 ft AMSL following by :

- final approach RWY 35 or,

- overhead AD at 2 500 ft AMSL and traffic circuit.

- Sea transits

Transit or arrival/departure NICE : LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957N - 0070423E) VOR STP, VOR LUC, then junction with western arrival/departure route, or vice versa.

ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

NIGHT VFR ROUTES

Arrivée à CANNES : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), puis VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrivée/départ de MONACO (itinéraire réservé aux hélicoptères) : E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX entre E et HN) puis NW de BASTIA ou NW d'AJACCIO, ou vice versa.

Arrival at CANNES : LONSU or GURPA, then MERLU, LERMA (430957 N - 0070423 E), then VOR STP, VOR LUC, VOR CNM.

Arrival/departure to/from MONACO (route reserved for helicopters) : E, HN (431428 N - 0082259 E), (2000 ft AMSL MAX between E and HN) then NW from BASTIA or NW from AJACCIO, or vice versa.

5.3.4 AJACCIO

Panne radio :

- Avant d'avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D :
- NE PAS PENETRER
- Après avoir reçu la clairance de pénétrer dans l'espace D, poursuivre en fonction des dernières instructions reçues, sans interférer avec l'axe 02/20 et se conformer aux signaux optiques.

Traversée maritime Continent / Ajaccio / Continent :

- Arrivée : à LONSU, un message de compte rendu devra être adressé à l'organisme de la circulation aérienne d'Ajaccio. Contacter Ajaccio Approche avant de pénétrer dans la TMA et être en mesure de faire une attente, en cas d'intervention avec un trafic IFR à NW 3 000 ft.

- Départ : suivre clairance AJACCIO APP, maintenir l'écouté radio jusqu'au point LONSU.

5.3.4 AJACCIO

Radio failure :

- Before entering the airspace classified D :
- DO NOT ENTER
- After having received the clearance to enter within the airspace classified D, continue the flight according to the last information received, avoiding axis 02/20 and complying with visual signals from the TWR.

Flights over the sea between Ajaccio and mainland :

- Arrival : At LONSU, a reporting message must be transmitted to the Ajaccio traffic control service. Prior contact with Ajaccio APP before entering the TMA and in case of IFR traffic, an holding pattern 3 000 ft over NW must be expected.

- Departure : Comply with AJACCIO APP instructions, listening watch until LONSU.

5.3.5 BASTIA

- Arrivée de l'Ouest sur BASTIA APP 123.825 être en mesure de faire une attente à Saint-Florent 5 500 ft. Le relais de Serra di Pignu (3 468 ft) constitue un repère très bien balisé de nuit à 2 NM au Nord du point NW (émetteur AM sur 1 071 kHz). Au point NW se conformer aux instructions reçues.

- Arrivée du sud : contact sur BASTIA TOUR au plus tard à S altitude maximale 1 400 ft, être en mesure de faire une attente par virage à droite sur S 1 400 ft et se conformer aux instructions reçues.

Panne radio :

- Afficher le code transpondeur 7600.
- Arrivée du Sud : vertical S effectuer un 360° par la droite à 1 400 ft pour repérage visuel de tout trafic éventuel, phares allumés, rejoindre le travers Est de la TWR puis intégrer ensuite la branche vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.
- Arrivée par l'Ouest : vu le relief à franchir, se présenter à NW 5 500 ft, rejoindre la verticale terrain vers 1 500 ft puis le travers Est de la TWR puis intégrer ensuite la branche vent arrière pour atterrissage au QFU en service en fonction du trafic observé et/ou de la manche à air.

5.3.6 MONTPELLIER

Panne radio :

- A l'arrivée : rejoindre la verticale de l'aérodrome à 2 000 ft AMSL (phares allumés), puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissement après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.

- En transit : 3 000 ft AMSL minimum dans les limites latérales de l'espace de classe D.

Itinéraires :

- Montpellier-Marseille : altitude de vol : minimale 1 500 ft AMSL - maximale : 4 500 ft AMSL. **Fréquence à contacter** : MONTPELLIER APP : 131.055.
- Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon : altitude de vol minimale : 3 500 ft AMSL. Niveau maximal : FL 055. **Fréquence à contacter** : MONTPELLIER APP : 131.055 ou RHONE INFO 127.925.
- Montpellier-(Béziers)-Narbonne : altitude minimale : 3 000 ft AMSL. Niveau maximal : FL 055 (FL 045 si R 108 E active de nuit). **Fréquence à contacter** : MONTPELLIER APP : 130.855.

5.3.7 NIMES GARONS

Fréquence à contacter : GARONS TWR 123.2 MHz. L'aérodrome de Nîmes-Garons est utilisable pendant les horaires ATS.

Panne radio :

Rejoindre la verticale de l'aérodrome perpendiculairement à la piste à 2 000 ft AGL, phares allumés, puis rejoindre le circuit en vue de l'atterrissement après avoir reçu les signaux visuels de la Tour.

Itinéraires :

- Nîmes-Garons/Avignon
- Altitude minimale : 2 500 ft AMSL
- Altitude maximale : 4 000 ft AMSL.

5.3.5 BASTIA

- Arrival from the West : Contact BASTIA APP 123.825, an holding pattern 5 500 ft over Saint Florent must be expected. Serra di Pignu antennas (3 468 ft) (1 071 kHz AM transmitter) is characteristic point well lighting at night and is located 2 NM North from NW point. Over NW point, comply with instructions received.

- Arrival from the south : contact BASTIA TWR before S point, 1 400 ft MAX, be able to perform a holding pattern if necessary, right turn, 1 400 ft over S point and comply with instructions received.

Radio failure :

- Squawk code 7600.
- Arrival from South : over S point, perform a 360° right turn, 1 400 ft (lights on), checking any other TFC then join abeam TWR Eastside then join downward leg to land on QFU in use according to the WDI and/or TFC in AD circuit.

- Arrival from West : Due to obstructions, proceed via NW at 5 500 ft, then overhead TWR at 1 500 ft to join abeam TWR Eastside then join downward leg to land on QFU in use according to the WDI and/or TFC in AD circuit.

5.3.6 MONTPELLIER

Radio failure :

- Arrival : Proceed overhead AD at 2 000 ft AMSL (lights on), then join AD circuit to land complying with visual signals from the TWR.

- Transit : Fly 3 000 ft AMSL MNM within class D airspace.

Routings :

- Montpellier-Marseille : altitude: 1 500 ft AMSL MNM / 4 500 ft AMSL MAX. **Frequency** : MONTPELLIER APP: 131.055.

- Montpellier-Nîmes-Garons-Avignon : altitude 3 500 ft AMSL MNM / FL 055 MAX. **Frequency** : MONTPELLIER APP : 131.055 or RHONE INFO 127.925.

- Montpellier-(Béziers)-Narbonne : altitude 3 000 ft AMSL MNM / FL 055 MAX (FL 045 MAX during LF-R 108 E night activity). **Frequency** : MONTPELLIER APP : 130.855.

5.3.7 NIMES GARONS

Frequency to contact : GARONS TWR 123.2 MHz. The aerodrome of Nîmes-Garons is available during ATS HOR.

Radio failure :

Come over the aerodrome, perpendicular to the runway at 2 000 ft AGL, lights on, then join the circuit for landing, after receipt of visual signals from the Tower.

Routes :

- Nîmes-Garons/Avignon
- Minimum altitude : 2 500 ft AMSL
- Maximum altitude : 4 000 ft AMSL.

- Nîmes-Garons/Montpellier :
- Altitude minimale : 2500 ft AMSL
- Niveau maximal : FL 055.

5.3.8 CARCASSONNE

Départ : monter à 2 700 ft AMSL verticale aérodrome puis cap sur Narbonne en montée vers altitude de croisière.
Arrivée : se présenter à 2 700 ft AMSL verticale aérodrome.

5.3.9 ISTRES LETUBE

Fréquence à contacter : ISTRES APP : 119,475 MHz.

Itinéraire de raccordement :

Rejoindre itinéraire MONTPELLIER-AVIGNON

Départ : rejoindre W3 en montée 1 500 ft AMSL puis monter en fonction du relief pour atteindre 2 500 ft sur trajet NW Tarascon ("niveau" minimal sur l'itinéraire).

Arrivée : Tarascon 2 500 ft descendre en fonction du relief à 1500 ft sur le trajet NW-W3 puis suivre les instructions du contrôle.

Panne radio :

Au départ : en cas de panne avant d'avoir clôturé avec l'aérodrome de départ, faire demi-tour et se présenter à 1 000 ft AAL, face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.

A l'arrivée : maintenir le niveau minimal de croisière et débuter la descente en fonction du relief et des obstacles éventuels pour se présenter à l'ETA à 1 000 ft AAL face à la tour cap à l'Est, phares allumés, puis attendre les signaux optiques.

5.3.10 ALES CEVENNES

Itinéraires

***Sud-Ouest :** Itinéraire Alès Cevennes / Béziers Vias

Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.

***Est :** Itinéraire Alès Cevennes / Avignon Caumont

Restriction d'utilisation : utilisable uniquement par les pilotes basés sur l'aérodrome ALES CEVENNES.

- Altitude minimale : 3 500 ft AMSL.

- Niveau maximal : FL 055.

Plan de vol

Voir ENR 1.11.

• Nîmes-Garons/Montpellier :

- Minimum altitude : 2 500 ft AMSL
- Maximum flight level : FL 055.

5.3.8 CARCASSONNE

Départ : climb to 2 700 ft AMSL over the aerodrome, then heading for Narbonne, climbing to cruise altitude.
Arrival : come over the aerodrome at 2 700 ft AMSL.

5.3.9 ISTRES LE TUBE

Frequency to contact : ISTRES APP : 119,475 MHz.

Linking route :

Join route MONTPELLIER-AVIGNON

Departure : *join W3 climbing up to 1 500 ft AMSL then climb according to the relief to reach 2 500 ft on route NW Tarascon (minimal altitude on this route).*

Arrival : *Tarascon 2 500 ft descent according to the relief at 1 500 ft on route NW-W3 then comply with control instructions.*

Radio failure :

Departure : in case of failure before closing with the airfield of departure, turn back and arrive 1 000 ft AAL, facing the TWR, heading East, lights on, then wait for optical signals.

Arrival : maintain minimal cruise level and start descent according to the relief and eventual obstacle to arrive at ETA at 1 000 ft AAL facing the TWR heading East , lights on then wait for optical signals.

5.3.10 ALES CEVENNES

Routes

***South-West :** Alès Cevennes / Béziers Vias

Restrictions : reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

***East :** Alès Cevennes / Avignon Caumont

Restrictions : reserved for pilots based on ALES CEVENNES aerodrome.

- ALT MNM : 3 500 ft AMSL.

- FL MAX : FL 055.

Flight plan

See ENR 1.11.

5.4 COORDONNEES GEOGRAPHIQUES DES POINTS

5.4 GEOGRAPHICAL WAYPOINTS COORDINATES

NOM <i>Name</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	OBSERVATIONS <i>Remarks</i>
LFLC	Voir/See AD 1.3-1	-
Riom	45° 54' 26" N – 003° 07' 29"E	7.7 NM / 337° CFA
Gannat	46° 05' 44" N – 003° 12' 22"E	18.5 NM / 360° CFA
Balbigny	45° 50' 14" N – 004° 10' 04"E	15.1 NM / 150° ROA
Tarare	45° 53' 35" N – 004° 26' 22"E	28.7 NM / 286° LSE 20.1 NM / 117° ROA
LFMH	Voir/See AD 1.3-1	-
St Chamond	45° 28' 17" N – 004° 30' 08"E	29.7 NM / 235° LSE
Givors	45° 35' 16" N – 004° 47' 06"E	16 NM / 232° LSE
LFLY	Voir/See AD 1.3-1	-
Frans	45° 59' 35" N – 004° 47' 14"E	19.6 NM / 318° LSE
LFLL	Voir/See AD 1.3-1	-
LSE	Voir/See ENR 4.1	-
Bourgoin	45° 36' 16" N – 005° 15' 01"E	10.8 NM / 140° LSE
Le péage de Roussillon	45° 23' 24" N – 004° 48' 19"E	24.5 NM / 208° LSE
Beaurepaire	45° 20' 15" N – 005° 03' 40"E	-
Tain l'Hermitage	45° 04' 00" N – 004° 52' 20"E	31 NM / 005° MTL
Romans	45° 01' 33" N – 005° 05' 49"E	31.3 NM / 024° MTL
LFLU	Voir/See AD 1.3-1	-
Livron	44° 46' 28" N – 004° 49' 36"E	13.3 NM / 007° MTL
LFLS	Voir/See AD 1.3-1	-
Moirans	45° 20' 06" N – 005° 33' 30"E	-
LTP	Voir/See ENR 4.1	-
La Tour du Pin	45° 33' 39" N – 005° 25' 35"E	23.8 NM / 214° CBY
Les Abrets	45° 32' 40" N – 005° 35' 00"E	21.5 NM / 198° CBY
La Motte Servolex	45° 36' 15" N – 005° 53' 00"E	17.5 NM / 160° CBY

SURVOL MARITIME EN VFR

MARITIME VFR FLIGHT

3.3.3 SURVOLS MARITIMES EN VFR

MEDITERRANEE OCCIDENTALE : ITINERAIRES ET PROCEDURES DE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE. Voir carte ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR

- 1 En application de l'article FRA.5006 de l'arrêté du 11 décembre 2014, le survol de la Méditerranée occidentale par les aéronefs effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue doit s'effectuer sur les itinéraires décrits ci-après.

2 LES ITINERAIRES

Les itinéraires utilisables dans les deux sens (via certains points de report d'aérodrome) sont décrits ci-après :

2.1 Itinéraires permanents

- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO.
- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point GURPA - point MB - point NW BASTIA.
- VOR STP - point LERMA - point MERLU - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI (de jour uniquement).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point LONSU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination de AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point MB - point NW BASTIA (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - point SW Cannes - point LERMA - point OMARD - point MERLU - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR, de jour uniquement).
- MONACO - point E NICE - point HN - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux hélicoptères).
- MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point NW BASTIA (itinéraire réservé aux hélicoptères).
- MONACO - point E NICE - point HN - point MB - point IR - CALVI (itinéraire réservé aux hélicoptères, de jour uniquement).
- AJACCIO - point S AJACCIO - point POULP en direction d'ALGHERO.
- AJACCIO - point S AJACCIO - point NEGAT en direction de MAHON (VOR MHN 112.6).
- VOR BTA - point DOKAR en direction du VOR OST en Italie. Itinéraire soumis à autorisation de GROSSETO APP en cas d'activité de la LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050).
- BASTIA - point MOULE en direction de l'ILE D'ELBE.
- BASTIA - point NW BASTIA - point TORTU en direction de GENES .
- CALVI - point IR - point MB - point TORTU en direction de GENES (de jour uniquement).

2.2 Itinéraires complémentaires

2.2.1 Entre le continent et la Corse

Ces itinéraires bidirectionnels sont utilisables uniquement :

- de jour ;
- si les zones LF-D 54 A et/ou C sont inactives ;
- L'information concernant la disponibilité des itinéraires précités est annoncée par NICE INFO. L'attention des usagers est attirée sur le bâle préavis de fermeture de ces itinéraires (H-30 min).
- VOR STP - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO.
- VOR STP - point DC - point XC - point WC CALVI - point NW CALVI .
- CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DA - point LONSU - point NW AJACCIO (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).
- CANNES - Point SW Cannes - point LERMA - point DC - point XC - point WC Calvi - point NW Calvi (itinéraire réservé aux ACFT au départ ou à destination des AD de CANNES-MANDELIEU et NICE-COTE D'AZUR).

2.2.2 Entre l'Italie et la Corse

Ces itinéraires bidirectionnels sont liés à la configuration du dispositif ARR/DEP de Bastia.

3.3.3 FLIGHTS OVER THE SEA UNDER VFR

WESTERN MEDITERRANEAN : FLIGHT ROUTES AND PROCEDURES APPLICABLE TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT FLYING UNDER VFR RULES OVER. See chart ENR 3.3 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR

- 1 In accordance with the article 6 of the decree of December 20, 2012, flying over the western Mediterranean by aircraft on a flight in accordance with visual flight rules must be made on the described routes below.

2 FLIGHT ROUTES

Usable routes in both directions (via different aerodrome reporting points) are described below :

2.1 Permanent routes

- VOR STP - LERMA point - MERLU point - NW LONSU point - NW point AJACCIO point.
- VOR STP - LERMA point - MERLU point - GURPA point - MB point - NW BASTIA point.
- VOR STP - LERMA point - MERLU point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point (by day only).
- CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point LONSU point - NW AJACCIO point (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).
- CANNES - SW Cannes point - LERMA point - OMARD point - MERLU point - MB point - NW BASTIA point (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes).
- CANNES - SW point Cannes - LERMA point - OMARD point - MERLU point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point (reserved to ACFT from or to CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR aerodromes, by day only).
- MONACO - E NICE point - HN point - NW point AJACCIO (reserved for helicopters).
- MONACO - E NICE point - HN point - MB point - NW point BASTIA (reserved for helicopters).
- MONACO - E NICE point - HN point - MB point - IR point - CALVI (reserved for helicopters, by day only).
- AJACCIO - S AJACCIO point - POULP point to ALGHERO.
- AJACCIO - S AJACCIO point - point NEGAT MAHON (VOR MHN 112.6).
- VOR BTA - DOKAR point to VOR OST in Italy. With clearance from GROSSETO APP if LI-D 29 "PIANOSA" (500 ft AMSL/FL 050) active.
- BASTIA - MOULE point to l'ILE D'ELBE.
- BASTIA - NW BASTIA point - TORTU point to GENES.
- CALVI - IR point - MB point - TORTU point to GENES (by day only).

2.2 Complementary routes

2.2.1 Between continent and Corsica

These bidirectional routes are only available :

- by day ;
- if areas D54A and/or C are not active ;
- The information concerning the availability of the aforesaid routes is announced by NICE INFO. User's attention is drawn to the short closing prior notice of these routes (H-30 min).
- VOR STP - DA point - LONSU point - NW AJACCIO point.
- VOR STP - DC point - XC point - WC CALVI point - NW CALVI point.
- CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DA Point - LONSU Point - NW AJACCIO Point (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).
- CANNES - SW Cannes Point - LERMA Point - DC Point - XC Point - WC Calvi Point - NW Calvi Point or vice-versa (route reserved to ACFT with departure or destination CANNES-MANDELIEU and NICE-COTE D'AZUR AD).

2.2.2 Between Italy and Corsica

These bidirectional routes are connected to the device Bastia ARR/DEP configuration.

SURVOL MARITIME EN VFR MARITIME VFR FLIGHT

Il s'ont utilisables uniquement de jour. L'information concernant la disponibilité des itinéraires précités est annoncée par BASTIA INFO. <ul style="list-style-type: none">• MB – MIRSA,• BTA – DOBIM.	They are usable only in daylight. The information concerning the availability of the aforesaid routes is announced by BASTIA INFO. <ul style="list-style-type: none">• MB – MIRSA,• BTA – DOBIM.
2.3 Raccordement des itinéraires VFR de survol de la Méditerranée occidentale aux itinéraires VFR de transit en TMA Nice. <ul style="list-style-type: none">- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND, puis sortie TMA.- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - point ND - point DG.- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers, puis sortie TMA. Ces itinéraires sont utilisables dans les deux sens.	2.3 Linking of flights routes over the western Mediterranean to VFR transit routes within TMA NICE <ul style="list-style-type: none">- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point, then TMA exit.- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers - ND point - DG point.- STP VOR-DME - AD La Môle - AD Cuers, then TMA exit. <i>These routes are available in both directions.</i>
3 PROCEDURES Les procédures à suivre par les pilotes empruntant ces itinéraires sont les suivantes :	3 PROCEDURES Procedures for pilots flying these routes are as follows :
3.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire et le vol s'effectue à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.	3.1 Flight plan must compulsorily be filed and the flight level be sufficient to allow direct communication with the air traffic service.
3.2 Au niveau de vol 145 et en dessous Les pilotes doivent : <ul style="list-style-type: none">• contacter l'organisme approprié (Nice INFO, Ajaccio INFO ou Bastia INFO suivant l'itinéraire emprunté) ;• transmettre les messages de compte rendu de position aux points de compte rendu obligatoires ou lors du franchissement de la limite de la Région d'Information de Vol (FIR) ;• garder l'écoute permanente de la fréquence de l'organisme de la circulation aérienne durant le transit dans le SIV concerné.	3.2 At FL 145 and below Pilots must : <ul style="list-style-type: none">• contact appropriate control organization (Nice INFO, Ajaccio INFO or Bastia INFO following the route) ;• transmit a position report message when crossing compulsory reporting points or FIR limit ;• permanently monitor the air traffic control service frequency during the flight in the FIS.
3.3 Au-dessus du niveau de vol 145 Les pilotes doivent contacter par radiotéléphonie Marseille ACC/FIC et se conformer aux clairances délivrées.	3.3 Above FL 145 Pilots must contact Marseille ACC/FIC and comply with instructions.
3.4 Procédures pour les exploitants d'aéronefs effectuant des vols dans les conditions définies par le chapitre III de l'annexe de l'arrêté du 24 Juillet 1991 (activités particulières) et en dehors des itinéraires spécifiés par l'arrêté du 22 Septembre 1958 modifié. Les aéronefs doivent être équipés d'un transpondeur avec alticodeur. L'affichage du code 7077 est demandé, sauf instruction différente d'un organisme de la circulation aérienne. L'utilisation des feux à éclats est obligatoire pour faciliter l'anti-abordage. Pour tout vol devant pénétrer dans les espaces spécialisés, zones réglementées ou dangereuses relevant de la défense l'exploitant contactera au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne doit s'y dérouler pendant le vol considéré. L'activité de ces zones est connue de MARSEILLE ACC/FIC. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux (tirs) pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, C1, C2 et C3. Leur pénétration est strictement interdite sauf autorisation de l'organisme gestionnaire désigné ci-après. Le contact radio est obligatoire avec le centre de coordination et de contrôle marine de la Méditerranée (CCMAR MED) avant toute pénétration. Le contact téléphonique avant la mission est fortement recommandé. CCMAR MED TEL : 04 94 11 49 78 - 06 30 09 60 31 Radio : FANNY Contrôle 127.975 - 118.500 Concernant les zones LF-D 142, LF-D 143 A et B et LF-D 144 A et B, le contact téléphonique auprès du centre de détection et de contrôle de la zone est recommandé avant la mission. CDC MONT-VERDUN / RAMBERT TEL : 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92	3.4 Procedures for aircraft operators undertaking flights under the conditions defined in chapter III of annex to the decree dated 24 July 1991 (special activities) and outside the routes specified by decree dated 22 September 1958 as amended. Aircraft must be fitted with a transponder with altitude encoder. Code 7077 must be selected unless otherwise instructed by an Air Traffic Control organisation. The use of strobe lights is mandatory for collision avoidance. Prior to any flight penetrating military special airspace, control or danger areas, the user is to contact the control authority for the area concerned to ensure that no hazardous activity is scheduled to take place during the flight in question. Activity within these zones is known by MARSEILLE ACC/FIC. The attention of aircrew is drawn to the particularly hazardous nature (weapon firing) of the activities occurring in areas LF-D 54 A1, A2, A3, B1, B2, B3, C1, C2 et C3. Penetration into these areas is strictly forbidden unless authorized by the control organisation listed below. Radio contact must be made with the Mediterranean Naval Control and Coordination Centre (CCMAR-MED) prior to any penetration. Telephone contact prior to the flight is highly recommended. CCMAR MED TEL : 04 94 11 49 78 - 06 30 09 60 31 Radio : FANNY Contrôle 127.975 - 118.5 For areas LF-D142, LF-D143 A and B and LF-D 144 A and B, telephone contact with the zone detection and control centre is recommended prior to the flight. CDC MONT-VERDUN / RAMBERT TEL : 04 78 14 65 21 - 04 72 26 08 92
4 NIVEAU DE VOL Le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radiotéléphonique permanent avec l'un des organismes de la circulation aérienne précités.	4 FLIGHT LEVEL The flight level will be sufficient to allow direct communication with one of the aforesaid control centers.
5 EQUIPEMENT DE L'AERONEF L'aéronef doit posséder un récepteur VOR ou un GPS de classe A, B ou C.	5 ACFT EQUIPMENT Aircraft shall be equipped with a VOR receiver or a GPS category A, B or C.

SURVOL MARITIME EN VFR

MARITIME VFR FLIGHT

ANNEXE A LA CARTE “ENR 1.2 - LFMM ITI SURVOL MEDITERRANEE VFR”

NOM / Name	Coordonnées/ Coordinates	RMK
BTA	Voir / See AD 2 LFBK.19	
STP	Voir / See ENR 4.1	
DOBIM	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
DOKAR	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
GURPA	Voir / See ENR 4.4	SIV NICE / SIV BASTIA
LERMA	Voir / See ENR 4.4	
LONSU	Voir / See ENR 4.4	SIV NICE / SIV AJACCIO
MERLU	Voir / See ENR 4.4	
MIRSA	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
MOULE	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
NEGAT	Voir / See ENR 4.4	
NORKA	Voir / See ENR 4.4	
OMARD	Voir / See ENR 4.4	
POULP	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
TORTU	Voir / See ENR 4.4	LIMITE FIR MARSEILLE
DA	43° 03'31"N, 007° 07'39"E	
DC	43° 06'43"N, 007° 06'01"E	
E Nice	43° 45'00"N, 007° 30'40"E	
HN	43° 14'28"N, 008° 22'59"E	SIV NICE / SIV BASTIA
IR Calvi	42° 38'40"N, 008° 55'54"E	
XC	42° 52'31"N, 008° 09'32"E	SIV NICE / SIV BASTIA
MB	42° 55'39"N, 008° 56'30"E	
NW Ajacio	42° 07'16"N, 008° 30'59"E	
NW Bastia	42° 40'20"N, 009° 22'58"E	
S Ajaccio	41° 39'43"N, 008° 43'24"E	
SW Cannes	43° 26'09"N, 006° 56'06"E	
W Calvi	42° 33'38"N, 008° 43'00"E	
WC Calvi	42° 37'09"N, 008° 36'49"E	

SURVOL MARITIME EN VFR MARITIME VFR FLIGHT

MANCHE : ITINERAIRES ET PROCÉDURES POUR LA TRAVERSEE EN VFR PAR LES AÉRONEFS DE LA CIRCULATION AÉRIENNE GÉNÉRALE. Voir carte ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR

Note 1 : Les procédures énoncées ci-dessous complètent la réglementation concernant le franchissement des frontières.

1 ITINERAIRES

1.1 Entre la FIR LONDRES, la FIR PARIS et la FIR BREST, les vols transmanche se font sur des itinéraires précisés dans le FPL. Les points remarquables de franchissement de la côte devront figurer en case 15 du FPL. Un point remarquable est un repère géographique connu et aisément identifiable.

1.2 A l'intérieur de la FIR BREST, entre la France et les îles Anglo-Normandes, l'accès à la CTR ILES ANGLO-NORMANDES se fait obligatoirement par les itinéraires figurant sur les cartes aéronautiques 1/1 000 000 et 1/500 000.

2 PROCÉDURES A SUIVRE PAR LES PILOTES

2.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire.

2.2 Niveau : le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.

2.3 Message de compte rendu de position.

2.3.1 Entre la FIR LONDRES et la FIR PARIS ou BREST.

Les pilotes doivent transmettre un message de compte rendu de position :
- lorsque l'aéronef franchit la limite de la FIR ;
- lorsque l'aéronef franchit la côte française.

Ce message est transmis en priorité au secteur d'information de vol (SIV) compétent, à défaut à un organisme de la circulation aérienne le mieux adapté, compte tenu de l'itinéraire et des horaires ATS. Les organismes de la circulation aérienne à contacter sont, de préférence, ceux implantés sur les aérodromes suivants : BREST, CALAIS, CHERBOURG, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.

2.3.2 Entre la côte française et les espaces aériens des îles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA), les aéronefs doivent transmettre un message de compte rendu de position.

- à RENNES INFO / APP lors du franchissement de la côte française à l'intérieur des secteurs d'information de vol de Rennes Nord et Rennes Cotentin.
- à JERSEY APP lors du franchissement de la côte française pour une arrivée par l'Est.

2.3.3 Le message de compte rendu de position comprend les éléments suivants :

- Identification de l'aéronef, aérodrome de départ, aérodrome de destination,
- position et heure,
- niveau de vol,
- heure prévue d'arrivée au dessus du prochain point de compte rendu.

2.4 Transpondeur :

- l'emport du transpondeur Mode A et C est recommandé dans l'espace transmanche français.
- l'emport du transpondeur Mode A est obligatoire et le Mode A et C est recommandé pour les VFR dans les espaces aériens des îles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA).

CHANNEL : CROSS-CHANNEL ROUTES AND VFR PROCEDURES APPLYING TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT. See chart ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR

Note 1 : The following procedures complete the border crossing regulations.

1 FLIGHT ROUTES

1.1 Cross channel flights between London FIR, Paris FIR and Brest FIR must follow the routes specified in the flight plan (or FPL). Coast crossing landmarks must be mentioned in item 15 of the FPL. Landmarks are known and easily identifiable geographic points.

1.2 Within BREST FIR, between France and the Channel Islands, aircraft must enter CHANNEL ISLANDS CTR via cross-Channel routes indicated on the aeronautical maps of scale 1/1000000 and 1/500 000.

2 PROCEDURES TO BE FOLLOWED BY PILOTS

2.1 A flight plan must be filed.

2.2 Flight level : Pilots shall fly at a level that allows uninterrupted radio contact with an air traffic control unit.

2.3 Position report message.

2.3.1 Between LONDON FIR and PARIS or BREST FIR.

Pilots must transmit a position report message :
- when crossing the FIR boundary ;
- when crossing the French coast.

This message is transmitted first to the appropriate flight information sector (FIS), or if neither is available to the most suitable air traffic control unit. The air traffic control units to be contacted are, preferably, those which are set up on the following aerodromes : BREST, CALAIS, CHERBOURG, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.

2.3.2 Between the French coast and channel islands airspaces (CTR, CTAs and TMA), pilots shall report position to :

- RENNES INFO / APP when crossing the French coast within the Rennes Nord FIS and Rennes Cotentin FIS.
- JERSEY APP when crossing the French coast and arriving from the East.

2.3.3 Position report messages shall include information on :

- Aircraft identification, aerodrome of departure, aerodrome of destination,
- position and time,
- flight level,
- ETA above the next reporting point.

2.4 Transponder :

- within french channel airspace transponder equipment mode A and C is recommended,
- within channel islands airspaces (CTR CTAs and TMA), VFR flights must have mode A and it is recommended to have mode A and C.

SURVOL MARITIME EN VFR

MARITIME VFR FLIGHT

3 POINTS DE REPORT VISUEL

3 VISUAL REPORTING POINTS

Cap de la Hague	49°43'00"N - 001°56'00"W
Alderney Lighthouse	49°43'45"N - 002°09'51"W
Casquets Lighthouse	49°43'20"N - 002°22'37"W
Heauville	49°34'59"N - 001°48'07"W
Fort Le Marchant	49°30'32"N - 002°31'07"W
Pointe du Rozel	49°28'59"N - 001°50'59"W
Les Landes Racecourse	49°15'11"N - 002°14'45"W
Fremont TV Mast	49°15'06"N - 002°07'53"W
Corbiere Lighthouse	49°10'47"N - 002°15'00"W
Noirmont Point Lighthouse	49°09'55"N - 002°10'05"W
Seymour Tower	49°09'27"N - 002°00'28"W
Phare de Carteret	49°22'24"N - 001°48'24"W
Saint Germain	49°14'00"N - 001°38'00"W
Roches Douvres Lighthouse	49°06'15"N - 002°48'48"W
Minquiers	48°58'00"N - 002°08'00"W
Granville	48°52'58"N - 001°33'50"W
Dinard	48°35'16"N - 002°04'48"W
Phare du Paon	48°51'55"N - 002°59'09"W
Herm Island	49°28'18"N - 002°26'55"W
Hanois Lighthouse	49°26'06"N - 002°42'09"W
St Martins Point	49°25'18"N - 002°31'42"W

REGION ATLANTIQUE : PROCEDURES PARTICULIERES POUR LE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CAG

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D214 (entraînement aéronaval, tirs, etc.). Pour tout vol devant pénétrer dans les zones réglementées ou dangereuses relevant de la Défense, l'exploitant contacte au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne s'y déroule pendant le vol considéré (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).

L'activité des zones est connue de :

BREST ACC
IROISE APP/INFO
ARMOR.

L'attention des navigateurs aériens effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue est attirée sur le risque de perte des couvertures radio et radar dans les espaces de la région Atlantique gérés par BREST ACC.

Les équipages y sont tenus de maintenir l'écoute permanente des communications vocales air-sol et de transmettre un compte-rendu du type « vol normal » pendant la période des 20 à 40 min qui suivent le dernier contact, auprès de BREST ACC, sauf tel que représenté sur la carte ci-dessous :

- à l'Est du méridien 006°30'W entre SFC et FL 115,
- à l'Ouest du méridien 006°30'W entre SFC et FL 195.

Au-dessus du FL 115 et à l'Est du méridien 006°30'W, dans les secteurs gérés par BREST ACC, les services de la circulation aérienne sont disponibles.

Au FL 115 et en-dessous, ou à l'Ouest du méridien 006°30'W, le contact radiotéléphonique ne peut être garanti avec BREST ACC. Le service d'alerte au bénéfice des vols VFR est fourni selon les conditions applicables aux aéronefs avec plan de vol.

ATLANTIC AREA : SPECIAL PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS UNDER GAT RULES

The attention of airmen is called to the related hazards on human life when the areas LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D 214 are active (Aeronaval training, firing, etc.). For any flight intending to penetrate a dangerous or restricted area managed by the Ministry of Defense, the operator must first contact the Operating authority in order to get the assurance that no hazardous activity is planned for the interested flight (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).

Areas activity is announced on :

BREST ACC
IROISE APP/INFO
ARMOR.

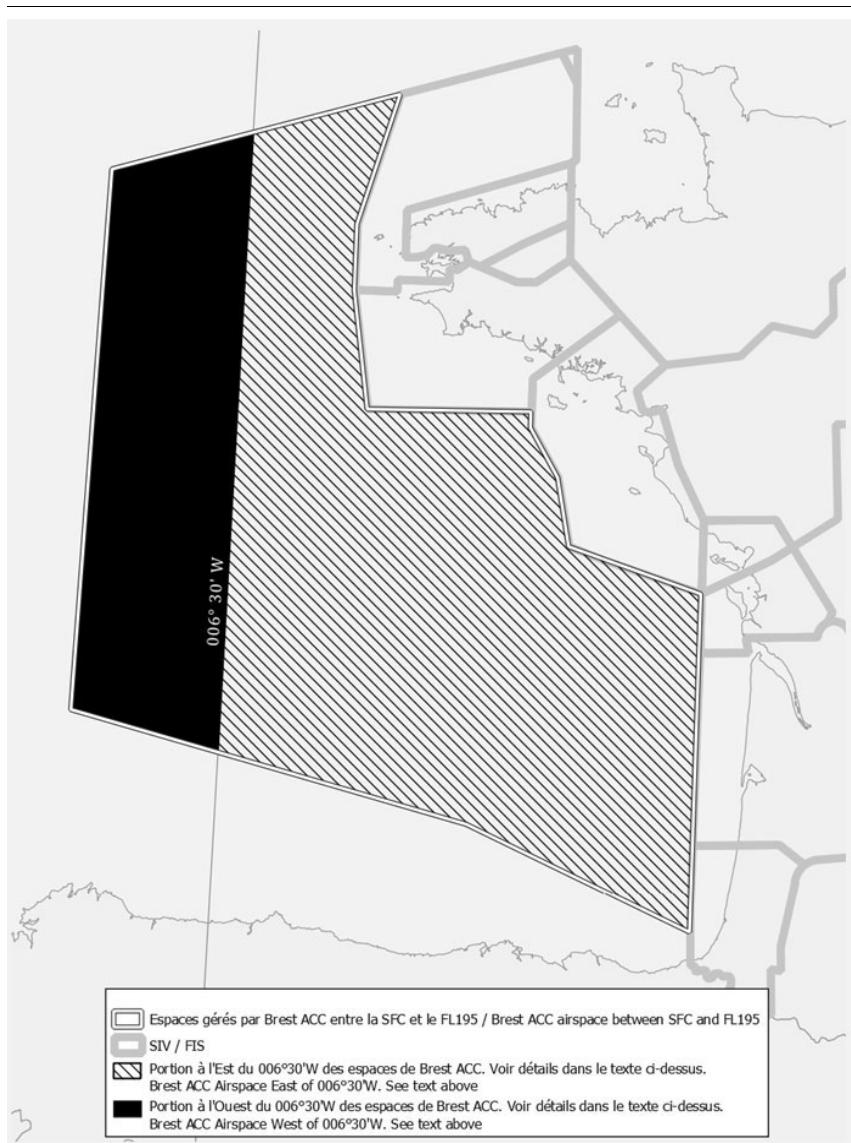
The attention of airmen operating in accordance with visual flight rules is drawn to the risk of loss of radio and radar coverage in the airspaces of the Atlantic region managed by BREST ACC.

Crews are required to maintain a permanent listening watch on air-ground voice communications and to transmit a "normal flight" type report to Brest ACC during the 20 to 40 minute period following the last contact, from BREST ACC, except as shown on the chart below :

- East of meridian 006°30'W between SFC and FL 115,
- West of meridian 006°30'W between SFC and FL 195.

Above FL 115 and East of meridian 006°30'W, in sectors managed by BREST ACC, air traffic services are available.

At FL 115 and below, or west of meridian 006°30'W, radio communication contact with BREST ACC cannot be guaranteed. The alerting service for VFR flights is provided in accordance with the conditions applicable to flight-planned aircraft.



■ Espaces gérés par Brest ACC entre la SFC et le FL195 / Brest ACC airspace between SFC and FL195

SIV / FIS

■ Portion à l'Est du 006°30'W des espaces de Brest ACC. Voir détails dans le texte ci-dessus.

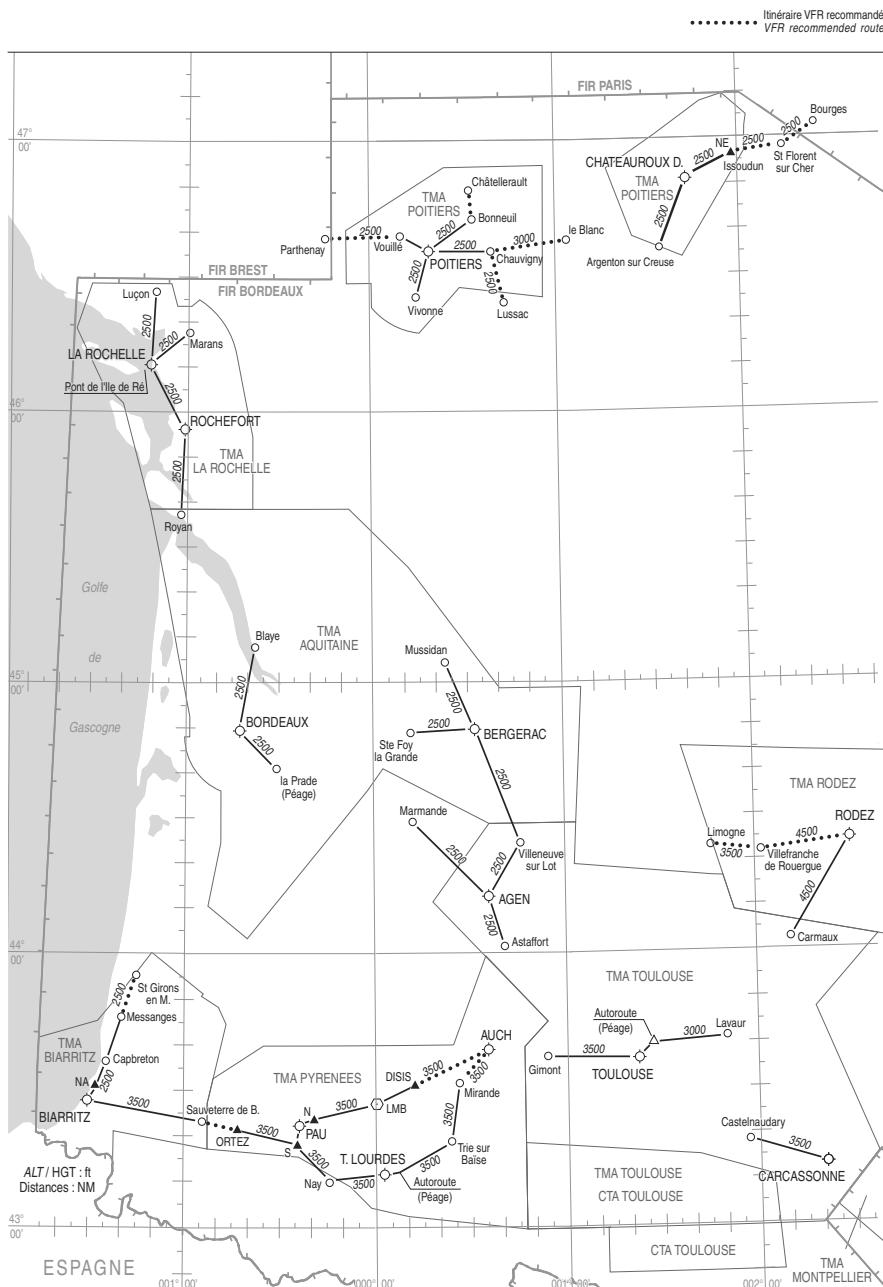
Brest ACC Airspace East of 006°30'W. See text above

■ Portion à l'Ouest du 006°30'W des espaces de Brest ACC. Voir détails dans le texte ci-dessus.

Brest ACC Airspace West of 006°30'W. See text above

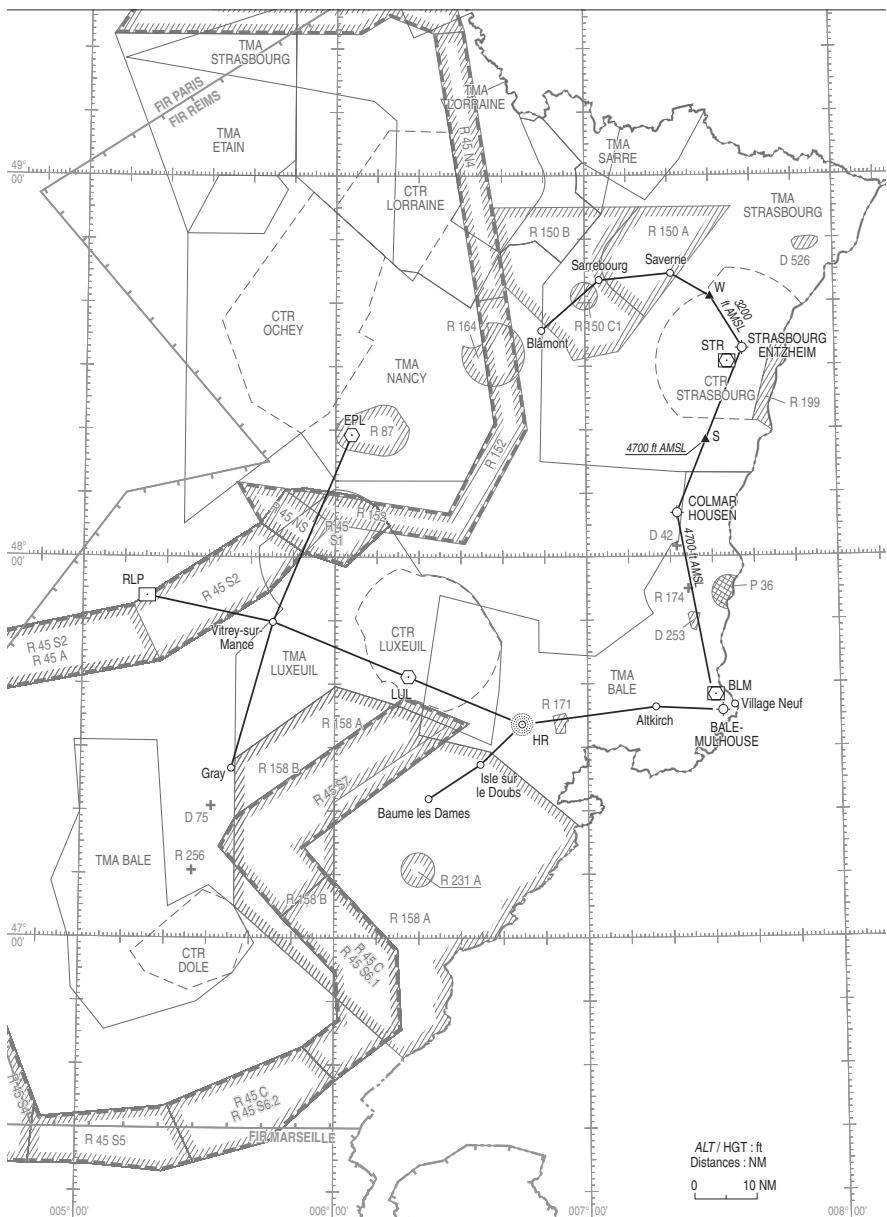
ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR BORDEAUX

NIGHT VFR ROUTINGS



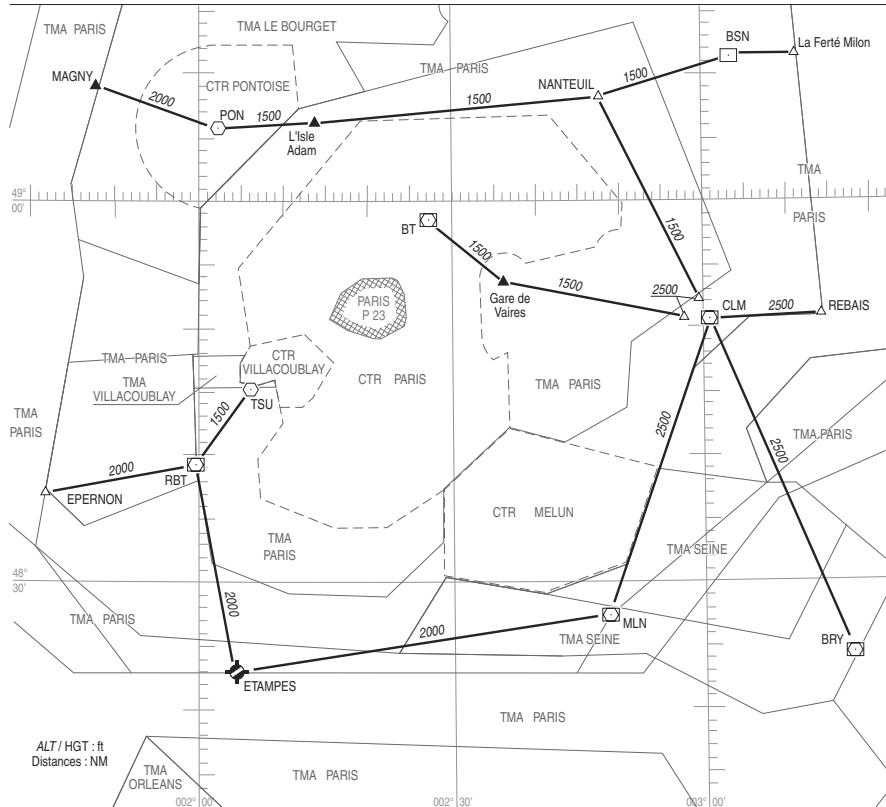
ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR REIMS

NIGHT VFR ROUTINGS



ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR PARIS RÉGION PARISIENNE

NIGHT VFR ROUTINGS



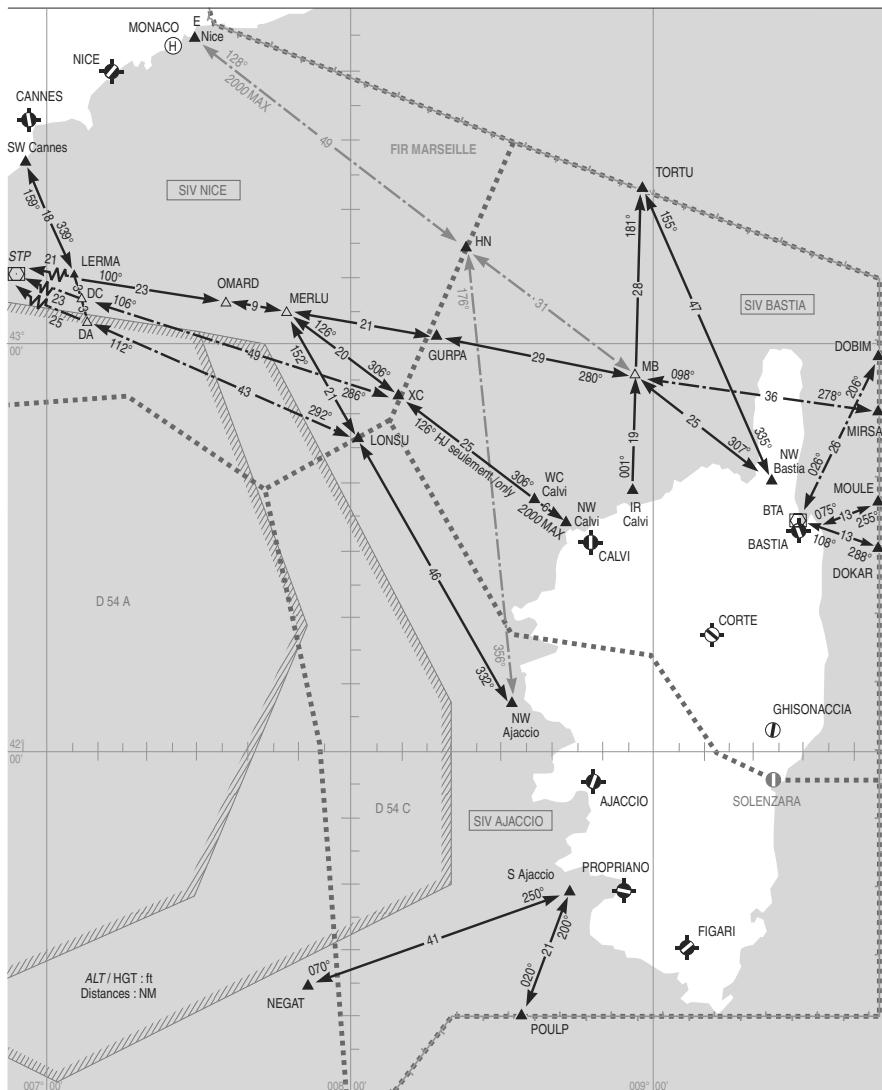
Note : Certains itinéraires "hélicoptères" définis par l'arrêté du 8 février 1984 sont utilisables de nuit en CTR PARIS. Ils ne sont pas représentés sur cette carte. Se reporter à la carte particulière au 1/100 000 ème désignée : "PARIS CTR - ITINÉRAIRES HELICOPTÈRES".

Note : Some helicopters' routes defined in the Decree of the 8th February 1984 can be used at night in PARIS CTR. They are not drawn on this chart. Refer to the special designated 1/100 000 chart : "PARIS CTR - ITINÉRAIRES HELICOPTÈRES".

ITINÉRAIRES VFR FIR MARSEILLE

VFR ROUTINGS

- ← Itinéraire VFR / *VFR route*
- ← - Itinéraire VFR conditionnel / *VFR conditional route* (voir/see ENR 1.2 10a)
- ← - Itinéraire VFR réservé aux hélicoptères / *VFR route reserved for helicopters*

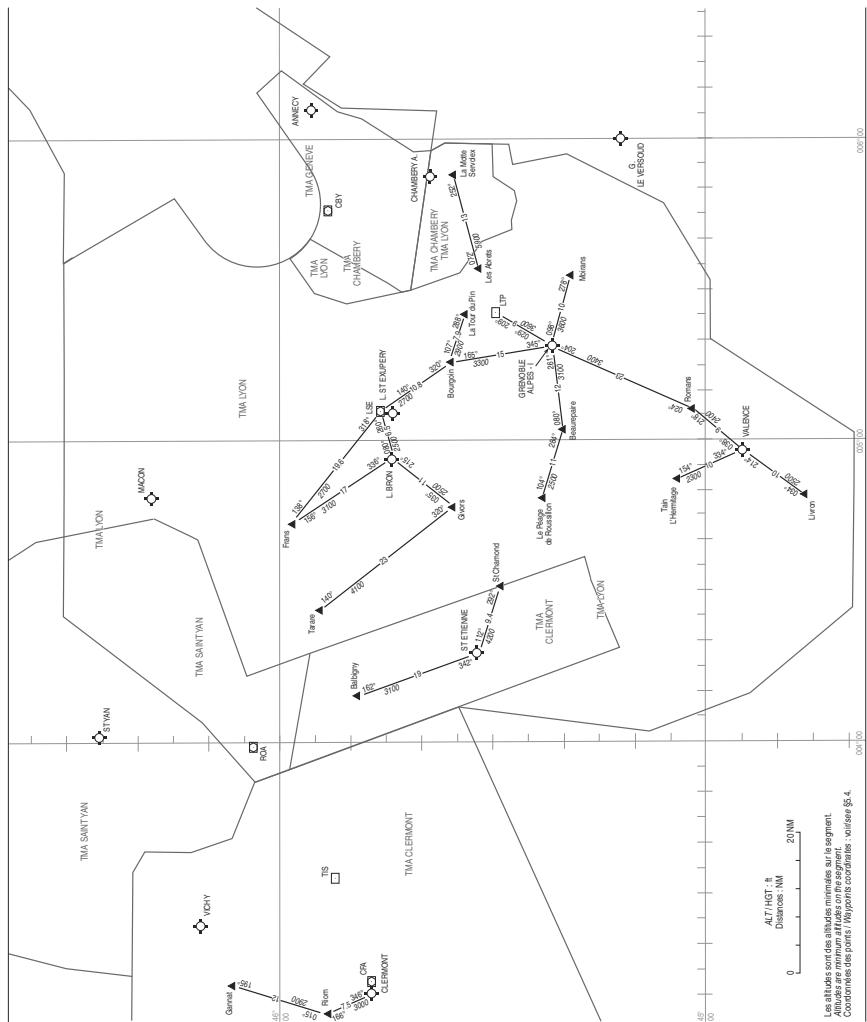


ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE NIGHT VFR ROUTINGS



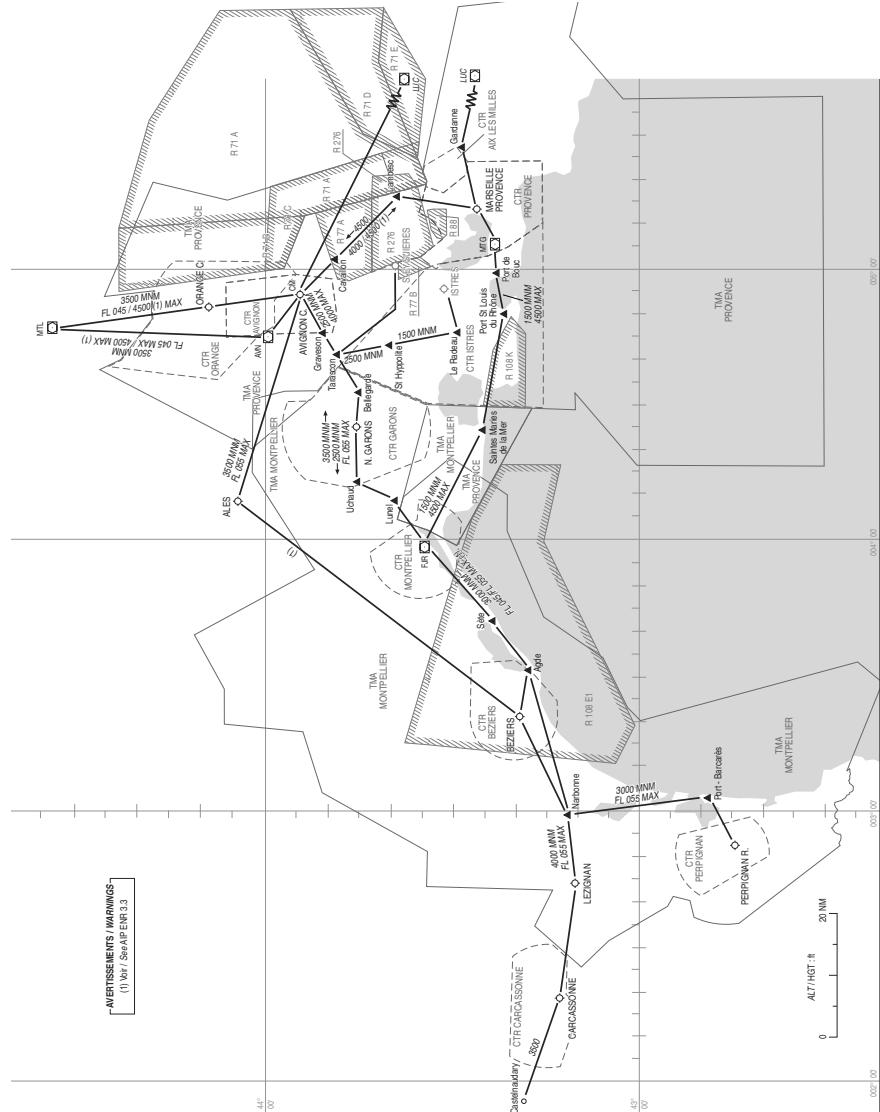
ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

NIGHT VFR ROUTINGS



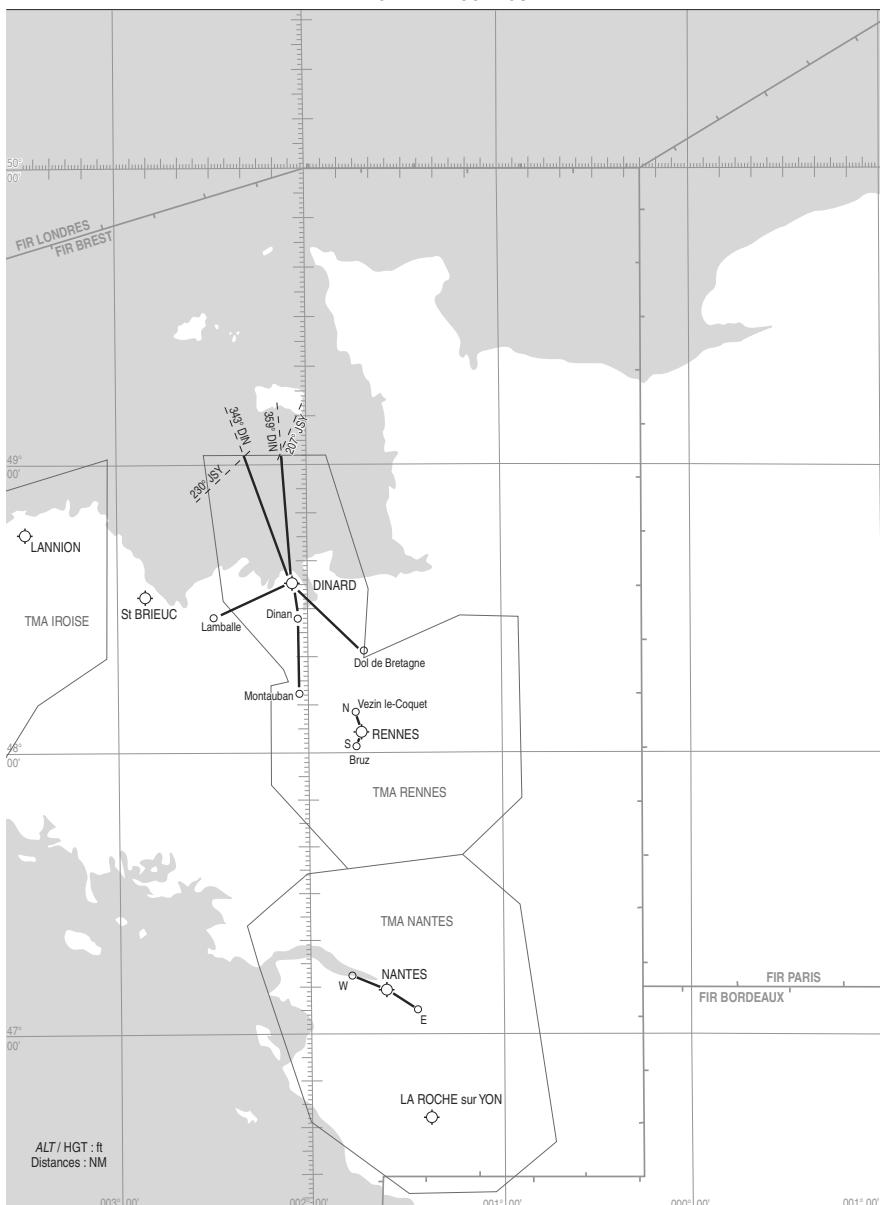
ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR MARSEILLE

NIGHT VFR ROUTINGS



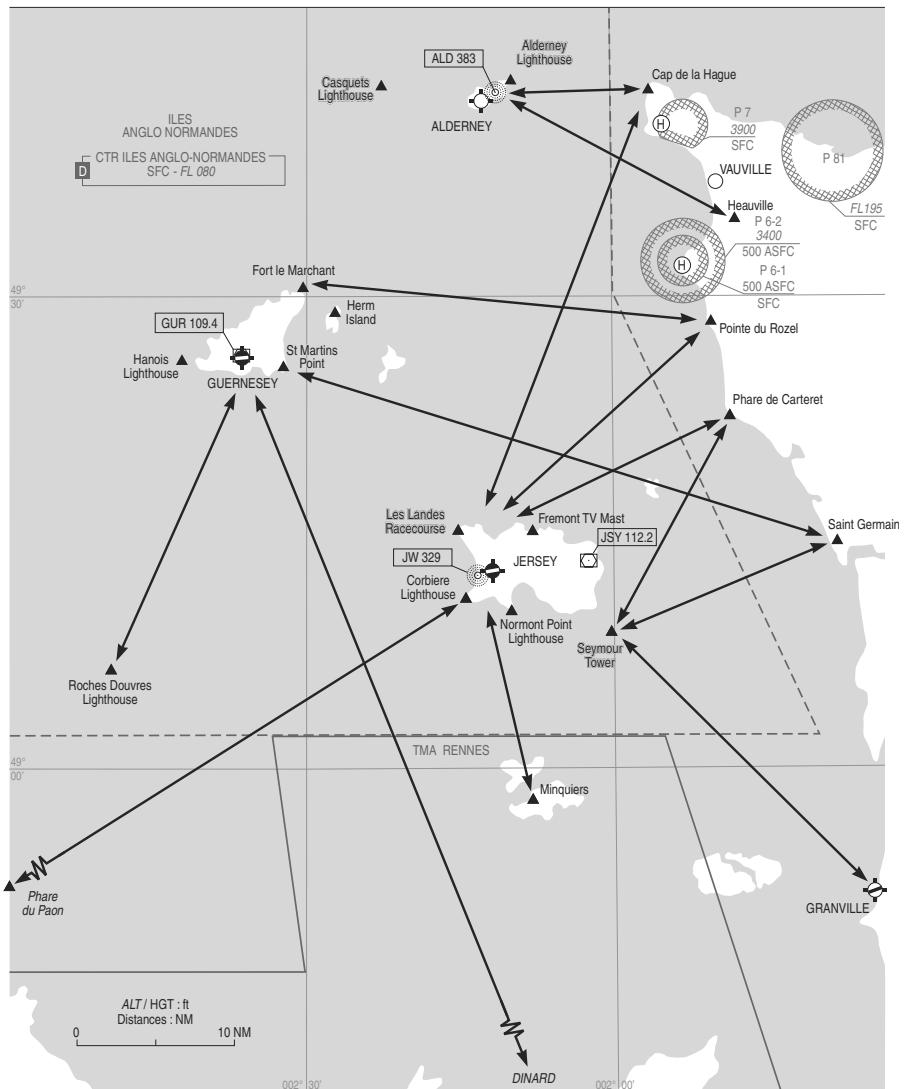
ITINÉRAIRES VFR DE NUIT FIR BREST

NIGHT VFR ROUTINGS



ITINÉRAIRES VFR FIR BREST

VFR ROUTINGS



AÉRODROMES AGRÉÉS VFR DE NUIT
NIGHT VFR LICENCED AERODROMES

Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes			
Nom	Indicateur OACI	Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing	
Name	ICAO location indicator	Sans limitations Without limitations	Avec limitations With limitations
AGEN LA GARENNE	LFBA	X	
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	X	
ALBERT BRAY	LFAQ	X	
ALBI LE SEQUESTRE	LFCI	X	
AMBOISE DIERRE	LFEF		X
AMIENS- GLISY	LFAY	X	
ANCENIS	LFFI		X
ANGERS MARCE	LFJR	X	
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU		X
ANNECY MEYTHET	LFLP	X	
ANNEMASSE	LFLI		X
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH		X
ARGENTAN	LFAJ		X
AUCH GERS	LFDH		X
AURILLAC	LFLW	X	
AUXERRE BRANCHES	LFLA	X	
AVIGNON CAUMONT	LFMV	X	
BALE- MULHOUSE	LFSB	X	
BASTIA PORETTA	LFKB	X	
BEAUNE CHALLANGES	LFGF	X	
BEAUVAS TILLE	LFOB	X	
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE	X	
BESANCON LA VEZE	LFQM	X	
BEZIERS VIAS	LFMU	X	
BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ	X	
BISCARROSSE PARENTIS	LFBS		X
BLOIS LE BREUIL	LFOQ	X	
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS		X
BORDEAUX MERIGNAC	LFBD	X	
BOURG CEYZERIAT	LFHS	X	
BOURGES	LFLD	X	
BREST BRETAGNE	LFRB	X	
BRIVE SOUILLAC	LFSL	X	
CAEN CARPIQUET	LFRK	X	
CAHORS LALBENQUE	LFCC	X	
CALAIS MARCK	LFAC	X	
CAMBRAI NIERNIES	LFYG		X
CANNES MANDELIEU	LFMD		X
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	X	
CASTRES MAZAMET	LFCK	X	
CHALON CHAMPFORGEUIL	LFLH	X	
CHALONS VATRY	LFOK	X	
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	X	

Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes			
Nom	Indicateur OACI	Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing	
Name	ICAO location indicator	Sans limitations Without limitations	Avec limitations With limitations
CHAMBLEY	LFJY	X	
CHARTRES	LFOR		X
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	X	
CHATELLERAULT TARGE	LFCA		X
CHAUVIGNY	LFDW		X
CHERBOURG MANCHE	LFRC	X	
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	X	
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC	X	
COLMAR HOUSSEN	LFGA	X	
COMPIEGNE MARGNY	LFAD		X
COUHE VERAC	LFDV		X
DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG	X	
DIJON- LONGVIC	LFSD	X	
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	LFRD	X	
DOLE TAVAUX	LFGJ	X	
DUNKERQUE LES MOERES	LFAK		X
ENGHien MOISSELLES	LFFE		X
EPERNAY PLIVOT	LFSW		X
EPINAL MIRECOURT	LFSG	X	
EU MERS LE TREPORT	LFAE		X
FONTENAY TRESIGNY	LFPO		X
FUMEL MONTAYRAL	LFDX		X
GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG		X
GRANVILLE- MONT SAINT MICHEL	LFRF	X	
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV		X
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	X	
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG		X
GUISCRIFF SCAER	LFES		X
HYERES LE PALYVESTRE	LFTH		X
ILE D'YEU	LFY	X	
ISTRES LE TUBE	LFMI	X	
JONZAC NEULLES	LFCJ	X	
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI	X	
LA ROCHELLE ILE DE RE	LFBH	X	
LANNION	LFRO	X	
LAPALISSE PERIGNY	LFHX		X
LAVAL ENTRAMMES	LFOV		X
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH	X	
LE MANS ARNAGE	LFRM	X	
LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP		X
LE PUY LOUDES	LFHP	X	
LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFDU		X
LE TOUQUET ELIZABETH II	LFAT	X	
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LFDI		X
LILLE LESQUIN	LFQQ	X	
LIMOGES BELLEGARDE	LFBL	X	
LORIENT LANN BIHOUE	LFRH		X

Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes

Nom <i>Name</i>	Indicateur OACI <i>ICAO location indicator</i>	Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing	
		Sans limitations <i>Without limitations</i>	Avec limitations <i>With limitations</i>
LYON BRON	LFLY	X	
LYON SAINT EXUPERY	LFLL	X	
MARMANDE VIRAZEIL	LFDM		X
MARSEILLE PROVENCE	LFML	X	
MAULEON	LFJB		X
MEAUX ESBLY	LFPE		X
MELUN VILLAROCHE	LFPM	X	
MERVILLE CALONNE	LFQT	X	
METZ NANCY LORRAINE	LFJL	X	
MIMIZAN ASSOLANT LEFEVRE ET LOTTI	LFCZ	X	
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	X	
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM		X
MONTELIMAR ANCONNE	LFLQ		X
MONTLUCON GUERET	LFBK	X	
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	X	
MORESTEL	LFHI		X
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	X	
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY		X
MURET LHERM	LFBR	X	
NANCY ESSEY	LFSN	X	
NANGIS LES LOGES	LFAI		X
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	X	
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	X	
NICE COTE D'AZUR	LFMN	X	
NIMES GARONS	LFTW		X
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	X	
NOGARO	LFCN		X
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	LFOZ	X	
OUESSANT	LFEC		X
PAMIERS LES PUJOLS	LFDJ	X	
PARIS LE BOURGET	LFPB	X	
PARIS ORLY	LFPO	X	
PARIS SACLAY VERSAILLES	LFPN	X	
PAU PYRENEES	LFBP	X	
PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX	X	
PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP	X	
PERSAN BEAUMONT	LFPA		X
POITIERS BIARD	LFBI	X	
PONTARLIER	LFSP		X
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT		X
QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ	X	

Aérodromes agréés VFR de nuit / Night VFR licensed aerodromes			
Noms	Indicateur OACI	Agrément VFR de nuit / Night VFR licensing	
Names	ICAO location indicator	Sans limitations Without limitations	Avec limitations With limitations
REIMS PRUNAY	LFQA	X	
RENNES SAINT JACQUES	LFRN	X	
REVEL MONTGEY	LFIR		X
ROANNE	LFLO	X	
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	LFDN	X	
RODEZ AVEYRON	LCFR	X	
ROMORANTIN PRUNIERS	LFYR		X
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	X	
ROYAN MEDIS	LFCY	X	
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	X	
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	X	
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	X	
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW		X
SAINT YAN	LFLN	X	
SAINTES THENAC	LFBX		X
SALON DE PROVENCE	LFMY	X	
SOISSONS COURMELLES	LFJS		X
SOULAC SUR MER	LFDK		X
STRASBOURG ENTZHEIM	LFST	X	
TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT	X	
TIL CHATEL	LFET		X
TOULOUSE BLAGNAC	LFBO	X	
TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF		X
TOURS VAL DE LOIRE	LFOT		X
TROYES BARBEREY	LFQB	X	
VALENCE CHABEUIL	LFLU	X	
VALENCIENNES DENAIN	LFAV	X	
VANNES GOLFE DU MORBIHAN	LFRV	X	
VESOUL FROTEY	LFQW	X	
VILLEFRANCHE TARARE	LFHV		X

RESTRICTIONS DE L'ESPACE AÉRIEN

AIRSPACE RESTRICTIONS

F INTERDICTION DE SURVOL DE CERTAINS AÉRODROMES RÉSERVÉS A L'USAGE DES ADMINISTRATIONS DE L'ETAT F

Le survol des aérodromes ci-dessous est interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC sauf aux aéronefs ayant obtenu une clairance ou une autorisation de l'autorité compétente (cf. arrêté du 16 juillet 2015).

OVERFLIGHT PROHIBITED FOR SOME AERODROME RESERVED FOR THE ADMINISTRATION USE

The overflight of the following aerodromes is prohibited H24 below 1000 ft ASFC except for the aircraft which are cleared by the relevant authority (see decree from July 16th 2015).

AÉRODROMES INTERDITS DE SURVOL AU-DESSOUS DE 1000 ft ASFC

Aerodromes with overflight prohibited below 1000 ft ASFC

CAZAUX	ORANGE-CARITAT
COGNAC	ORLÉANS-BRICY
CREIL	PHALSBOURG
ÉTAIN	SAINT-DIZIER
EVREUX	SALON
LANDIVISIAU	SOLENZARA
LUXEUIL	VILLACOUBLAY
NANCY-OCHÉY	

RÈGLES GÉNÉRALES DE PÉNÉTRATION DANS LA ZONE LF-R 71

GENERAL PENETRATION RULES WITHIN LF-R 71 AREA

APP : SALON Approche/Approach 135.150

RAI : 135.150

FIS : MARSEILLE Information 120.550



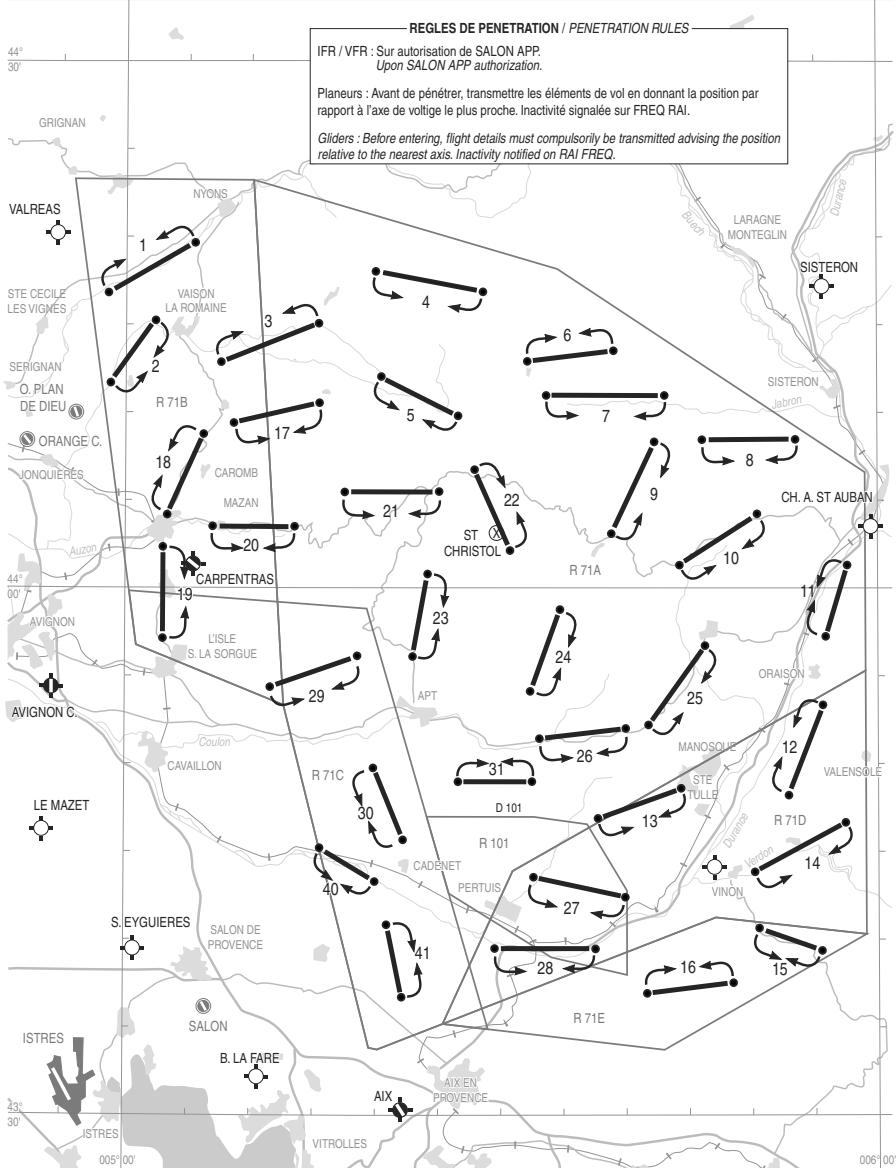
AXE DE VOLTIGE
AXIS FOR AEROBATICS

REGLES DE PÉNÉTRATION / PENETRATION RULES

IFR / VFR : Sur autorisation de SALON APP.
Upon SALON APP authorization.

Planeurs : Avant de pénétrer, transmettre les éléments de vol en donnant la position par rapport à l'axe de voltige le plus proche. Inactivité signalée sur FREQ RAI.

Gliders : Before entering, flight details must compulsorily be transmitted advising the position relative to the nearest axis. Inactivity notified on RAI FREQ.



ACTIVITÉS DE VOLTIGE HORS AD

AEROBATICS ACTIVITIES OUT OF AD



6002 PRAT BONREPAUX (09)		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit 3500ft AMSL 2400ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	43°02'01"N , 001°02'02"E Axe de 1000 m parallèle à RD117 et orienté 080°/260°	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou ST GIRONS A/A. Début et fin d'activité à communiquer à la fréquence auprès de TOULOUSE INFO. Activité selon protocole avec l'exploitant de l'AD de ST GIRONS.	
6003 WALLON-CAPPEL		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°42'32"N , 002°29'17"E Située RDL 313°/8 NM LFQT Axe orienté 135°/315°, verticale RD138 Longueur 3000m centré sur le point 50°42'32"N,002°29'17"E	
Horaires / Hours	0800-1800. SUM: - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.	
6006 DEULEMONT (59)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°44'37"N , 002°58'13"E Axe 050°/230° (RD945), longueur 1600m	
Horaires / Hours	MON - SAT, except HOL : 0800-1800. SUM: - 1HR. De jour uniquement/Daytime only.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO.	
6008 VALHUON		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°25'00"N , 002°24'00"E Verticale N41 au Sud-Est de la commune axe 080°/260° de 1km de part et d'autre du point 50°25'00"N,002°24'00"E	
Horaires / Hours	MON-FRI : Merville-Calonne ATS SKED.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE Info ou LILLE APP.	
6009 BONAVIS		Plafond / Upper limit FL 040 Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°04'50"N , 003°11'54"E Verticale N44, axe 010°/190° situé RDL 214°/4.2 NM AD CAMBRAI NIERGNIES Distance 1 km entre les points 50°04'50"N,003°11'54"E et 50°05'22"N,003°12'04"E	
Horaires / Hours	0900-1800 SUM : -1HR	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE APP ou A/A NIERGNIES.	
6049 LE PETIT CHATEAU		Plafond / Upper limit FL 045 Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°45'10"N , 002°29'29"E RDL 325°/9.9 NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°45'10"N,002°29'29"E	
Horaires / Hours	0800-1800. SUM: - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.	
6051 EBBLINGHEM		Plafond / Upper limit FL 045 Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°43'50"N , 002°24'31"E RDL 308°/11.1 NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée Longueur 3000m centré sur le point 50°43'50"N,002°24'31"E	
Horaires / Hours	0800-1800. SUM: - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur LILLE INFO ou LILLE APP.	



6052 CHARLY SUR MARNE		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°00'13"N , 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.	
6056 LAON ATHIES (02)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°35'50"N , 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1700 (SUM : -1 HR). Daytime only.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers : A/A LAON CHAMBRY et BEAUVAIS INFO.	
6057 SAINT-RIQUIER (80)		Plafond / Upper limit 5700ft AMSL Plancher / Lower limit 2700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°09'21"N , 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	
Horaires / Hours	MON-SAT except public HOL : 0800-1100 and 1400-1700, (SUM : -1 HR). Daylight only.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO.	
6058 SAINT-OUEN D'AUNIS (17)		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft AMSL 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°14'36"N , 001°02'42"W Axe 015°/195° de 3000m de long centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-30 - SS-30 Uniquement pendant HOR ATS de LA ROCHELLE Only during LA ROCHELLE ATS SKED	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole Activité annoncée sur LA ROCHELLE TWR / APP Activity reserved for signatory users to the protocol Activity announced on LA ROCHELLE TWR / APP	
6060 AUGE (23)		Plafond / Upper limit FL 060 Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°13'54"N , 002°18'46"E Axe 050°/230°, longueur 2000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MAR-OCT : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr Hors activation LF-R 167A Montluçon Activité réelle connue de LIMOGES INFO	
6061 Aérodrome privé d'EVAUX (23)		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°10'15"N , 002°25'55"E Axe 140°/320°, longueur 2000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MAR-OCT : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Sud-Ouest : dsac-so-espaceaerien-bf@aviation-civile.gouv.fr Activité possible hors activation LF-R 368 A et B Pendant l'activation de la LF-R 68A : plafond limité à 4000ft AMSL Pendant l'activation de la LF-R 68B : plafond limité à 8000ft AMSL Activité réelle connue de LIMOGES INFO	



6130 MOURMELON (51)		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		49°10'55"N , 004°15'47"E Axe 320°/140° verticale D35 Longueur 1500 m
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		Début et fin d'activité annoncés sur SEINE INFO. Activité réservée aux aéronefs basés sur l'aérodrome de Reims-Prunay. Information des usagers : SEINE INFO.
6151 FRELINGHIEN (59)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		50°42'11"N , 002°57'49"E Axe orienté 123°/303° Longueur 1500 m.
Horaires / Hours		MON-SAT except Public HOL : 0800-1800. Daylight only. SUM - 1 HR.
Observations / Remarks		Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur LILLE INFO.
6156 REMEREVILLE (54)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits		48°43'30"N , 006°21'00"E 1500 mètres de part et d'autre du point de référence orienté 165/345
Horaires / Hours		0700-1200 and 1300-1800 (SUM -1HR)
Observations / Remarks		Utilisable par les pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes. PPR LORRAINE APP ou OCHEY APP. Hors activité LORRAINE et OCHEY APP/NANCY INFO ou A/A.
6158 GERSTHEIM (67)		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°22'00"N , 007°43'00"E Axe 353°/173° de 1000 m centré sur PSN.
Horaires / Hours		TUE, THU and FRI : 0700-1100, 1300-1600 (SUM : -1 HR).
Observations / Remarks		PPR STRASBOURG APP. Contact radio avec STRASBOURG APP.
6160 COLMAR HOUSSEN (68)		Plafond / Upper limit 5200ft AMSL Plancher / Lower limit 1700ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits		48°08'40"N , 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25" N, 007°21'35" E et 48 °07'55" N, 007°21' 30"E.
Horaires / Hours		SUM:MON-SAT: 0630-1000 and 1230-1800 SUN and public HOL: 0700-1000 and 1300-1800 WIN : MON-SAT: 0730-1100 and 1330-SS. SUN and public HOL: 0800-1100 and 1400-SS. Activité limitée à 15 min par slot Activity limited to 15 minutes in each slot.
Observations / Remarks		PPR Chef CA Colmar Houssen. Contact radio avec Colmar TWR.
6162 HAGUENAU (67)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°50'13"N , 007°53'30"E Axe 265°/085° de 3000 m centré sur PSN.
Horaires / Hours		WIN : 0800-1100, 1230-1700. SUM : 0730-1030, 1200-1700. Daytime only.
Observations / Remarks		Activité réservée aux aéronefs basés sur AD HAGUENAU. Activité réelle connue de STRASBOURG APP/INFO.
6200 SAINT CLAIR SUR EPTE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits		49°11'30"N , 001°43'00"E Axe 124°/304° de 2000 m centré sur 49°11'30"N, 001°43'00"E
Horaires / Hours		MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1200 and 1500-1800 SUN and public HOL: 1500 -1800. SUM: -1HR (HJ only).
Observations / Remarks		



6201 JOUY le CHATEL		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°37'18"N , 003°08'34"E Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000 m de part et d'autre du point 48°37'18"N, 003°08'34"E	
Horaires / Hours	WIN : MON to SAT : 0930-1130, 1300-1630 SUN and public HOL : even weeks/semaine paire 0900-1130, 1400-1630. SUM : MON to SAT : 0830-1030, 1200-1800 SUN and public HOL: even weeks/semaines paires 0800-1030, 1300-1730.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine Info.	
6202 OSMOY (78)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°52'06"N , 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m	
Horaires / Hours	HJ only. MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1100 and 1400 -1800 SUN and public HOL: 0900-1100 SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Information des usagers : BEYNES A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA BEYNES.	
6206 DREUX SENONCHES (28)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°38'42"N , 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	0800 - 1000, 1400 - 1800, SUM : - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : LILLE INFO et SEINE INFO.	
6210 HAUTOT SUR MER (76)		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°53'07"N , 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks		
6220 DURANVILLE (27)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°08'53"N , 000°29'19"E Axe 085°/265° de 11500 m de longueur centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Information des usagers sur RENNES APP/INFO.	
6235 FRESNEY		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°56'15"N , 001°17'53"E Axé sur la départementale D 141.	
Horaires / Hours	From SR+1HR to SS-1HR.	
Observations / Remarks	PPR EVREUX APP 118,125.	
6292 AULNOY		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°50'36"N , 003°05'25"E Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N,003°05'25"E sur 3000m.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins.	



6295 ROCQUEFORT (76)		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1800ft AMSL 1350ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits		49°40'16"N , 000°43'07"E Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N, 000°43'07"E
Horaires / Hours		During daylight hours only. MON-FRI except public HOL : 0800-1100 and 1300-1700 SAT : 0800-1100 and 1300-1730 SUN and public HOL : 1330-1730 (SUM: -1HR)
Observations / Remarks		Information des usagers sur LILLE APP/INFO.
6304 TOUROUROUVE AU PERCHE (61)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2000ft AMSL 1050ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits		48°37'07"N , 000°38'49"E Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N, 000°38'49"E
Horaires / Hours		SAT, SUN and PUBLIC HOL : 1300-1800 (during daylight hours only) (SUM: -1HR)
Observations / Remarks		Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO.
6320 THAON (14)		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		49°15'10"N , 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000 m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet
Horaires / Hours		SR-SS.
Observations / Remarks		Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.
6330 ALENCON Valframbert		Plafond / Upper limit FL 040 Plancher / Lower limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°27'20"N , 000°07'00"E - 48°27'50"N , 000°07'50"E - 48°27'20"N , 000°07'00"E Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre les points 48°27'20"N, 000°07'00"E et 48°27'50"N, 000°07'50"E.
Horaires / Hours		SR-SS.
Observations / Remarks		Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENCON.
6351 POINTE DU RAZ		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°03'40"N , 004°42'20"W - 48°04'40"N , 004°31'00"W - 48°03'40"N , 004°42'20"W Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N, 004°42'20"W et 48°04'40"N et 004°31'00"W Longueur de l'axe: 14000m.
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		Réservée aux ACFT basés à LANVEOC-POULMIC. Activité connue de LANVEOC APP.
6359 ARGOL		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°15'48"N , 004°20'00"W - 48°16'10"N , 004°15'35"W - 48°15'48"N , 004°20'00"W Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N, 004°20'00"W et 48°16'10"N, 004°15'35"W; Longueur de l'axe: 5000m.
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de LANVEOC APP, et IROISE ou LANDIVISIAU APP.
6361 PLOURIN		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°30'27"N , 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000m de longueur centré sur 48°30'27"N, 004°42'47"W verticale RD68 dans le NW à 20 km de l'AD de BREST GUIPAVAS.
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de LANDIVISIAU APP 122.400 ou IROISE APP.



6363 DURTAL (49)		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°38'00"N , 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Information des usagers sur NANTES INFO.	
6367 LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°50'14"N , 003°29'21"W Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO.	
6368 LORIENT Lann-Bihoué Est (56)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°50'38"N , 003°20'26"W Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO.	
6369 GRAND CANAL DE LA BRIERE		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°23'00"N , 002°15'18"W Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	
Horaires / Hours	SUM 0800-1000, 1200-1800 WIN 0900-1100, 1300-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation NANTES APP et veille fréquence assignée pendant évolutions.	
6371 LE BERNARD (85)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°27'44"N , 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN	
Horaires / Hours	0800-SS (SUM-1HR)	
Observations / Remarks	Information des usagers : LA ROCHELLE INFO, NANTES INFO	
6375 POINTE SAINT MATHIEU		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°19'49"N , 004°46'17"W - 48°20'19"N , 004°41'48"W - 48°19'49"N , 004°46'17"W Axe 260°/080°, L:5500m, entre les points 48°19'49"N, 004°46'17"W et 48°20'19"N, 004°41'48"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANDIVISIAU APP et IROISE APP	
6376 POINTE DE L'ARMORIQUE		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°20'40"N , 004°25'40"W - 48°22'13"N , 004°22'30"W - 48°20'40"N , 004°25'40"W Axe 234°/054°, L:5000m, entre les points 48°20'40"N, 004°25'40"W et 48°22'13"N, 004°22'30"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP	



6377 PENTREZ		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°12'00"N , 004°18'10"W - 48°10'32"N , 004°17'10"W - 48°12'00"N , 004°18'10"W Axe 339°/159°, L:3000m, entre les points 48°12'00"N, 004°18'10"W et 48°10'32"N, 004°17'10"W
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP
6380 NANTES		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		47°11'30"N , 001°51'00"W - 47°11'00"N , 001°46'30"W - 47°11'30"N , 001°51'00"W Axe E/W sur 47°09'25"N,001°36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N,001°51'00"W et 47°11'00"N,001°46'30"W
Horaires / Hours		SR-SS.
Observations / Remarks		Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP.
6381 PLOUGASNOU (axe 1) (29)		Plafond / Upper limit FL 050 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°39'34"N , 003°47'37"W 3 km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N, 003°47'15"W et 48°38'48"N, 003°47'58"W
Horaires / Hours		SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS.
Observations / Remarks		Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6382 PLOUGASNOU (axe 2) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO
6382 PLOUGASNOU (axe 2) (29)		Plafond / Upper limit FL 050 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		48°40'09"N , 003°45'15"W 3.3 km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N, 003°46'21"W et 48°39'37"N, 003°44'08"W
Horaires / Hours		SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS
Observations / Remarks		Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6381 PLOUGASNOU (axe 1) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO
6383 LE COURS (56)		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		47°45'47"N , 002°31'00"W Axe 074°/254° de longueur 3000 m centré sur PSN
Horaires / Hours		0800-1830 (SUM : -1 HR)
Observations / Remarks		Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6384 QUESTEMBERT (56)		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		47°41'05"N , 002°28'57"W Axe 093°/273° de longueur 3000 m centré sur PSN
Horaires / Hours		0800-1830 (SUM : -1 HR)
Observations / Remarks		Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6394 LA CHAIZE LE VICOMTE (85)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 1800ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		46°40'47"N , 001°14'59"W Axe orienté 060/240 de longueur 1500m centré sur PSN.
Horaires / Hours		MON-FRI: 0730-1130 and 1300-1700 SUM: -1HR
Observations / Remarks		Information des usagers : LA ROCHE INFO, NANTES INFO/APP.



6395 MONTREUIL SUR ILLE (35)		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°19'00"N , 001°41'00"W Axe orienté 180/360 de longueur 3000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	0800-1900 (Daytime only). SUM: -1HR	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Plancher 3500 ft AMSL si LF-R57 Bretagne active. Activité réelle connue de : RENNES INFO.	
6396 PLELAN LE PETIT (22)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°25'50"N , 002°11'45"W Axe orienté 090/270 de longueur 3 NM centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MON-FRI: 0730-1100 and 1230-1830 SAT: 0800-1100 and 1400-1800 Except Public HOL (SUM: -1HR) By daytime only.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest; Activité réelle connue de RENNES INFO.	
6397 VIHIERS (49)		Plafond / Upper limit FL 050 Plancher / Lower limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°05'21"N , 000°36'15"W Axe orienté 045°/225°, longueur 2630 m	
Horaires / Hours	MON-SAT : 0700-1100, 1230-1800 SUM : - 1HR Daytime only.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les horaires ATS CHOLET. Information des usagers ; NANTES INFO / CHOLET AFIS.	
6400 ARGENTON SUR CREUSE (36)		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°36'27"N , 001°38'58"E Axe orienté 070/250 de longueur 4000m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	From JUL to SEP: 0700-SS (SUM: -1HR).	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers: POITIERS INFO.	
6410 ALLONNES - SANTEUIL (28)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°21'37"N , 001°41'46"E Axe 035/215 de longueur 6 km centré sur le point	
Horaires / Hours	0800 - SS until 2000 MAX (SUM -1HR)	
Observations / Remarks	Contact radio obligatoire avec SEINE INFO, en début et fin de chaque séance de voltige. Information des usagers: SEINE INFO.	
6430 POISVILLIERS ST GERMAIN LA GATINE (28)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°30'25"N , 001°27'45"E Axe N/S longueur 2900m, 1 km W RN154 entre les points 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N, 001°26'11"E, situé à 6.5 km NW AD CHARTRES METROPOLE	
Horaires / Hours	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN, public HOL: SR-1130, 1300-SS (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Information des usagers : SEINE INFO	
6449 LE BLANC		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1900ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°36'57"N , 001°03'20"E Rectangle de 1500x1000m orienté 172°/352° et centré sur 46°36'57"N, 001°03'20"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité de parachutage NR 272 de l'AD LE BLANC est en cours. Information des usagers conforme à la carte VAC.	



6457 SAINCAISE		Plafond / Upper limit 4500ft ASFC Plancher / Lower limit 2500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°56'00"N , 003°04'00"E Axe Nord/Sud verticale de la Loire, 1000m de part et d'autre du point 46°56'00"N, 003°04'00"E.	
Horaires / Hours	SAT except public HOL : Nevers AD AFIS SKED.	
Observations / Remarks	PPR Avord APP 119.7MHz si Avord actif. Information des usagers Nevers Info.	
6463 LONS LE SAUNIER		Plafond / Upper limit 4000ft ASFC Plancher / Lower limit 1650ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°41'50"N , 005°26'30"E Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N, 005°26'30"E situé au NO de l'aerodrome	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aerodrome de Lons le Saunier	
6464 BOIS DE RULLY (71)		Plafond / Upper limit FL 050 Plancher / Lower limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°52'15"N , 004°48'10"E Axe 15/33, 1000 m de part et d'autre du PSN.	
Horaires / Hours	0800-1100 and 1300-SS (SUM : -1HR)	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Chalon-Champforgeuil. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A.	
6471 SAINT SEINE L'ABBAYE (21)		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 1650ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°25'40"N , 004°51'00"E Axe orienté 110/290 sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome de Dijon-Darois.	
6492 LAVANS Les ST CLAUDE		Plafond / Upper limit 5249ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°22'25"N , 005°47'00"E Axe 049°/229° de 2000x600m sur 46°22'25"N,005°47'00"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks		
6505 CHATELLERAULT		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°51'26"N , 000°42'14"E Axe 085°/265° de 3000 m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par Les Ailes Châtelleraudaises selon protocole. TEL : 05 49 21 00 82. E-mail : bureau@aileschat.org Activité réelle connue de POITIERS INFO.	
6507 SAINT PIERRE DES ECHAUBROGNES (79)		Plafond / Upper limit FL 050 Plancher / Lower limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°58'00"N , 000°45'10"W Axe orienté 014°/194°, longueur 2230 m	
Horaires / Hours	MON-SAT : 0700-1100, 1230-1800 SUM : - 1HR Only daytime and during CHOLET ATS SKED.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers : NANTES INFO, CHOLET INFO.	



6592 GAJOUBERT (87)		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°07'21"N , 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Réservée aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.	
6601 SEMBAS		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°20'13"N , 000°39'02"E Axe 1500 m orienté 125°/305°	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800. SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	Hors activité LF-R46 B. Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.	
6602 TOURNON D'AGENAIS		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°23'54"N , 000°57'42"E Axe 2500 m orienté 085°/265°	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800, SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.	
6603 PENNE D'AGENAIS		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°25'15"N , 000°51'34"E Axe 2000 m orienté 052°/232°	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800, SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz.	
6604 ANDERNOS QUERQUILLAS (33)		Plafond / Upper limit 6600ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°46'31"N , 001°03'53"W Axe orienté 081°/261° de 2100 m de longueur centré sur PSN	
Horaires / Hours	0700-SS or 2000 MAX (SUM : -1 HR)	
Observations / Remarks	L'activité est : - réservée aux pilotes autorisés par la DSAC SO - interdite lorsque RWY 05 LFBD en service (info ATIS MERIGNAC) Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO - ANDERNOS A/A - CAZAUX APP lorsque LF-R31 A3 active	
6605 MORNAC SUR SEUDRE		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°42'32"N , 001°01'40"W Axe 09/27 de 3000 m de long centré sur 45°42'32"N-001°01'40"W.	
Horaires / Hours	SUM : 0600-1800. WIN: 0700-SS.	
Observations / Remarks	Information sur LA ROCHELLE INFO 124.2.	
6625 LACAUSSADE (47)		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°29'50"N , 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N - 000°52'12"E	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO	
6645 LE TEICH "TAURES"		Plafond / Upper limit 5500ft ASFC Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	44°33'15"N , 001°05'30"W	
Horaires / Hours	SUM : 0700-SS WIN : 0800-SS	
Observations / Remarks	HOR en dehors activité BA 120 (CAZAUX). Activité réelle connue de Arcachon Info 119.075 et Aquitaine Info 120.575	



6665 CANCON (47)		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°30'49"N , 000°37'58"E Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N - 000°37'58"E	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Activité connue de AQUITAINE INFO	
6666 MAZEROLLES		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 2100ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°28'42"N , 000°31'50"W - 43°27'54"N , 000°30'54"W - 43°28'42"N , 000°31'50"W Axe NW/SE de 1500m situé à 7NM au NW de l'AD de PAU entre les points 43°28'42"N, 000°31'50"W et 43°27'54"N, 000°30'54"W parallèle à la route D945.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP avant utilisation. Contact permanent PYRENEES APP ou PAU TWR pendant activité.	
6667 SOUBIROUS (47)		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°27'08"N , 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N - 000°41'57"E	
Horaires / Hours	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO	
6680 HEUGAS (40)		Plafond / Upper limit 3350ft AMSL Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°39'32"N , 001°06'02"W Axe 1500m orienté 172°/352° centré sur PSN.	
Horaires / Hours	MON-FRI : 1630 - SS+30 SAT : 1100 - SS+30 SUN, public HOL : SR-SS SUM : - 1HR	
Observations / Remarks	Pendant activation LF-R 40B : veille radio sur DAX TWR 118.325 MHz Hors activation LF-R 40B : PPR BIARRITZ APP	
6683 SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°23'07"N , 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR+60-SS-60	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de BIARRITZ. Information des usagers : activité réelle connue de BIARRITZ APP.	
6686 PAZAYAC (19)		Plafond / Upper limit FL 060 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°07'34"N , 001°22'14"E Axe 093°/273° de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC centré sur 45°07'34"N, 001°22'14"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.	
6695 VILLEMUR SUR TARN		Plafond / Upper limit 3300ft ASFC Plancher / Lower limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	43°51'12"N , 001°30'22"E - 43°50'00"N , 001°31'12"E - 43°51'12"N , 001°30'22"E Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessières et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N, 001°30'22"E et 43°50'00"N, 001°31'12"E	
Horaires / Hours		
Observations / Remarks	Activité annoncée par TOULOUSE Info 121.250, autorisée avec plafond 4500 ft ASFC (limite SUP + 1000 ft séparation des nuages).	



6698 PONTENX LES FORGES (40)		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°17'30"N , 001°06'10"W Axe 2000 m orienté nord/sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR, AQUITAINÉ INFO.	
6705 GIROUSSENS		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°47'30"N , 001°47'30"E à la verticale de la forêt de Giroussens.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250.	
6706 SALVAGNAC		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°54'30"N , 001°41'30"E Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN: 43°54'30"N, 001°41'30" E sur la commune de Salvagnac.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250.	
6708 VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (12)		Plafond / Upper limit 6000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°18'00"N , 001°52'30"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de : CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125.	
6711 CUQ TOULZA		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°34'00"N , 001°55'48"E Axe centré sur 43°34'00"N, 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'est de CUQ TOULZA, sur la RN 126).	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEB 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, APR 04 08 12 16 20 24 28, MAY 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AUG 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.	
6712 LAVAUR D112		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°40'56"N , 001°51'16"E Axe centré sur 43°40'56"N, 001°51'16"E et orienté 095°/275° (au sud-est de LAVAUR sur la RD 112).	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEB 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, APR 03 07 11 15 19 23 27, MAY 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AUG 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.	



6713 LAVAUR AGOUT		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°43'40"N , 001°47'35"E Axe centré sur 43°43'40"N, 001°47'35"E et orienté 045°/225° (au nord-ouest de LAVAUR).
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEB 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, APR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAY 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AUG 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
6714 SAINT AGNAN		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°40'29"N , 001°44'14"E Axe centré sur 43°40'29"N, 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au sud-est de SAINT-AGNAN sur la RD 112).
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEB 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, APR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAY 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AUG 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DÉC 02 06 10 14 18 22 26 30. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
6716 PECH LAMBERT (46)		Plafond / Upper limit FL 060 Plancher / Lower limit 1640ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits		44°59'34"N , 001°27'30"E Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur 44°59'34"N, 001°27'30"E
Horaires / Hours		0900-1200, 1400-1730, SUM - 1HR
Observations / Remarks		Activité annoncée sur : - BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.
6717 POUY DE TOUGES (31)		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°20'32"N , 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur 43°20'32"N-001°02'06"E
Horaires / Hours		MON-FRI except during public HOL : 0800-1100, 1200-1600. SUM : -1HR.
Observations / Remarks		Activité connue de TOULOUSE INFO.
6800 ROCHEMAURE		Plafond / Upper limit FL 035 Plancher / Lower limit 1900ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		44°35'30"N , 004°42'30"E
Horaires / Hours		Sauf dérogation accordée par la DSAC CE/Except with DSAC CE exemption, MON-FRI : 0930-1130 or 1530-1700, (SUM : -1HR)
Observations / Remarks		Un seul vol par demi-journée possible. Informer ADUSAMA 24 HR avant le vol par FAX : 04 75 90 51 58 A/A 123.5.
6802 JALES		Plafond / Upper limit FL 040 Plancher / Lower limit 2100ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		44°22'12"N , 004°13'19"E
Horaires / Hours		From the 01st APR to the 30th SEP : SAT SUN and public HOL : 0900-SS From the 20th JUL to 20th AUG : every day : 0800-SS.
Observations / Remarks		Sur autorisation ORANGE APP: 118.925.
6805 BELLEVILLE VILLIE MORGON		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		46°09'06"N , 004°44'13"E Axe 008°/188° de 3000m sur voie ferrée a l'Est de l'AD, centré sur 46°09'06"N, 004°44'13"E.
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		



6812 LA ROCHETTE		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 1650ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	45°27'50"N , 006°07'02"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Réservé ACFT de l'aéroclub d'Albertville.	
6813 CELLIEU		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°32'14"N , 004°31'51"E	
Horaires / Hours	0900-1100, 1400-1700, SUM - 1HR.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de LYON INFO 135.525 Mhz.	
6814 HAUTEVILLE-SUR-FIER (74)		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°53'45"N , 005°58'28"E Axe 273/093 de 2000m centré sur le point.	
Horaires / Hours	From 07/12 to 15/04 : MON : 1300-1600 TUE, WED : 0800-1100, 1300-1600 From 16/04 to 06/12 : MON-FRI : 0700-1000, 1200-1500 SAT : 0800-1000, 1300-1600	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur CHAMBERY INFO.	
6815 SERRAVAL (74)		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit 6000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°50'06"N , 006°19'53"E RDL 122°/11 NM de L'ARP de Annecy-Meythet LFLP Orientation 180°/360° Longueur 3000 m	
Horaires / Hours	MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600 SAT- SUN : 0900-1000, 1300-1500 SUM : -1H	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par AVIALPES. Activité connue de GENEVE INFO. Monitoring de l'activité aéronautique sur 130.00 MHz obligatoire.	
6823 MORNANT		Plafond / Upper limit FL 060 Plancher / Lower limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	45°37'08"N , 004°40'16"E	
Horaires / Hours	0900-1600. SUM: -1HR.	
Observations / Remarks	PPR LYON INFO. Veille permanente sur LYON INFO. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à LYON BRON et à MORETEL.	
6837 VILLEVEYRAC (34)		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°32'36"N , 003°36'00"E Axe 120°/300° de 3000 m centré sur le point.	
Horaires / Hours	SR-SS outside activity LF-R 191 C or LF-R 108 E1.	
Observations / Remarks	Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée. Sur autorisation MONTPELLIER APP. Transpondeur obligatoire.	
6839 ARENTHON (74)		Plafond / Upper limit 8000ft AMSL Plancher / Lower limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°06'30"N , 006°18'49"E RDL 188°/1.98NM de l'hélicoptère du Centre Hospitalier Alpes Léman	
Horaires / Hours	0700-1030, 1200-1800 (SUM) 0800-1130, 1230-SS (WIN)	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875	
6840 VALLEE DU GIFFRE (74)		Plafond / Upper limit 8000ft AMSL Plancher / Lower limit 5500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°07'29"N , 006°29'49"E RDL 113°/10.31NM ARP LFLI	
Horaires / Hours	0700-1030, 1200-1800 (SUM) 0800-1130, 1230-SS (WIN)	
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le président du club aéronautique d'Annemasse. Information des usagers sur GENEVE INFO 126.350 A/A ANNEMASSE 125.875	



6852 LAVALETTE		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	43°11'30"N , 002°16'50"E	
Horaires / Hours	MON-FRI except public HOL: CARCASSONNE TWR SKED	
Observations / Remarks	Sur autorisation CARCASSONNE TWR.	
6854 CUMIES		Plafond / Upper limit 3600ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	43°17'00"N , 001°52'00"E Axe 120°/300° de 3800m centré sur 43°17'00"N, 001°52'00"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Information sur FREQ A/A CASTELNAUDARY	
6855 MOUSSOULENS.		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°16'48"N , 002°12'38"E	
Horaires / Hours	CARCASSONNE TWR SKED	
Observations / Remarks	Sur autorisation CARCASSONNE TWR	
6857 PERPIGNAN (66)		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	42°43'54"N , 002°48'33"E Axe de 3 NM de longueur, orienté N-NW / S-SE et centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS, during Perpignan ATC SKED only.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.	
6860 FRONTIGNAN		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°28'30"N , 003°49'58"E Axe de 2500m orienté au 050°/230° centré sur 43°28'30"N,003°49'58"E.	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Sur autorisation MONTPELLIER INFO 134.375. Transpondeur obligatoire. Réservé aux ACFT basés à Montpellier-Méditerranée et à Montpellier-Candillargues. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.	
6861 NIMES (30)		Plafond / Upper limit FL 050 Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°51'00"N , 004°15'00"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	- CTA RHONE 3 et 4 actives : Sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE. - TMA MONTPELLIER parties 10 et 10.1 actives : Sur autorisation de MONTPELLIER APP. - Veille obligatoire fréquence assignée pendant évolutions.	
6902 MAZET de ROMANIN (13)		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°45'48"N , 004°56'17"E Axe Nord-Sud de 1 NM de longueur centré sur sur 43°45'48"N - 004°56'17" E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux planeurs basés. Auto-info sur A/A LE MAZET 118.450 MHz.	
6903 PEYMEINADE (06)		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°39'43"N , 006°49'52"E Axe 095°/275° de 2000 m centré sur PSN.	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Informations disponibles sur NICE INFO.	



6921 PONT DE PERTUIS		Plafond / Upper limit 5906ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°40'00"N , 005°30'17"E Axe 102°/282° 2000 m de part et d'autre du point: 43°40'00 "N-005°30'17"E.
Horaires / Hours		HJ
Observations / Remarks		Réserve aux pilotes autorisés par la DSAC Sud-Est. Aviser MARSEILLE INFO sur la fréquence 120.550 Mhz et SALON APP sur la fréquence 135.15 Mhz en début et fin d'activité.
6925 LA MONTAGNETTE (13)		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°50'31"N , 004°44'15"E Axe 064°/244° de 2000m centré sur 43°50'31"N, 004°44'15"E
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		Sur autorisation Provence INFO si Orange inactif. Activité connue de PROVENCE INFO, d'AVIGNON TWR et ORANGE APP (si actif).
6940 ORANGE PLAN DE DIEU		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 1300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		44°11'15"N , 004°57'20"E
Horaires / Hours		SAT, SUN, public HOL sauf si LF-R55A \ unless LF-R55A active.
Observations / Remarks		Sur autorisation ORANGE APP 118.925. Réserve aux ACFT basés.
6950 LAC DE SAINT CASSIEN		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°34'52"N , 006°48'37"E
Horaires / Hours		0700-SS except from the 01st JUN to the 31st AUG: 0700-1000 and 1330-SS.
Observations / Remarks		Informations disponibles sur Nice Info : 120.850.
6951 VINON (83)		Plafond / Upper limit 5900ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°44'59"N , 005°46'02"E Axe NE/SO centré sur 43°44'59"N, 005°46'02"E
Horaires / Hours		SR-SS
Observations / Remarks		Auto-info sur A/A VINON.
6953 ST PAUL EN FORET		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 2300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°35'20"N , 006°44'50"E
Horaires / Hours		HJ
Observations / Remarks		Auto-info sur 119.050.
6956 CUERS PIGNANS		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°15'21"N , 006°13'43"E Axe 270°/090° de 4000m centré sur 43°15'21"N, 006°13'43"E
Horaires / Hours		FRI : 1400-1630 PPR PN 48 HR from Le Luc Opérations TEL 04 98 11 73 55 SAT : 0900-1100, 1400-1630 SUN and public HOL : 0900-1100 SUM : -1HR
Observations / Remarks		
6965 LE CASTELLET (83)		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits		43°16'32"N , 005°48'05"E Axe de 1 km situé à 3 km au NE de l'AD et orienté : NW/SE (route D402) ou NE/SW (route D2).
Horaires / Hours		SR-30-SS+30
Observations / Remarks		Pas d'activité simultanée avec l'activité N° 6966 voltige le CASTELLET Aérodrome. Activité réelle connue de : PROVENCE INFO LE CASTELLET INFO Veille radio permanente avec AFIS LE CASTELLET ou PROVENCE INFO.



7003 CHALAIN LE COMTAL (42)	
	Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°37'40"N , 004°08'47"E Longueur : 2000 m Orientation : 070°/250°
Horaires / Hours	WIN : 0830-1130 and 1330-1630 SUM : 0730-1030 and 1230-1630
Observations / Remarks	Réservee aux pilotes d'Aerobatic Cap Dole. Activité réelle connue de CLERMONT Information.
7004 VALLEE DE L'AVANCE (05)	
	Plafond / Upper limit 7000ft AMSL Plancher / Lower limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°30'44"N , 006°09'57"E Axe de 030/210 1000m de part et d'autre du point 44°30'44"N, 006°09'57"E
Horaires / Hours	AFIS SKED LFNA
Observations / Remarks	Hors activation LF-R 196 A1 EST Activité réelle connue de GAP INFO Contact radio obligatoire avec GAP INFO.



ACTIVITÉS DE PARACHUTISME PARACHUTE JUMPING ACTIVITIES

200 LILLE MARCQ EN BAROEUL Aérodrome (59)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	50°41'17"N , 003°04'36"E
Horaires / Hours	0800-1930 (SUM : -1HR) Daytime only
Observations / Remarks	Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
202 CHALON CHAMPFORGEUIL Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	46°49'42"N , 004°49'01"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. ABV FL115, PPR BALE CTL ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité de la LF-R 124.
203 LA FLECHE THOREE LES PINS Aérodrome (72)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	47°41'28"N , 000°00'13"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays-de-la-Loire. Activité réelle connue de LA FLECHE A/A et NANTES INFO.
204 MONTARGIS VIMORY Aérodrome (45)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	47°57'28"N , 002°41'13"E
Horaires / Hours	SR - SS+30
Observations / Remarks	Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
206 CERCOTTES (45)	Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	47°58'00"N , 001°55'00"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Possible jusqu'au FL300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de ORLEANS APP ou PARIS ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY.
207 ORLEANS BRICY Aérodrome (45)	Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	47°59'16"N , 001°45'38"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Possible jusqu'au FL300 annoncée par NOTAM. De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS ACC. De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY.
208 FRETOY LE CHATEAU (60)	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	49°40'00"N , 002°58'00"E
Horaires / Hours	SR-SS+30.
Observations / Remarks	Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur BEAUVAIS APP/INFO.
209 DIJON LONGVIC Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 185
Limites latérales / Lateral limits	47°15'57"N , 005°05'42"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Selon protocole. Information des usagers sur BALE INFO.
210 AUXERRE-BRANCHES Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	47°50'47"N , 003°29'48"E
Horaires / Hours	0630-SS (SUM -1HR)
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur : AUXERRE INFO, SEINE APP/INFO, PARIS INFO ou PARIS ACC.
211 ROUEN VALLEE DE SEINE Aérodrome (76)	Plafond / Upper limit FL 065
Limites latérales / Lateral limits	49°23'20"N , 001°10'52"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL: SR-30 to SS+30 and throughout ROUEN ATS SKED.
Observations / Remarks	Utilisation PPR ROUEN TWR.



214 BEAUVOIR FROMENTINE Aérodrome (85)	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	46°53'26"N , 002°05'19"W
Horaires / Hours	15 APR-15 OCT : SAT, SUN, HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Information des usagers sur : NANTES INFO/APP.
215 BESANCON LA VEZE Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°12'19"N , 006°04'50"E
Horaires / Hours	SUM : MON-FRI : 0700-SS WIN : MON-FRI : 0800-SS SAT, SUN and HOL: SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec RAKI RADAR ou CDC de remplacement: 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par RAKI RADAR ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR BALE INFO .
216 NANCY AZELOT Aérodrome (54)	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	48°35'34"N , 006°14'28"E
Horaires / Hours	MON-SAT : 0700-SS (SUM -1HR) SUN and HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Au-dessus de 2500 ft AMSL PPR OCHEY APP ou LORRAINE APP. Au-dessus du FL 075 PPR STRASBOURG INFO et OCHEY APP ou LORRAINE APP. Au-dessus du FL 115, largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole. DIM et JF entre 1600 (SUM -1 HR) et SS, largages limités au FL 065. Activité connue de STRASBOURG INFO.
217 NEUVY LE ROI (37)	Plafond / Upper limit FL 105
Limites latérales / Lateral limits	47°34'50"N , 000°36'17"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur PARIS INFO et SEINE APP/INFO.
220 LE MANS ARNAGE Aérodrome (72)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	47°56'55"N , 000°12'06"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Information des usagers : LE MANS INFO, NANTES INFO
221 COLMAR HOUSSEN Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	48°06'37"N , 007°21'33"E
Horaires / Hours	SUM: MON-FRI: 0530-1900, SAT: 0630-1700, SUN and HOL: 0630-1015, 1200-1700 WIN: MON-FRI: 0630-SS, SAT: 0730-SS, SUN and HOL: 0730-1115, 1300-SS.
Observations / Remarks	En dehors HOR ATS HOUSSEN TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, sur instruction de BALE APP. Information des usagers : BALE INFO.
222 STRASBOURG NEUHOF Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	48°33'16"N , 007°46'41"E
Horaires / Hours	MON-FRI : 0730-1100 and 1300-SS (SUM : -1HR). SAT, SUN and HOL : 0730-SS (SUM : -1HR).
Observations / Remarks	Activité connue de STRASBOURG APP. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A NEUHOF. Activité selon protocole.
226 PERONNE ST QUENTIN Aérodrome (80)	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	49°52'08"N , 003°01'47"E
Horaires / Hours	SR-SS+30.
Observations / Remarks	Selon protocole. Information des usagers sur PERONNE A/A, LILLE INFO ou PARIS ACC FIC.
227 CALAIS MARCK Aérodrome (62)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	50°57'39"N , 001°57'05"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Information des usagers sur CALAIS INFO ou A/A et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.



228 CHARLEVILLE MEZIERES Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 150
Limites latérales / Lateral limits	49°47'06"N , 004°38'34"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Information des usagers sur CHARLEVILLE Info. Une fois par semaine, activité SR à SS+30 annoncée par NOTAM. ABV FL055 PPR PARIS CTL.	
232 VESOUL FROTEY Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	47°38'22"N , 006°12'19"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Réserve aux aéronefs autorisés et selon protocole. LUN-VEN : largages limités au FL 115. SAM,DIM et JF : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXÉUIL APP. Au-dessus FL075 PPR BALE INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. INFO usagers Vesoul A/A.	
234 NEVERS-FOURCHAMBAULT Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°00'13"N , 003°06'39"E	
Horaires / Hours	SR-SS +30	
Observations / Remarks	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO. PARIS INFO. PARIS ACC. AVORD APP.	
236 DIEPPE ST AUBIN Aérodrome (76)		Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	49°52'57"N , 001°05'07"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Information des usagers sur DIEPPE A/A et LILLE INFO. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.	
237 circuit de MAGNY COURS (58)		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	46°51'35"N , 003°09'32"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP	
238 LE HAVRE OCTEVILLE Aérodrome (76)		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	49°32'02"N , 000°05'17"E	
Horaires / Hours	SR-SS and overnight during LE HAVRE ATS SKED.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de voltige interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.	
241 MERVILLE CALONNE Aérodrome (59)		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	50°37'00"N , 002°38'24"E	
Horaires / Hours	0800-1900 (SUM : -1HR)	
Observations / Remarks	Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.	
242 DONCOURT LES CONFLANS Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	49°09'07"N , 005°55'53"E	
Horaires / Hours	SUM: MON-FRI : SR-2200. WIN : MON-FRI : SR-2300. SAT, SUN and HOL: SR-SS.	
Observations / Remarks	PPR LORRAINE APP et STRASBOURG INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochey APP et hors activité LF-R 321.	
246 PIACE		Plafond / Upper limit FL 045
Limites latérales / Lateral limits	48°16'00"N , 000°06'40"E Plate-forme ULM	
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL: SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Largages effectués à partir d ULM.	
248 MONTBELIARD COURCELLES Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°29'12"N , 006°47'29"E	
Horaires / Hours	SUM: 0600-SS. WIN: 0700-SS.	
Observations / Remarks	PPR BALE INFO au dessus de 6500ft AMSL.	



252 EVREUX Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 085
Limites latérales / Lateral limits	49°01'43"N , 001°13'12"E	
Horaires / Hours	H24.	
Observations / Remarks	Au-dessous FL 065, PPR EVREUX APP. Au-dessus FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM, selon protocole.	
253 BIEVRES (91)		Plafond / Upper limit FL 090
Limites latérales / Lateral limits	48°45'36"N , 002°12'32"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la LF-R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les LF-R 3111 A et B sont actives.	
254 ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL Aérodrome (45)		Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°54'12"N , 002°10'09"E	
Horaires / Hours	SR-2300	
Observations / Remarks	LUN-VEN sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135. Largages de nuit SS+30-2300 uniquement LUN-VEN sauf JF et limités au FL 120. Activité selon protocole. Information des usagers St DENIS INFO ou A/A, SEINE INFO, BRICY APP, PARIS INFO.	
255 TOURS SORIGNY Aérodrome (37)		Plafond / Upper limit FL 130
Limites latérales / Lateral limits	47°15'59"N , 000°41'57"E	
Horaires / Hours	15 MAR - 15 NOV : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur SEINE APP/INFO ou TOURS TWR/INFO.	
256 VOVES VIABON Aérodrome (28)		Plafond / Upper limit FL 060
Limites latérales / Lateral limits	48°12'36"N , 001°40'24"E	
Horaires / Hours	MON - FRI : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de BRICY APP et SEINE INFO, pendant HOR ATS.	
257 LA ROCHE SUR YON LES AJONCS Aérodrome (85)		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	46°42'09"N , 001°22'54"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - LA ROCHE SUR YON AFIS (HOR ATS), - NANTES INFO/APP.	
258 SAUMUR ST FLORENT Aérodrome (49)		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	47°15'24"N , 000°06'49"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - SAUMUR A/A, - NANTES INFO/APP.	
259 BLOIS LE BREUIL Aérodrome (41)		Plafond / Upper limit FL 105
Limites latérales / Lateral limits	47°40'47"N , 001°12'21"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur SEINE INFO et BLOIS INFO, pendant HOR ATS.	
264 LENSH BENIFONTAINE Aérodrome (62)		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	50°28'02"N , 002°49'19"E	
Horaires / Hours	SR - SS+30.	
Observations / Remarks	Information des usagers sur A/A LENSH et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.	



268 ST FLORENTIN CHEU Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°58'56"N , 003°46'42"E
Horaires / Hours	SUM: 0600-SS. WIN: 0700-SS.
Observations / Remarks	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Information des usagers SEINE APP, ou à défaut PARIS INFO ou PARIS ACC.
269 VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	48°42'12"N , 004°41'04"E
Horaires / Hours	THU: SR-1100. SAT, SUN and HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	
270 LA TRANCHE SUR MER (85)	Plafond / Upper limit FL 100
Limites latérales / Lateral limits	46°21'30"N , 001°25'30"W
Horaires / Hours	15 APR - 15 NOV : FRI - MON and HOL : 0800-1100 and 1300-1830 (SUM : -1 HR) Daytime only.
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers basés. Information des usagers sur LA ROCHELLE INFO et NANTES INFO/APP.
271 MAUBEUGE ELESMES Aérodrome (59)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	50°18'33"N , 004°01'53"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Information des usagers sur A/A MAUBEUGE et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
272 LE BLANC Aérodrome (36)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	46°37'15"N , 001°05'15"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	PPR POITIERS APP Activité réelle connue de POITIERS INFO/APP Hors Horaire ATS de POITIERS APP : BORDEAUX ACC.
273 SAINT-NAZAIRE Aérodrome (44)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	47°18'55"N , 002°09'14"W
Horaires / Hours	APR - DEC : THU-MON and public HOL. SR-1100 and 1230-SS +30 (SUM : -1HR)
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - SAINT NAZAIRE TWR, - NANTES INFO
274 VANNES GOLFE DU MORBIHAN Aérodrome (56)	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°43'09"N , 002°43'24"W
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. 2000-0800 (ETE - 1 HR) : plafond FL 115. Information des usagers sur : - VANNES INFO (HOR ATS), - NANTES INFO/APP.
275 DINAN TRELIVAN Aérodrome (22)	Plafond / Upper limit FL 110
Limites latérales / Lateral limits	48°26'36"N , 002°06'12"W
Horaires / Hours	APR-OCT: SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Information des usagers sur : - DINARD TWR, - RENNES INFO.
276 LAVAL ENTRAMMES Aérodrome (53)	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	48°01'49"N , 000°44'39"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur : - LAVAL INFO ou LAVAL A/A - RENNES INFO/APP - NANTES APP.
277 LA BAULE ESCOUBLAC Aérodrome (44)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	47°17'18"N , 002°20'49"W
Horaires / Hours	MAY-SEP : 0700-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - LA BAULE INFO, - NANTES INFO/APP.



280 LANNION Aérodrome (22)	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	48°45'10"N , 003°28'15"W
Horaires / Hours	0730-SS (SUM -1HR)
Observations / Remarks	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : - LANNION INFO - LANDIVISIAU APP - IROISE INFO/APP.
301 LASCLAVERIES	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	43°25'40"N , 000°17'00"W
Horaires / Hours	SR-SS+30.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
302 HANDIA	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°24'15"N , 001°23'24"W
Horaires / Hours	SUM: SR-2100. WIN : SR-2200.
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP.
303 AUCUN (65)	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	42°58'19"N , 000°11'10"W
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
304 BOULOC (82)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	44°18'28"N , 001°04'54"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et CLERMONT APP. Largages annoncés sur BOULOC A/A 123.350. L'attention des pilotes des ACFT largueurs est attirée sur la proximité de la LF-R46 B (à éviter impérativement).
306 ARCACHON LA TESTE de BUCH Aérodrome (33)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	44°35'48"N , 001°07'00"W
Horaires / Hours	Hors activité Cazaux.
Observations / Remarks	Activité réservée aux signataires du protocole avec l'exploitant de l'aérodrome. Activité réelle connue par : AQUITAINE INFO AQUITAINE APP ARCACHON INFO CAZAUX APP : 119.6 MHz.
307 WRIGHT	Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	43°22'03"N , 000°26'00"W
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO
308 OLORON-HERRERE aérodrome (64)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°09'50"N , 000°33'37"W
Horaires / Hours	Possible activation H24
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP Activité réelle connue de PYRENEES INFO
309 TOUR DU CRIEU	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	43°06'43"N , 001°40'00"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
311 BEAUCENS - station du HAUTACAM (65)	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	42°59'12"N , 000°00'17"W
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
312 SOUGE	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	44°52'45"N , 000°50'00"W
Horaires / Hours	MON : 0700 to FRI: 1600 (except public HOL). SUM :-1HR.
Observations / Remarks	PPR MERIGNAC TWR.



313 ARRENS-MARSOUS - COL DU SOULOR (65)		Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	42°57'29"N , 000°15'54"W	
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.	
315 MONTAUBAN Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 085
Limites latérales / Lateral limits	44°01'39"N , 001°22'42"E	
Horaires / Hours	MON-FRI : SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.	
316 GER		Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	43°12'20"N , 000°03'54"W	
Horaires / Hours	H24.	
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO et LOURDES TWR.	
317 LA ROCHELLE aérodrome (17)		Plafond / Upper limit FL 110
Limites latérales / Lateral limits	46°10'45"N , 001°11'43"W	
Horaires / Hours	0800 - SS+30 (SUM: -1HR)	
Observations / Remarks	Activité selon protocole Activité connue de LA ROCHELLE APP	
318 FONSORBES		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	43°32'23"N , 001°15'08"E	
Horaires / Hours	SR-2300.	
Observations / Remarks	Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250. Activité particulière d'aérolargage.	
319 LA LLAGONNE LA QUILLANE Aérodrome		Plafond / Upper limit 1300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	42°32'37"N , 002°07'12"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité annoncée par NOTAM au-dessus de 1300 ft.	
321 MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI Aérodrome (40)		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	44°08'49"N , 001°09'48"W	
Horaires / Hours	SR-2359 (SUM -1HR).	
Observations / Remarks	Pendant activité R31 PPR CAZAUX APP - Hors activité R31. PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6 Mhz et BIARRITZ INFO 119.175.	
322 PROJAN (32)		Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°35'40"N , 000°14'35"W	
Horaires / Hours	MON 0900 to FRI 1200, SUM -1HR.	
Observations / Remarks	- Pendant HOR activité LF-R 34 A1 et/ou LF-R 41: activité réelle connue de MONT DE MARSAN APP 119.700 et/ou MADIRAN 129.900 - Hors HOR activité LF-R 34 A1 et LF-R 41: activité réelle connue de PYRENEES APP	
325 MARENNEs Aérodrome (17)		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	45°49'26"N , 001°04'38"W	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de : LA ROCHELLE INFO 124.2 MHz - hors HOR ATS LA ROCHELLE : BORDEAUX INFO 120.575 MHz - A/A 123.500. Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le gestionnaire d'aérodrome.	
326 CAZERES PALAMINY Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 110
Limites latérales / Lateral limits	43°12'00"N , 001°03'00"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL from 01st APR to 31st OCT : SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole.	
328 Col des PALOMBIERES (64)		Plafond / Upper limit FL 190
Limites latérales / Lateral limits	43°14'23"N , 001°10'27"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réservée à l'ETAP et au RPIMa. PPR BIARRITZ APP. Activité réelle connue de BIARRITZ APP.	



329 LA CITADELLE DE BAYONNE	Plafond / Upper limit FL 085
Limites latérales / Lateral limits	43°30'10"N , 001°28'30"W
Horaires / Hours	SUM: SR-2100. WIN : SR-2200.
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP.
330 TARBES LALOUBERE Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	43°12'58"N , 000°04'43"E
Horaires / Hours	0800-SS.SUM -1HR.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP.
331 SARLAT Aérodrome (24)	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	44°47'31"N , 001°14'34"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO 124.050, - AQUITAINE INFO 120.575, - CLERMONT APP 133.725, - SARLAT A/A 118.15.
332 CASTELNAU MAGNOAC Aerodrome (65)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	43°16'36"N , 000°31'01"E
Horaires / Hours	0700-SS (SUM : -1HR)
Observations / Remarks	Activité réelle connue de PYRENEES INFO and PYRENEES APP.
333-1 FRANCAZAL Aérodrome (31)	Plafond / Upper limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°32'41"N , 001°22'01"E Cible n°1 : aire entre RWY et TWY parallèle
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL
333-2 FRANCAZAL Aérodrome (31)	Plafond / Upper limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°32'48"N , 001°22'18"E Cible n°2 : aire entre RWY et caserne 1er RTP
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL
333-3 FRANCAZAL Aérodrome (31)	Plafond / Upper limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°32'56"N , 001°22'21"E Cible n°3 : Caserne du 1er RTP
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL
333-4 FRANCAZAL Aérodrome (31)	Plafond / Upper limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°33'01"N , 001°22'24"E Cible n°4 : stade hippodrome du 1er RTP
Horaires / Hours	MON-FRI except HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole avec le SNA Sud Information des usagers sur : - TOULOUSE INFO - AFIS FRANCAZAL
334-1 TARBES - QUARTIER LARREY (65)	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	43°13'40"N , 000°04'22"E
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
334-2 TARBES - QUARTIER SOULT (65)	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	43°13'18"N , 000°04'06"E
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.



351 MONT DE MARSAN		Plafond / Upper limit 1300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	43°54'00"N , 000°29'05"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	PPR MONT DE MARSAN APP.	
352 ESTAING (65) - LAC D'ESTAING		Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	42°54'13"N , 000°12'54"W	
Horaires / Hours	SR-SS Except SAT, SUN and HOL.	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.	
354 ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME Aérodrome (17)		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	45°53'22"N , 000°58'56"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Largages autorisés par LA ROCHELLE APP. Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO ou ROCHEFORT INFO. Activité réservée aux signataires du protocole.	
355 PAU (64) - ETAP		Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	43°20'49"N , 000°23'35"W	
Horaires / Hours	H24	
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO	
357 ALBI LE SEQUESTRE Aérodrome (81)		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	43°54'52"N , 002°07'07"E	
Horaires / Hours	0600-SS (SUM : -1HR). Daytime only.	
Observations / Remarks	PPR exploitant AD. Activité connue de : - ALBI INFO ou A/A - TOULOUSE INFO	
358 LESPARRE ST LAURENT MEDOC Aérodrome (33)		Plafond / Upper limit FL 100
Limites latérales / Lateral limits	45°11'50"N , 000°53'10"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de : AQUITAINE INFO 120.575 MHz ou AQUITAINE APP 129.875 MHz.	
360 SATORY NEXTER Ouest (78)		Plafond / Upper limit FL 100
Limites latérales / Lateral limits	48°47'14"N , 002°05'21"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.	
364 SAINT PALAIS		Plafond / Upper limit FL 190
Limites latérales / Lateral limits	43°17'00"N , 001°03'00"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP Activité réelle connue de BIARRITZ Info.	
366 ITXASSOU		Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°20'15"N , 001°25'25"W	
Horaires / Hours	SUM: SR-2100 WIN: SR-2200.	
Observations / Remarks	PPR BIARRITZ APP.	
367 SAINTES THENAC Aérodrome (17)		Plafond / Upper limit FL 125
Limites latérales / Lateral limits	45°42'07"N , 000°38'10"W	
Horaires / Hours	MON, WED and FRI : SR-30 - SS+30 TUE, THU : SR-30 - 2359	
Observations / Remarks	Activité annoncée sur SAINTES A/A. Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP.	



369 SATORY NEXTER Est (78)	Plafond / Upper limit FL 100
Limites latérales / Lateral limits	48°47'10"N , 002°05'43"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
370 BENOU	Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	43°04'00"N , 000°28'00"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	PPR PYRENEES APP Activité réelle connue de PYRENEES Info.
371 SOULAC Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	45°29'42"N , 001°04'56"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité annoncée sur SOULAC A/A. Activité réelle connue d'AQUITAINE Info. PJE>2500 ft AMSL: PPR AQUITAINE APP.
372 STADE DE SATORY (78)	Plafond / Upper limit FL 100
Limites latérales / Lateral limits	48°47'00"N , 002°06'40"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
376 BASSILOUR (64)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°26'09"N , 001°33'33"W
Horaires / Hours	0830-SS+30 SUM - 1 HR.
Observations / Remarks	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de : Biarritz TWR : 118.7 Mhz. Biarritz INFO : 119.175 Mhz.
378 LA REOLE FLOUDES Aérodrome (33)	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	44°33'59"N , 000°03'21"W
Horaires / Hours	SR-2300 SUM -1 HR
Observations / Remarks	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de: AQUITAINE APP AQUITAINE INFO LA REOLE A/A
379 NIORT MARAIS POITEVIN Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	46°18'57"N , 000°24'04"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole PPR COGNAC APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant les activités des LF-R 49. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de : - NIORT INFO ou A/A 119.100 - POITIERS INFO 124.000 - COGNAC APP 132.450 (HOR ATS)
380 AGEN La Garenne Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	44°10'29"N , 000°35'26"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue d'AGEN TWR et de TOULOUSE INFO.
381 MONTPEZAT D'AGENAIS (47)	Plafond / Upper limit FL 065
Limites latérales / Lateral limits	44°21'53"N , 000°29'32"E
Horaires / Hours	SUM : MON-FRI : SR-30 to 0800, 1000-1200 and 1400 to SS+30. SAT, SUN and public HOL : SR-30 to SS+30. WIN : MON-FRI : SR-30 to 0900, 1100-1300 and 1500 to SS+30. SAT, SUN and public HOL : SR- 30 to SS+30.
Observations / Remarks	En dehors HOR activité LF-R46 A ou B et sur accord TOULOUSE APP si PJE>3500 ft AMSL.
382 CASTRES Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	43°33'47"N , 002°17'30"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO, CASTRES INFO et BORDEAUX CTL.



383 PAMIERS Quartier Beaumont (09)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°08'00"N , 001°39'00"E
Horaires / Hours	0700-1100, 1300-1600 (SUM :-1HR), except SAT, SUN and HOL.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO (SIV) - PAMIERS INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2.
384 CASTELSARRASIN-MOISSAC Aérodrome (82)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	44°05'14"N , 001°07'43"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - CASTELSARRASIN A/A
388 ROYAN MEDIS Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 165
Limites latérales / Lateral limits	45°37'52"N , 000°58'32"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	PPR AQUITAINE APP Activité annoncée sur ROYAN Info ou A/A 118.8 Activité réelle connue d'AQUITAINE Info.
391 CAHORS LALBENQUE Aérodrome (46)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	44°20'56"N , 001°28'45"E
Horaires / Hours	SR-SS+30.
Observations / Remarks	En-dessous du FL115 : activité réelle connue de CLERMONT APP et CAHORS A/A. Au-dessus du FL115 : activité réelle connue de TOULOUSE APP.
394 LES SPIEMONTS CAYLUS	Plafond / Upper limit FL 065
Limites latérales / Lateral limits	44°16'22"N , 001°43'23"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de TOULOUSE INFO.
399 PAMIERS LES PUJOLS Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	43°05'26"N , 001°41'45"E
Horaires / Hours	H24.
Observations / Remarks	Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA TOULOUSE ESSAIS 3. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et PAMIERS INFO.
400 SALON DE PROVENCE	Plafond / Upper limit FL 085
Limites latérales / Lateral limits	43°36'10"N , 005°06'33"E
Horaires / Hours	MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145 and 1630-1800 (SUM :-1HR). SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Autre plafond utilisable : 1400m AMSL. Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de 4500 ft AMSL de PROVENCE APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM.
401 AIX LES MILLES Aérodrome (13)	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	43°30'30"N , 005°22'03"E
Horaires / Hours	THU, FRI: 1000-1500 (SUM :-1HR) SUN and public HOL : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1000, 1200-1700.
Observations / Remarks	Uniquement pendant les horaires où AIX TWR rend le service du contrôle. Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue de AIX TWR et de PROVENCE INFO. Autres HOR annoncés par NOTAM.
402 AVIGNON PUJAUT Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	43°59'49"N , 004°45'20"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de ORANGE APP, PROVENCE INFO sur 132.300 MHz et AVIGNON TWR. Autres HOR et FL>135 annoncés par NOTAM.



403 LE LUC LE CANNET Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 130
Limites latérales / Lateral limits	43°23'16"N , 006°23'05"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de MARSEILLE ACC au-dessus du FL055. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL130 sont annoncés par NOTAM.	
404 BRIOUDE-BEAUMONT Aérodrome (43)		Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	45°19'09"N , 003°21'45"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole Information des usagers sur CLERMONT INFO ou A/A	
405 BASTIA BORGO		Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	42°34'28"N , 009°27'03"E à 1.62 NM NNW de AD BASTIA PORETTA.	
Horaires / Hours	H24.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de BASTIA APP et au-dessus du FL145, de MARSEILLE ACC.	
406 GHISONACCIA ALZITONE Aérodrome (2B)		Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	42°02'55"N , 009°24'10"E	
Horaires / Hours	MON-FRI : SR-SS.	
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 120 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SOLENZARA TWR.	
408 PERPIGNAN LA SALANQUE (CLOSED) Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	42°48'00"N , 003°00'00"E	
Horaires / Hours	H24.	
Observations / Remarks	Autres niveaux au-dessus du FL135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de MARSEILLE CTL 128.850 au-dessus du FL 115, de MONTPELLIER INFO 136.625 en dessous du FL 115 et de PERPIGNAN TWR 118.3 dans la CTR (HOR ATS).	
409 DOMANCY (74)		Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	45°54'33"N , 006°41'22"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Autres niveaux annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de ALPES RADAR. TEL 06 08 33 13 39	
410 MILLAU LARZAC Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°59'21"N , 003°11'00"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO.	
411 ROANNE RENAISON Aérodrome (42)		Plafond / Upper limit FL 110
Limites latérales / Lateral limits	46°03'10"N , 003°59'59"E	
Horaires / Hours	FRI, SAT, SUN and public HOL : 0600-2300. SUM : -1 HR.	
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - SAINT YAN APP. - ROANNE INFO. - CLERMONT INFO. - LYON INFO.	
412 AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 135
Limites latérales / Lateral limits	44°32'22"N , 004°22'18"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL: HJ except if LF-R55 C or D active.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de PROVENCE INFO.	
413 PROPRIANO Aérodrome (2A)		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	41°39'31"N , 008°53'30"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Du 1er Juin au 30 Septembre : -SAM et DIM : activité limitée au FL 070. Activité réelle connue de AJACCIO APP et AJACCIO INFO.	



414 NIMES COURBESSAC Aérodrome (30)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°51'14"N , 004°24'49"E
Horaires / Hours	FRI:1200-SS SAT, SUN and public HOL: SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de CAMARGUE CONTROLE En cas d'inactivité des CTA RHONE 3 et 4 : - MONTPELLIER APP - MONTPELLIER INFO, - MARSEILLE INFO, - MARSEILLE CONTROLE, - GARONS TWR.
415 TIGNES (SAVOIE)	Plafond / Upper limit FL 130
Limites latérales / Lateral limits	45°25'00"N , 006°53'00"E Glacier de la Grande Motte.
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité annoncée par NOTAM.
417 CHAMBERY AIX LES BAINS (73)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	45°38'01"N , 005°52'39"E
Horaires / Hours	SR - SS+30
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : CHAMBERY APP, LYON APP pour FL>095. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 sont annoncés par NOTAM.
419 SAINT GALMIER Aérodrome (42)	Plafond / Upper limit FL 150
Limites latérales / Lateral limits	45°36'26"N , 004°18'21"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS + 30.
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - SAINT ETIENNE TWR, - CLERMONT INFO, - LYON INFO, - MARSEILLE ACC. Autres HOR annoncés par NOTAM.
420 GRENOBLE ALPES ISERE Aérodrome (38)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	45°21'47"N , 005°19'58"E
Horaires / Hours	From 1st APR to 30th NOV : SR - SS+30
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - GRENOBLE TWR, - LYON APP. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 annoncés par NOTAM.
421 LYON CORBAS Aérodrome (69)	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	45°39'15"N , 004°54'49"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de LYON APP. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL140 annoncés par NOTAM.
422 AMBERIEU Aérodrome (01)	Plafond / Upper limit FL 085
Limites latérales / Lateral limits	45°58'51"N , 005°20'21"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL085 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LYON APP.
424 CUERS PIERREFEU Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 130
Limites latérales / Lateral limits	43°14'51"N , 006°07'38"E
Horaires / Hours	SKED announced by NOTAM
Observations / Remarks	Activité réservée entraînement Défense. Activité réelle connue de: MARSEILLE Contrôle 126.150 MARSEILLE Info 120.550 TOULON APP 118.825 LE LUC APP 122.2 ATIS LE LUC 128.650 CUERS Tour 118.275 (RAIZ)
426 LEZIGNAN CORBIERES Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	43°10'29"N , 002°44'14"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réelle connue de MONTPELLIER INFO 136.625. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant d'aérodrome.



427 ANCELLE (HAUTES ALPES)	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	cercle de 4 km de rayon centré sur 44°38'00"N , 006°12'00"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
431 AIME LA PLAGNE (SAVOIE)	Plafond / Upper limit FL 130
Limites latérales / Lateral limits	cercle de 2 km de rayon centré sur 45°30'00"N , 006°41'00"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Parachutage sur champ de neige. Activité annoncée par NOTAM.
432 MONTELIMAR ANCONTE Aérodrome (26)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	44°34'49"N , 004°44'21"E
Horaires / Hours	From 01 APR to 31 OCT : SR-SS
Observations / Remarks	Activité réelle connue de PROVENCE APP. Largages possibles uniquement si activité de voltige n°6800 non active.
433 LAPALISSE PERIGNY Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 155
Limites latérales / Lateral limits	46°15'14"N , 003°35'19"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CLERMONT INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145.
434 CALVI STE CATHERINE	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	42°33'21"N , 008°47'55"E
Horaires / Hours	SR-2 to SS+2.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL145 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de CALVI TWR et de BASTIA APP.
435 ST CHRISTOL	Plafond / Upper limit FL 120
Limites latérales / Lateral limits	44°03'12"N , 005°29'42"E
Horaires / Hours	(1)
Observations / Remarks	(1) : Du 01.10 au 15.04: LUN-VEN : 0800-1600. Du 16.04 au 30.09 : MAR et JEU : 0700-1200. SUM : -1HR. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL120 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de SALON APP.
436 GAP TALLARD Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 155
Limites latérales / Lateral limits	44°27'18"N , 006°02'16"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL155 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GAP Info.
437 LE PUY LOUDES Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 160
Limites latérales / Lateral limits	45°04'42"N , 003°45'38"E
Horaires / Hours	SAM, DIM et JF : SR-SS.
Observations / Remarks	Autres HOR et niveaux au-dessus du FL160 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de LE PUY INFO et de MARSEILLE ACC pour FL>145, et CLERMONT INFO.
439 COURCHEVEL LE PRAZ (73)	Plafond / Upper limit FL 190
Limites latérales / Lateral limits	45°25'59"N , 006°36'58"E
Horaires / Hours	Hours announced by NOTAM.
Observations / Remarks	Activité réelle connue de MARSEILLE INFO, COURCHEVEL INFO ou A/A. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.
440 COURCHEVEL 1850	Plafond / Upper limit FL 170
Limites latérales / Lateral limits	45°24'52"N , 006°37'36"E
Horaires / Hours	Hours announced by NOTAM.
Observations / Remarks	Activité annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de COURCHEVEL INFO ou A/A 120.075 MHz. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.



442-1 LA TOUR (74)		Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	46°07'45"N , 006°25'23"E	
Horaires / Hours	WED to SAT : SR-SS.	
Observations / Remarks	PPR Geneva. Activité réelle connue de : - GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère 06 08 33 13 39	
442-2 VIUZ-EN-SALLAZ (74)		Plafond / Upper limit FL 195
Limites latérales / Lateral limits	46°08'43"N , 006°24'07"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	PPR Geneva Activité possible si zone parachutage 442-1 non active. Activité réelle connue de : - GENEVE TRANSIT 136.450 MHz. - Savoie Hélicoptère 06 08 33 13 39	
443 CHAMONIX		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	45°55'50"N , 006°52'40"E	
Horaires / Hours	Hours announced by NOTAM.	
Observations / Remarks	Activable du 01/09 au 30/06 par NOTAM. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175 Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Centre-Est.	
444 LANGOGNE LESPERON Aérodrome		Plafond / Upper limit FL 160
Limites latérales / Lateral limits	44°42'20"N , 003°53'14"E	
Horaires / Hours	Activation possible HJ par NOTAM les SAM, DIM et JF , en dehors des horaires d'activation de la LF-R55 C. Possible activation HJ by NOTAM on SAT, SUN and public HOL, outside LF-R 55 C activation.	
Observations / Remarks	Activité connue de CLERMONT INFO et MARSEILLE ACC pour FL > 145.	
445 PUYRICARD (13)		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	43°36'03"N , 005°22'37"E	
Horaires / Hours	SAT : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1230 SUN and public HOL : - WIN : 0800-SS - SUM : 0700-1000, 1200-1700 Other days : possible activation SR-SS by NOTAM after ESCA/BA701 agreement.	
Observations / Remarks	Activité réelle connue de: - MARSEILLE INFO - PROVENCE APP/INFO - SALON APP (LF-R 71 actives).	
448 LE LAVANCHER (74)		Plafond / Upper limit FL 160
Limites latérales / Lateral limits	45°57'20"N , 006°54'15"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de GENEVE DELTA 119.175. Activité annoncée par ACFT largueurs sur fréquence montagne 130.000.	
449 SAINT-CHAMOND L'HORME Aérodrome (42)		Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	45°29'31"N , 004°32'04"E	
Horaires / Hours	APR - NOV : SR-SS Other SKED announced by NOTAM	
Observations / Remarks	Activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de LYON INFO. Information des usagers sur SAINT-CHAMOND A/A.	
450 CAVANAC (11)		Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°10'46"N , 002°19'49"E	
Horaires / Hours	MON-FRI (except public HOL) : 0700-1630 (SUM -1HR)	
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de CARCASSONNE TWR et TOULOUSE INFO.	
505 LESSAY Aérodrome (50)		Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	49°12'12"N , 001°30'17"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - LESSAY A/A - RENNES INFO.	
515 MORLAIX PLOUJEAN Aérodrome (29)		Plafond / Upper limit FL 125
Limites latérales / Lateral limits	48°36'03"N , 003°49'00"W	
Horaires / Hours	FRI and day before public HOL : 1600-SS (SUM : - 1HR) SAT, SUN and public HOL : SR-SS.	
Observations / Remarks	Information des usagers : MORLAIX INFO, LANDI APP, IROISE INFO/APP.	



520 LES SABLES D'OLONNE Aérodrome (85)	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	46°28'37"N , 001°43'22"W
Horaires / Hours	APR-OCT : 0800-1130 and 1300-SS MAX 2000 (SUM : -1 HR) NOV-MAR : 0800-1200 and 1300-SS
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.
530 GROIX MER	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°39'00"N , 003°24'00"W
Horaires / Hours	MON-FRI : 0600 - 1700 (SUM -1HR). Uniquement durant les HOR ATS LORIENT Only during LORIENT ATS SKED.
Observations / Remarks	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers : - LORIENT APP - LORIENT TWR.
535 LORIENT ESPERANCE (56)	Plafond / Upper limit FL 145
Limites latérales / Lateral limits	47°44'54"N , 003°20'08"W
Horaires / Hours	MON-FRI : 0600 - 1700 (SUM -1HR). Uniquement durant HOR ATS LORIENT Only during LORIENT ATS SKED.
Observations / Remarks	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la LF-R 1 A LANESTER et la LF-R 1 D BLAVET. Information des usagers : - LORIENT APP - LORIENT TWR.
540 GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL Aérodrome (50)	Plafond / Upper limit FL 155
Limites latérales / Lateral limits	48°52'58"N , 001°33'50"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur RENNES INFO/APP.
550 QUIBERON Aérodrome (56)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	47°28'53"N , 003°06'06"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Information des usagers sur: - QUIBERON INFO ou QUIBERON A/A, - NANTES INFO.
560 GUISCRIFF SCAËR Aérodrome (56)	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	48°03'13"N , 003°39'51"W
Horaires / Hours	SUM : 0630 - SS+30 WIN : SR - SS+30
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité voltige interdite. Information des usagers sur IROISE INFO.
570 SAINT-DIE REMOMEIX Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 130
Limites latérales / Lateral limits	48°15'59"N , 007°00'27"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Selon protocole. Information des usagers sur STRASBOURG INFO.
601 TOURNUS CUISERY Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 140
Limites latérales / Lateral limits	46°33'32"N , 004°58'34"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant de l'aérodrome, selon protocole. Information des usagers : Bâle Info. Tournus A/A.
602 REIMS PRUNAY Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 105
Limites latérales / Lateral limits	49°12'35"N , 004°09'16"E
Horaires / Hours	SR-1130 and 1300-SS (SUM : -1 HR)
Observations / Remarks	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : PARIS INFO, SEINE INFO et PRUNAY INFO.
603 ST GIRONS ANTICHAN Aérodrome	Plafond / Upper limit FL 115
Limites latérales / Lateral limits	43°00'21"N , 001°06'23"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Activité connue sur TOULOUSE INFO ou ST GIRONS A/A. Activité selon protocole avec le SNA Sud. Activités simultanées PARACHUTAGE et VOLTIGE interdites.

ACTIVITÉS TREUILLEES : PLANEURS, VOL LIBRE, PARACHUTES

WINCHED ACTIVITIES: GLIDERS, FREE FLIGHT, PARACHUTES



867 LEVROUX (36)	Plafond / Upper limit 1500ft AMSL / 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°57'06"N , 001°35'54"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : 0700-SS (SUM - 1 HR), daylights hours only.
Observations / Remarks	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Cable de couleur jaune.
868 ORBIGNY LES PALLIS (37)	Plafond / Upper limit 2850ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°13'15"N , 001°17'38"E
Horaires / Hours	Du 1er février au 31 mars : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. From february 1st to march 31st : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30. From april 1st to september 30th : SR-SS+30. From october 1st to november 30th : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30.
Observations / Remarks	Treuillage vol libre. Cable rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.
869 BLAISON GOHIER (49)	Plafond / Upper limit 1600ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°24'12"N , 000°23'48"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
870 SAINT JEAN DE BEUGNE (85)	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°30'44"N , 001°04'44"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147
871 SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85)	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°34'05"N , 001°01'29"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147.
872 ARON LA ROGERIE (53)	Plafond / Upper limit 2100ft AMSL / 1670ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°18'42"N , 000°32'07"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.
874 HENIN BEAUMONT (62)	Plafond / Upper limit 1000ft AMSL / 870ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	50°24'05"N , 002°55'46"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feu à éclats.
875 CROCY (14)	Plafond / Upper limit 2250ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°51'36"N , 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°
Horaires / Hours	From APR, 1st to OCT, 31st : SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
878 LERY-POSES (27)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°17'53"N , 001°13'26"E
Horaires / Hours	From APR 1st to OCT 31st : ROUEN ATS SKED, daylight hours only.
Observations / Remarks	PPR ROUEN TWR. Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : ROUEN TWR et ROUEN ATIS.
879 ROMORANTIN PRUNIERS Aérodrome (41)	Plafond / Upper limit 2300ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°19'15"N , 001°41'20"E piste 04R/22L
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A ROMORANTIN PRUNIERS.

880 CHATILLON SUR SEINE Aérodrome	Plafond / Upper limit 2400ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°50'42"N , 004°34'54"E
Horaires / Hours	0900-SS (SUM: -1HR)
Observations / Remarks	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la piste 02/20.
881 VALHUON (62)	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL / 2500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	50°25'59"N , 002°24'09"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275.
882 REBREUVE RANCHICOURT (62)	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL / 2600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	50°25'50"N , 002°31'30"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275.
883 MAGNICOURT LA COMTE (62)	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL / 2500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	50°24'40"N , 002°27'13"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275.
884 BUE (18)	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°17'27"N , 002°47'45"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.1 Avord active. Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
886 ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL Aérodrome (45)	Plafond / Upper limit 2500ft AMSL / 2100ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°53'51"N , 002°09'51"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur ST DENIS A/A et SEINE INFO.
887 LE MANS Aérodrome (72)	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°56'55"N , 000°12'00"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur LE MANS INFO pendant HOR ATS.
888 MENIL LEPINOIS (08)	Plafond / Upper limit 4000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°22'05"N , 004°17'40"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS. From the 1st of April to the 31st of October : WED : 1100-1700 (SUM -1 HR) daytime only.
Observations / Remarks	Plafond : 2400 ft AMSL le mercredi. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé de feux à éclats et d'un gyrophare. Câble balisé.
889 THOIRY	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°52'46"N , 001°46'49"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
891 LA CHAPELLE SUR CHEZY	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°57'11"N , 003°22'27"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL: SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.

892 CHARTRES METROPOLE Aérodrome (28)	Plafond / Upper limit 2300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°27'32"N , 001°31'26"E piste non revêtue 09/27
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A CHARTRES METROPOLE.
893 GUIGNICOURT	Plafond / Upper limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°26'33"N , 003°59'06"E 343°/8 NM VOR REM
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Treuil équipé de deux feux à éclats. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie.
894 MONT-SAINT-ÉLOI (62)	Plafond / Upper limit 2350ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	50°19'55"N , 002°39'52"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclats.
895 MANTES CHERENCE Aérodrome	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°04'41"N , 001°41'18"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A MANTES CHERENCE.
896 TOURS LE LOUROUX aérodrome	Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°09'00"N , 000°42'46"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur FREQ A/A.
897 TROYES BARBEREY Aérodrome	Plafond / Upper limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°19'18"N , 004°01'00"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers sur TROYES Information ou A/A.
899 CHAUSSOY EPAGNY	Plafond / Upper limit 2400ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°43'01"N , 002°17'56"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : HJ.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
901 ZUYDCOOTE	Plafond / Upper limit 500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	51°04'00"N , 002°28'00"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.
902 ANCENIS Aérodrome (44)	Plafond / Upper limit 1500ft AMSL / 1400ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°24'26"N , 001°10'44"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
903 CHAMPAUBERT (51)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1200ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°53'03"N , 003°45'36"E
Horaires / Hours	During daylight hours only. SAT, SUN and HOL : SUM 0800-1800, WIN 0900-SS.
Observations / Remarks	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.

904 RENNEVILLE (51)	Plafond / Upper limit 1400ft AMSL / 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°57'45"N , 004°01'50"E
Horaires / Hours	WED, FRI : SUM : 1000-SS. WED, FRI : WIN : 1100-SS. SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre.
905 CABANAC (33)	Plafond / Upper limit 1800ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°36'54"N , 000°34'33"W
Horaires / Hours	WE and HOL : SR-SS Other days : activity limited to 15 dates yearly announced by NOTAM.
Observations / Remarks	Treuillage vol libre. Activité annoncée par feux à éclats.
907 CAMBRAI NIERGNIES Aérodrome	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°08'33"N , 003°15'54"E
Horaires / Hours	SR-30 to SS+30
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Hauts-de-France Nord. Information des usagers sur A/A NIERGNIES.
908 BRACQUETUIT (76)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1450ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°39'03"N , 001°09'49"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS+30.
Observations / Remarks	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
909 MONTARGIS VIMORY Aérodrome	Plafond / Upper limit 2300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°57'38"N , 002°41'09"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur MONTARGIS A/A. Balisage lumineux au sol.
910 BAGNOLES Aérodrome (61)	Plafond / Upper limit 2750ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°32'41"N , 000°23'06"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats.
911 BASSEVELLE	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°55'15"N , 003°17'30"E ALT 190 m, 067°/12 NM VOR CLM
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL: SR-SS. Other times by NOTAM
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol. Le plafond est de 1700 ft AMSL si la température est < -1°C.
912 AMPOINVILLE (77)	Plafond / Upper limit 1700ft AMSL / 1300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°16'43"N , 002°32'11"E
Horaires / Hours	JUL-OCT : SR-SS. NOV-JUN : FRI, SAT, SUN, public HOL : SR-SS. Other days by NOTAM
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol : feux à éclats.
914 BEYNES THIVerval aérodrome	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°50'34"N , 001°54'27"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur A/A BEYNES. Gyrophare au sol.
915 QUATREMORE	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°10'29"N , 001°05'10"E
Horaires / Hours	SR-30-SS+30
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Activité connue d'EVREUX APP.
916 QUITTEBEUF	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°06'27"N , 001°00'58"E
Horaires / Hours	SR-30-SS+30
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Activité connue d'EVREUX APP.

917 PAILLART	Plafond / Upper limit 2400ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°40'45"N , 002°18'26"E
Horaires / Hours	Week-end and public HOL : HJ.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
919 BUNO BONNEVAUX Aérodrome (91)	Plafond / Upper limit 2800ft AMSL / 2300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°21'01"N , 002°25'28"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treuillage planeurs selon consignes locales. Treuil équipé d'un feu à éclats, câble de longueur 600m. Information des usagers sur BUNO A/A et SEINE INFO.
920 LA CRIQUE (76)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1450ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°40'55"N , 001°12'47"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS+30.
Observations / Remarks	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
921 PLOERMEL-LOYAT aérodrome	Plafond / Upper limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°00'10"N , 002°22'38"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu orange à éclats.
922 VAUVILLE Aérodrome	Plafond / Upper limit 1500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°37'22"N , 001°49'48"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs et Vol Libre. Treuil équipé de gyrophare.
923 LA ROCHE SUR YON Aérodrome	Plafond / Upper limit 2300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°42'09"N , 001°22'54"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 10/28. Treuil équipé de feu à éclats et radio. Câble non balisé. Information des usagers : HOR ATS : LA ROCHE INFO 119.9 MHz. Hors HOR ATS : A/A LA ROCHE 119.9 MHz.
924-1 LAVAL ENTRAMMES aérodrome (53)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1650ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°01'56"N , 000°44'34"W
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30
Observations / Remarks	Treuillage vol à voile sur une bande non revêtue 14/32. Câble équipé d'un parachute de descente. Treuil équipé d'un feu à éclat et d'une radio. Information des usagers : LAVAL INFO ou A/A ; RENNES INFO.
924-2 LAVAL ENTRAMMES Aérodrome (53)	Plafond / Upper limit 1800ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°01'49"N , 000°44'39"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage de parachutisme. Treuil équipé d'un feu à éclats. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de Loire de la DSAC Ouest. Information des usagers : LAVAL INFO, RENNES INFO.
925 MARTIGNY SUR L'ANTE (14)	Plafond / Upper limit 2650ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°53'44"N , 000°15'56"W
Horaires / Hours	SAT SUN and Public HOL: SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
926 REDON (35)	Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°38'50"N , 002°06'21"W
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30
Observations / Remarks	Treuillage de parachutes ascensionnels selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.

927 ANGERS-MARCE Aerodrome (49)	Plafond / Upper limit 2700ft AMSL / 2500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°33'37"N , 000°18'44"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble sur bande non revêtue 08/26. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur ANGERS AFIS et NANTES INFO.
928 GUISCRIFF SCAER Aerodrome (56)	Plafond / Upper limit 2100ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°03'11"N , 003°39'55"W
Horaires / Hours	0700-1800 SUM : -1HR Daylight only
Observations / Remarks	Treuillage parachutes selon protocole.
929 CHARCE SAINT ELLIER SUR AUBANCE (49)	Plafond / Upper limit 1900ft AMSL / 1700ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°19'59"N , 000°23'55"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
930 COUTURES (49)	Plafond / Upper limit 1850ft AMSL / 1700ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°22'08"N , 000°21'21"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
931 SAINT MATHURIN SUR LOIRE (49)	Plafond / Upper limit 1800ft AMSL / 1700ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°25'49"N , 000°21'03"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
932 CHAUX (21)	Plafond / Upper limit 2800ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°08'07"N , 004°55'02"E
Horaires / Hours	0900-1900 (SUM - 1 HR) during daylight hours only
Observations / Remarks	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare.
934 LA NOE BLANCHE SEVRIGNAC (35)	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°48'30"N , 001°44'03"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
936 SAINT SULPICE DES LANDES Aérodrome (35)	Plafond / Upper limit 1900ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°47'30"N , 001°38'37"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeur. Treuil équipé d'un gyrophare.
937 NUNCQ HAUTECOTE	Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	50°18'40"N , 002°18'37"E
Horaires / Hours	WED, SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol.
939 COULOMMIERS-VOISINS aérodrome	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°50'15"N , 003°00'52"E
Horaires / Hours	SR-30 to SS+30
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Treuil équipé de feux à éclats.
940 BELFORT CHAUX Aérodrome	Plafond / Upper limit 3200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°42'04"N , 006°49'51"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 18L/36R. Câble non balisé. Activité annoncée par un gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur A/A BELFORT.

941 SAINT-DENIS-SUR-SCIE (76)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°41'56"N , 001°06'54"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS+30.
Observations / Remarks	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
942 TROUVILLE-LA-HAULE (27)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1590ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°25'03"N , 000°35'29"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS.
Observations / Remarks	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
944 NANCY MALZEVILLE aérodrome	Plafond / Upper limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°43'25"N , 006°12'23"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Gyrophare au sol. Information sur Malzéville A/A.
945 PONT SAINT-VINCENT aérodrome	Plafond / Upper limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°36'05"N , 006°03'28"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Gyrophare au sol.
946 DIJON DAROIS aérodrome	Plafond / Upper limit 3100ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	47°23'07"N , 004°56'49"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage planeurs sur bande non revêtue 02/20. Câble non balisé. Treuil équipé d'un flash. Activité annoncée par un feu tournant. Information des usagers sur A/A DAROIS.
947 TRITTELING-REDLACH	Plafond / Upper limit 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°05'00"N , 006°38'00"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SUM : 0800-SS, WIN : 0900-SS. Outside GROSTENQUIN POLYGONE LF-R 163B activity.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
948 MARANGE	Plafond / Upper limit 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°06'00"N , 006°31'00"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SUM : 0800-SS, WIN : 0900-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
949 GUENVILLER	Plafond / Upper limit 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°07'00"N , 006°48'00"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SUM : 0800-SS, WIN : 0900-SS. Outside GROSTENQUIN POLYGONE LF-R 163B activity .
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé.
950 OTTWILLER-SIEWILLER	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	48°51'03"N , 007°13'30"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : 0900-SS Outside LF-R 150A activity SUM : - 1HR
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé. Selon protocole.
951 SAINT-FLORENTIN CHEU Aérodrome	Plafond / Upper limit 2400ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°58'53"N , 003°46'37"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : SAINT-FLORENTIN CHEU A/A.
952 BOLOGNE-MARAUT (52)	Plafond / Upper limit 3500ft AMSL / 2600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°11'12"N , 005°07'42"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats.

953 LAHARMAND (52)	Plafond / Upper limit 3600ft AMSL / 2600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°09'54"N , 005°07'11"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage parapentes. Treuil équipé de feux à éclats.
954 CHALONS ECURY-SUR-COOLE aérodrome	Plafond / Upper limit 2100ft AMSL / 1700ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°54'20"N , 004°21'10"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur FREQ ECURY A/A.
955 VATTETOT-SOUS-BEAUMONT (76)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1560ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°38'20"N , 000°26'35"E
Horaires / Hours	SR+2HR - SS.
Observations / Remarks	Treuillage parapente et deltaplane. Treuil équipé d'un feu à éclats.
956 SEDAN DOUZY aérodrome	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	49°39'32"N , 005°02'12"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur A/A : 123.5.
957 MEYENHEIM (68)	Plafond / Upper limit 1700ft AMSL / 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°55'00"N , 007°24'00"E
Horaires / Hours	FRI, SAT, SUN : 0800-1800 during daylight hours only. SUM - 1 HR.
Observations / Remarks	Hors activité LF-R 174 Meyenheim Parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
958 DIJON (21) Site de La Cras	Plafond / Upper limit 2900ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°19'30"N , 004°58'15"E
Horaires / Hours	0900-1900 (SUM - 1 HR) during daylight hours only
Observations / Remarks	Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
959 TOULOUSE-BOURG SAINT BERNARD Aérodrome (31)	Plafond / Upper limit 2800ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°36'40"N , 001°43'27"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé, treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers : A/A SAINT BERNARD.
960 GUERET ST LAURENT Aérodrome (23)	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL / 1800ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°10'35"N , 001°57'13"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage planeurs sur bande non revêtue. Treuil non balisé équipé d'un feu à éclats. Activité annoncée sur GUERET A/A. DEC et ATT interdits sur la piste en dur pendant les treuillées.
962 CASSAGNES BEGONHES Aérodrome	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°10'46"N , 002°31'07"E ALT 2025ft
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Treuillage de parapentes et deltaplanes. Information des usagers sur A/A 123.5.
963 ASLONNES (86)	Plafond / Upper limit 2750ft AMSL / 2300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°26'18"N , 000°20'27"E
Horaires / Hours	DEC-MAR : SAT, SUN and public HOL : SR-SS. APR-NOV : MON-FRI : activity restricted to 30 dates yearly announced by NOTAM. SAT, SUN and public HOL : SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Activité réelle connue de POITIERS TWR et POITIERS INFO. Treuil non balisé équipé de gyrophare.

965 THOUARS Aérodrome (79)		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°57'43"N , 000°09'10"W	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Activité annoncée sur A/A THOUARS. Feu tournant sur le treuil. Activité simultanée avec activité de voltige n° 6509 interdite.	
966-1 LE BLANC Aérodrome 1 (36)		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°37'12"N , 001°05'09"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Information des usagers sur LE BLANC A/A. Balisage lumineux au sol.	
966-2 LE BLANC Aérodrome 2 (36)		Plafond / Upper limit 1900ft AMSL / 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°37'12"N , 001°05'09"E	
Horaires / Hours	15 MAR - 30 SEP : 0700-1800 (SUM : -1 HR). Daylight only.	
Observations / Remarks	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil couleur orange avec gyrophare. Information des usagers sur LE BLANC A/A.	
967 MONTLUCON-GUERET aérodrome		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°13'34"N , 002°21'46"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Feu rotatif au sol. Info : MONTLUCON INFO 118.4, MONTLUCON A/A 118.4.	
968 SAINT CLAR		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°54'44"N , 000°44'50"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre.	
969 MAGNAC-LAVALETTE		Plafond / Upper limit 2300ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°29'27"N , 000°15'00"E	
Horaires / Hours	WIN: 0800-SS SUM : 0700-SS	
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel	
970-1 MASSOGNES 1 (86)		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°45'50"N , 000°02'49"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Inutilisable quand le site 970-2 ou 970-3 est en activité. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.	
970-2 MASSOGNES 2 (86)		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°44'14"N , 000°04'46"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Inutilisable quand le site 970-1 ou 970-3 est en activité. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.	
970-3 MASSOGNES 3 (86)		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°44'24"N , 000°04'55"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Inutilisable quand le site 970-1 ou 970-2 est en activité. Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare.	
972 ARCACHON LA TESTE DE BUCH		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°35'49"N , 001°06'50"W	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage sur AD annoncée sur AFIS ARCACHON. Treuil balisé par gyrophare rouge.	



973 AIRE SUR ADOUR		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°42'31"N , 000°14'50"W	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Activité de treuillage annoncée sur FREQ A/A. Treuil balisé par feu tournant.	
976 COUME (57)		Plafond / Upper limit 2800ft AMSL / 1650ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°11'13"N , 006°34'41"E	
Horaires / Hours	From March to October 1300-1900 (SUM : -1HR). Daylight only.	
Observations / Remarks	Treuillage vol libre. Plafond rabaisé à 800 ft ASFC en cas d'activation de la LF-R 163 B. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.	
978 BISCARROSSE PARENTIS		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°22'01"N , 001°07'56"W	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Contournement obligatoire de l'AD pendant l'activité de treuillage. DEC et ATT interdits sur la bande en herbe pendant les opérations de treuillage.	
979 LIMOGES BELLEGARDE Aérodrome		Plafond / Upper limit 1640ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	45°51'39"N , 001°10'49"E	
Horaires / Hours	HJ	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Sur bande non revêtue. Câble non balisé. Information des usagers sur : LIMOGES TWR, LIMOGES APP, LIMOGES INFO.	
980 VIPLAIX		Plafond / Upper limit FL 030
Limites latérales / Lateral limits	46°28'00"N , 002°24'55"E	
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL.	
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Parachutisme ascensionnel.	
981 SEYNE-les-ALPES		Plafond / Upper limit 1650ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	44°20'36"N , 006°22'18"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. La plate forme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par le treuil de l'association.	
982 HABERE-POCHE		Plafond / Upper limit 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°16'15"N , 006°27'18"E	
Horaires / Hours	SR-SS	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. La plateforme est réservée exclusivement aux planeurs lancés par treuil.	
983 LE MAZET DE ROMANIN aérodrome		Plafond / Upper limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°46'15"N , 004°53'40"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé.	
984 FAYENCE aérodrome		Plafond / Upper limit 2250ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°36'29"N , 006°42'06"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur FAYENCE A/A.	
985 LA MOTTE DU CAIRE		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°19'29"N , 006°01'54"E	
Horaires / Hours	SR-SS.	
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé.	

986 AVIGNON-PUJAUT aérodrome	Plafond / Upper limit 2350ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°59'46"N , 004°45'16"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Balisage lumineux au sol (feu tournant). Activité annoncée sur PUJAUT A/A.
987 PUIVERT Aérodrome	Plafond / Upper limit 3600ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	42°54'37"N , 002°03'17"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux (feu tournant jaune).
988 CHATEAU-ARNOUX SAINT-AUBAN Aérodrome (04)	Plafond / Upper limit 4000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°03'50"N , 005°59'38"E par vent secteur sud coordonnées : 44°03'15"N 005°59'15"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Eviter transit verticale AD en dessous de 4000 ft AMSL. Information des usagers sur A/A SAINT AUBAN.
989 ROANNE RENAISON Aérodrome	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°03'10"N , 003°59'59"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur ROANNE INFO.
992 CHAMBERY CHALLES LES EAUX Aérodrome	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°33'38"N , 005°58'33"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur CHALLES A/A.
993 VICHY CHARMEIL Aérodrome	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	46°10'18"N , 003°24'15"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
994 MONT DAUPHIN SAINT CREPIN Aérodrome (05)	Plafond / Upper limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°42'02"N , 006°35'57"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. A l'ouest de la piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A MONT DAUPHIN.
995 LAC DE SERRE-PONCON (05)	Plafond / Upper limit 1500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	44°31'03"N , 006°22'00"E
Horaires / Hours	APR MAY and OCT NOV : 0800-1600 SUM : -1HR JUN and SEP : 0700-1230 and 1500-1800 JUL and AUG : 0500-1030 and 1500-1900 Other times by NOTAM
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau.
996 PUGET SUR DURANCE Vélisurface	Plafond / Upper limit 3000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°44'48"N , 005°17'47"E
Horaires / Hours	SR-SS from the 15th JUL to the 05th SEP.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Treuil équipé d'un gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000 ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.
997 LE PUY LOUDES Aérodrome	Plafond / Upper limit 5000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°04'47"N , 003°45'48"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Treuillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur LE PUY INFO ou A/A 118.0 MHz. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.

999 LA LLAGONNE LA QUILLANE Aérodrome	Plafond / Upper limit 1700ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	42°32'21"N , 002°07'31"E
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur A/A : 123.5.
1000 FLORAC SAINTE ENIMIE Aérodrome	Plafond / Upper limit 4700ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°17'17"N , 003°27'21"E
Horaires / Hours	HJ
Observations / Remarks	Treuillage Planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Information des usagers sur A/A 120.425 MHz.
1001 CONDOM VALENCE SUR BAISE aérodrome (32)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°54'33"N , 000°23'10"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur CONDOM A/A.
1002 BAGNERES DE LUCHON aérodrome (31)	Plafond / Upper limit 4000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	42°48'00"N , 000°36'04"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur BAGNERES A/A : 123.5.
1004 PIERRELATTE aérodrome (26)	Plafond / Upper limit 2200ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	44°23'52"N , 004°43'01"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé ; treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur PIERRELATTE A/A : 118.975.
1006 SAINT YAN aérodrome	Plafond / Upper limit 2100ft AMSL / 1300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°25'06"N , 004°01'11"E
Horaires / Hours	WE and public HOL SR-SS. Other days : SR-SS announced by NOTAM.
Observations / Remarks	Treuillage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Selon protocole.
1007 EVREUX aérodrome (27)	Plafond / Upper limit 3500ft AMSL / 3000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°01'43"N , 001°18'12"E
Horaires / Hours	SR-SS outside ATS SKED EVREUX.
Observations / Remarks	Treuillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
1008 AIRVAULT (79)	Plafond / Upper limit 2350ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°51'41"N , 000°10'51"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parapente. Gyrophare au sol.
1009 SEZANNE SAINT REMY Aérodrome	Plafond / Upper limit 1700ft AMSL / 1300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°42'34"N , 003°45'46"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
1010 MASSERAC (44)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°41'08"N , 001°54'56"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.

1011 ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD Aérodrome privé (11)	Plafond / Upper limit 1680ft AMSL / 700ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	43°10'45"N , 001°57'07"E Axe de piste 34.
Horaires / Hours	From 15 MAR to 15 NOV. 1100-1500. Outside LF-R 46 F2 and LF-R 46 N1 activity.
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500 MHz.
1012 SAINT SEGLIN LA COUERIAIS (35)	Plafond / Upper limit 2100ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°50'51"N , 002°02'13"W
Horaires / Hours	SR-SS.
Observations / Remarks	Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange.
1013 LOUDUN Aérodrome (86)	Plafond / Upper limit 1300ft AMSL / 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°02'11"N , 000°06'03"E
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : LOUDUN A/A.
1014 JUGON LES LACS (22)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 1710ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°25'04"N , 002°18'49"W
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30
Observations / Remarks	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare.
1015 SAINT LAURENT DU MOTTAY (49)	Plafond / Upper limit 2000ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°22'08"N , 000°58'03"W
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Hors activation LF-R 149 E. Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1016 MERVILLE NORD (91)	Plafond / Upper limit 2500ft AMSL / 2000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°20'13"N , 002°04'52"E
Horaires / Hours	SAT, SUN and public HOL : SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. 2 bandes herbe utilisées : 800 m orientée Est-Ouest ; 850 m orientée Nord-Sud. Activité réelle connue de : - SEINE INFO - PARIS INFO
1017 GRAULHET MONTDRAGON aérodrome (81)	Plafond / Upper limit 2500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°46'07"N , 002°00'28"E Piste non revêtue 09/27
Horaires / Hours	SR-SS
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil. Câble non balisé.
1018 LISCIA (2A)	Plafond / Upper limit 1000ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	42°02'35"N , 008°44'38"E
Horaires / Hours	JUN-OCT 0700-SS
Observations / Remarks	Tractage parapente. Câble du bateau non balisé.
1019 THENAY (41)	Plafond / Upper limit 3650ft AMSL / 3300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°22'57"N , 001°17'32"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Treuillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).
1020-1 PONTLEVOY 1 (41)	Plafond / Upper limit 3650ft AMSL / 3300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°23'58"N , 001°14'55"E
Horaires / Hours	SR-SS+30
Observations / Remarks	Treuillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).

1020-2 PONTLEVOY 2 (41)		Plafond / Upper limit 3650ft AMSL / 3300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°24'06"N , 001°12'41"E	
Horaires / Hours	SR-SS+30	
Observations / Remarks	Treuillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).	
1021 PERSAN BEAUMONT aérodrome (95)		Plafond / Upper limit 750ft AMSL / 600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°09'46"N , 002°19'01"E	
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30	
Observations / Remarks	Parachutisme ascensionnel sur piste non revêtue 05/23, selon protocole. Treuil et véhicules équipés de gyrophares.	
1022 MONTAGNE NOIRE aérodrome (31)		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	43°24'23"N , 001°59'21"E Sur pistes revêtues 12/30 et 03/21	
Horaires / Hours	SR-30 - SS+30	
Observations / Remarks	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil et annoncée sur fréquence A/A.	
1023 LAC DE BORT LES ORGUES (19)		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL
Limites latérales / Lateral limits	45°26'28"N , 002°29'49"E	
Horaires / Hours	01 APR - 15 JUN and 15 SEP - 15 NOV : SR-SS	
Observations / Remarks	Treuillage vol libre Hors activation des zones LF-R 593A Les Puy et LF-R 368B	

BALLONS CAPTIFS

CAPTIVE BALLOONS



877 TERRA BOTANICA ANGERS (49)	Plafond / Upper limit 800ft AMSL / 600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°30'03"N , 000°34'06"E
Horaires / Hours	APR to OCT : 0800-1700
Observations / Remarks	Montgolfière captive avec emport de passagers.
885 PARC CITROËN (75)	Plafond / Upper limit 1100ft AMSL / 1000ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°50'29"N , 002°16'26"E
Horaires / Hours	H24
Observations / Remarks	Ballon à gaz balisé de jour et de nuit. Plafond 500 ft ASFC pouvant être occasionnellement relevé à 1000 ft ASFC, selon protocole. Information des usagers : MOULINEAUX TWR, ORLY TWR en dehors des horaires ATS MOULINEAUX.
918 EURODISNEY	Plafond / Upper limit 500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	48°52'09"N , 002°47'12"E
Horaires / Hours	Night and day operation.
Observations / Remarks	Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes.
960 UNGERSHEIM (68)	Plafond / Upper limit 1350ft AMSL / 600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	47°51'36"N , 007°17'48"E
Horaires / Hours	H24
Observations / Remarks	2 ballons captifs. Exploitation soumise aux conditions météorologiques de vol à vue applicables en espace aérien non contrôlé. Exploitation de nuit : balisage conforme à la réglementation relative aux obstacles fixes. Equipement VHF.
975 EPERNAY (51)	Plafond / Upper limit 900ft AMSL / 600ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	49°02'32"N , 003°57'26"E
Horaires / Hours	H24
Observations / Remarks	Ballon balisé au sommet. Equipement VHF.
976	Plafond / Upper limit 3300ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	43°07'37"N , 000°22'01"E
Horaires / Hours	
Observations / Remarks	Ballon à gaz balisé jour et nuit
995	Plafond / Upper limit 500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	46°20'00"N , 006°22'43"E
Horaires / Hours	
Observations / Remarks	Ballon à gaz balisé jour et nuit
1005 PARC VULCANIA	Plafond / Upper limit 500ft ASFC
Limites latérales / Lateral limits	45°48'53"N , 002°56'31"E
Horaires / Hours	SR-SS (march to november)
Observations / Remarks	Ballon à gaz non balisé.

LISTE DES ZONES PROVISOIREEMENT INACTIVES MISES EN MÉMOIRE (voir cartes ci-après)

RESERVED LIST FOR TEMPORARY NON ACTIVE AREAS (see charts hereafter)

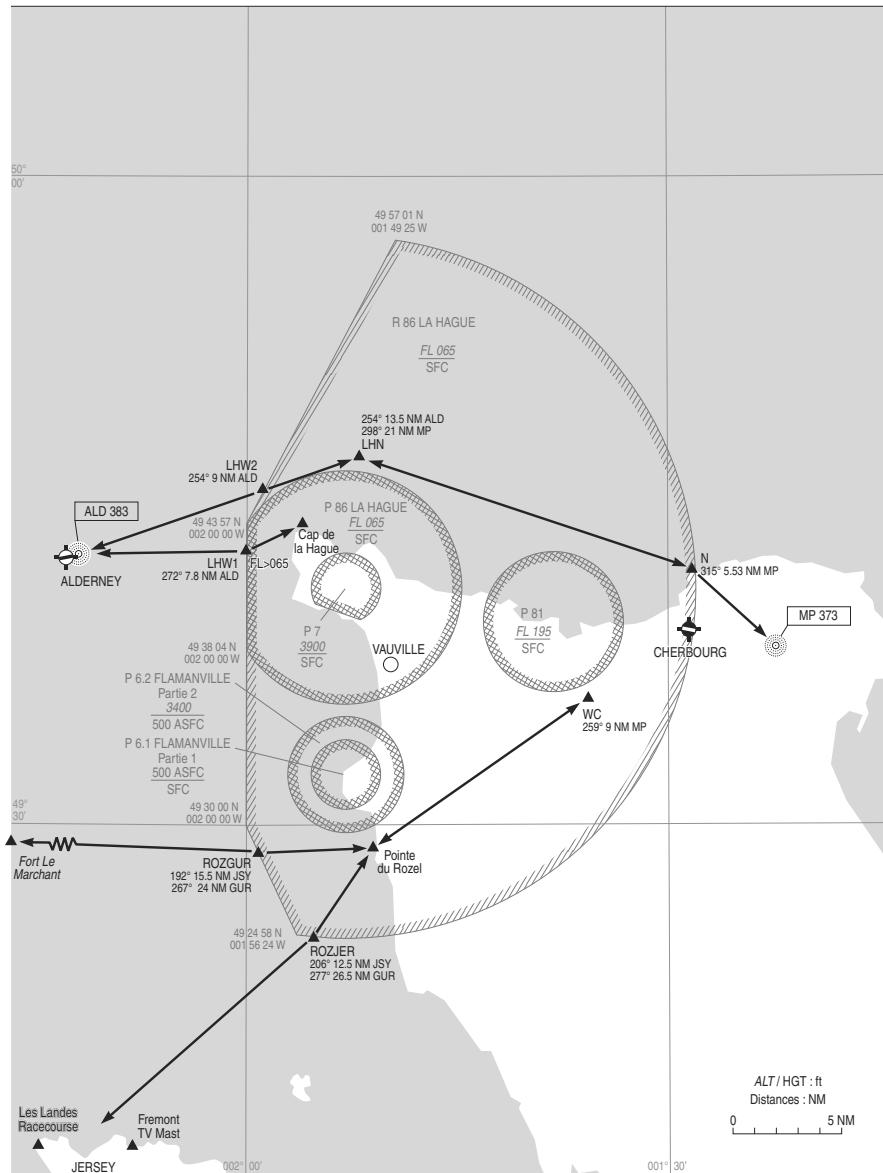
NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES <i>Name or identification Lateral limits</i>	LIMITE SUP. LIMITE INF. <i>Upper limit Lower limit</i>	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER <i>Type of restriction or danger</i>
LF-P 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	<u>FL065</u> SFC	<p>Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après.</p> <p>(1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 A pour conditions de pénétration.</p> <p>(2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales.</p> <p>Il est adressé :</p> <ul style="list-style-type: none"> - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF-R 29 ILE LONGUE (1) Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	<u>FL065</u> SFC	<p>Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 140, LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). <p>L'utilisation des CTR Brest, Larvécot, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C.</p> <p>(1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration.</p> <p>(2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse :</p> <ul style="list-style-type: none"> - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT.
LF-R 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N - 0020000W.	<u>FL 065</u> SFC	<p>Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague.</p> <p>A l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la RMZ CHERBOURG dont le statut est adapté lorsqu'elles est active. - lorsque la RMZ CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de CherbourgManche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer <p>(1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration.</p> <p>(2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales.</p> <p>Il est adressé :</p> <ul style="list-style-type: none"> - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
LF - R 127 A VOSGES 480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	<u>FL 145</u> FL 115	<p>Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté.</p> <p>Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS-30 accordé selon protocole IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.</p> <p>Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.</p>
LF-R 127 B VOSGES 480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	<u>FL 195</u> FL 145	<p>Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté.</p> <p>Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM : 1 HR accordé selon protocole IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.</p> <p>Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.</p>

NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES Name or identification Lateral limits	LIMITE SUP. LIMITE INF. Upper limit Lower limit	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER Type of restriction or danger
LF-R 213 NORD-EST (1)		Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactivé, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONE LF-R 213,et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
LF-R 213 NORD-EST A 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°57'30"N, 005°54'30"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°03'14"N, 005°08'20"E 48°23'46"N, 004°20'23"E - 48°34'53"N, 004°11'14"E 48°49'33"N, 004°11'03"E - 49°02'06"N, 004°10'25"E 49°07'23"N, 004°10'25"E - 49°11'30"N, 004°25'00"E 49°17'00"N, 004°45'00"E - 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 115 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 3 B de VOUZIERS-SECHAULT et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
LF-R 213 NORD-EST B 48°45'11"N, 006°15'32"E - 48°43'30"N, 006°18'26"E 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°31'46"N, 006°49'28"E 47°59'39"N, 006°48'30"E - 47°50'00"N, 006°48'30"E 47°54'00"N, 006°25'00"E - 47°45'30"N, 006°23'06"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E.	FL 115 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
LF-R 213 NORD-EST C 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°50'53"N, 005°42'25"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 055 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain
LF-D 562 - LA VALETTE Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	FL 100 SFC	Tirs Sol/Sol

ZONES PROVISOIREEMENT INACTIVES EN FIR BREST LA HAGUE

TEMPORARILY NON ACTIVE AREAS WITHIN FIR BREST

ZONES LF-P 86 et / and R 86 LA HAGUE

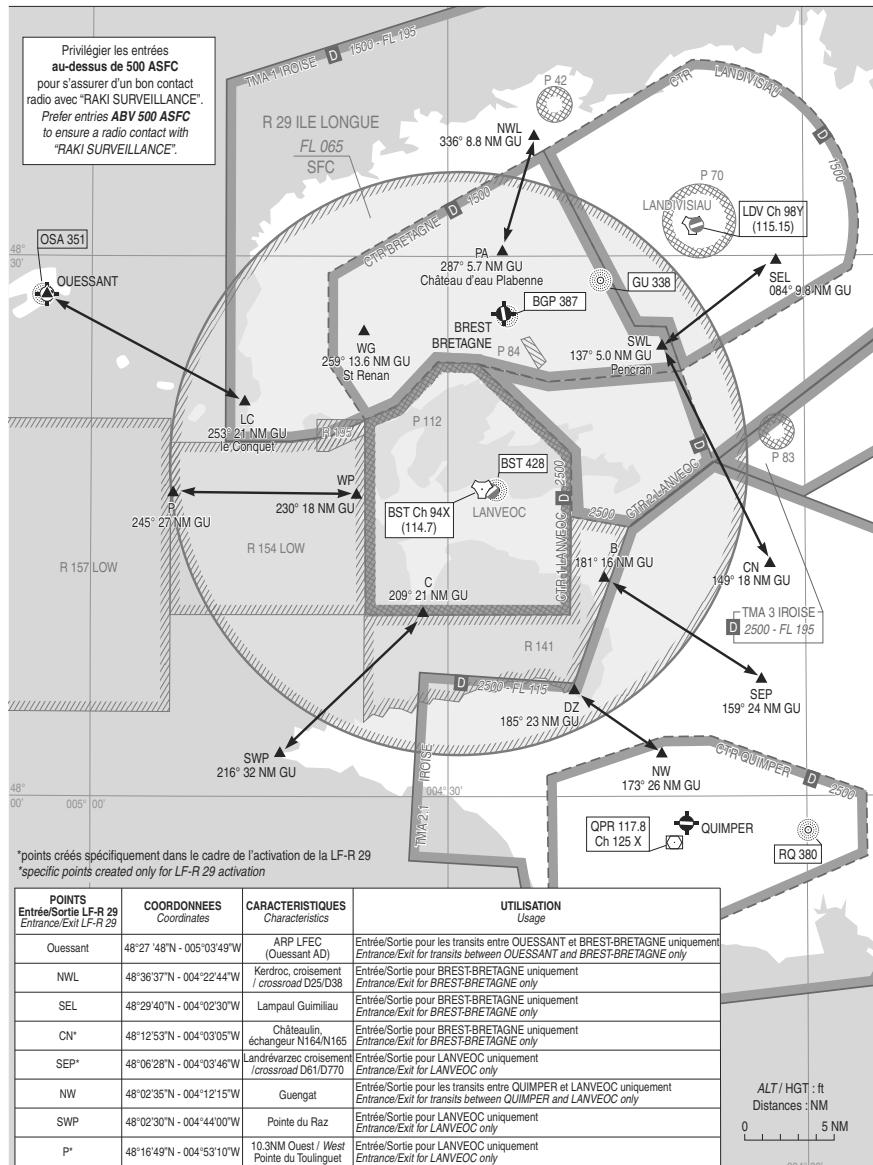


CONDITIONS DE PENETRATION :
Voir AIP ENR 5.1.5.1

ENTRY CONDITIONS:
See AIP ENR 5.1.5.1

ZONES PROVISOIREEMENT INACTIVES EN FIR BREST TEMPORARILY NON ACTIVE AREAS WITHIN FIR BREST

ZONE LF-R 29 ILE LONGUE



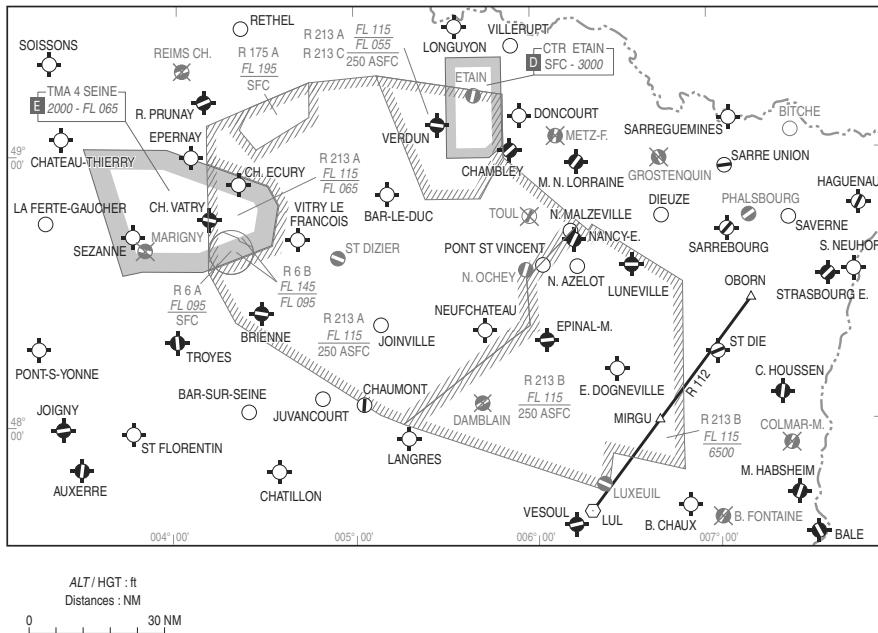
CONDITIONS DE PENETRATION :
Voir AIP ENR 5.1.5.1

ENTRY CONDITIONS:
See AIP ENR 5.1.5.1

ZONES PROVISOIREEMENT INACTIVES EN FIR REIMS

TEMPORARILY NON ACTIVE AREAS WITHIN FIR REIMS

ZONES LF-R 213 A-B-C



ZONES INTERDITES REGLEMENTEES ET DANGEREUSES

PROHIBITED RESTRICTED DANGER AREAS

1	ZONES INTERDITES	1	PROHIBITED AREAS
1.1.1	<u>Zones interdites P23, P35, P42 à P45, P47, P48, P52, P62 à P72, P75 à P77, P81 à P84 et P112 ;</u> Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.	1.1.1	<u>Prohibited Areas P23, P35, P42 to P45, P47, P48, P52, P62 to P72, P75 to P77, P81 to P84 and P112 ;</u> Entry prohibited H24 except exemption specified column 5 ENR 5.1.
1.1.2	<u>Zones interdites aux aéronefs sans équipage à bord (LF P 200 L à 241 L) ;</u> Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.	1.1.2	<u>Areas prohibited to unmanned ACFT (LF P 200 L to 241 L) ;</u> Entry prohibited H24, except derogation as specified in column 5 ENR 5.1.
1.2	<u>Zones interdites associées à des sites industriels nucléaires ou pétrochimiques ;</u>	1.2	<u>Prohibited Areas associated to nuclear or petrochemical industrial sites ;</u>
1.2.1	<u>Conditions de pénétration des zones P numérotées 1 à 5, 8, 9, 11, 13, 14, 16, 19, 21, 25 à 29, 31, 36, 37, 40 et 72 ;</u> Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : <ul style="list-style-type: none">- en CAO IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ;- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande disponible : https://derog-zones.defense.gouv.fr/ E-mail : cdaao-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 (ou 41)	1.2.1	<u>Entry conditions : P1 to P5, P8, P9, P11, P13, P14, P16, P19, P21, P25 to P29, P31, P36, P37, P40 and P72 ;</u> Entry prohibited H24 except for : <ul style="list-style-type: none">- IFR GAT ACFT having obtained ATC clearance ;- ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions.- flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form available : https://derog-zones.defense.gouv.fr/ E-mail : cdaao-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...) : TEL : P1 : +33(0)800 39 73 75 (free call) P2 : +33(0)4 37 50 37 96 P3 : +33(0)4 78 14 31 43 or 41
1.2.2	<u>Conditions de pénétration des zones P numérotées 6, 7, 10, 12, 15, 18, 20, 22, 24, 32 à 34, 38, 39, 41 et 50.</u> Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : <ul style="list-style-type: none">- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande disponible : https://derog-zones.defense.gouv.fr/ E-mail : cdaao-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 (ou 41)	1.2.2	<u>Entry conditions : P6, P7, P10, P12, P15, P18, P20, P22, P24, P32 to 34, P38, P39, P41 and P50 ;</u> Entry prohibited H24 except for : <ul style="list-style-type: none">- ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions.- flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form available : https://derog-zones.defense.gouv.fr/ E-mail : cdaao-bapps-div-rens-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...) : TEL : P1 : +33(0)800 39 73 75 (free call) P2 : +33(0)4 37 50 37 96 P3 : +33(0)4 78 14 31 43 or 41
2	TYPE DE RESTRICTION	2	TYPE OF RESTRICTION
	Des aéronefs télépilotés non habilités assurant une mission au service de l'Etat peuvent évoluer dans toutes les zones réglementées pour lesquelles la mention « activités spécifiques Défense » figure en colonne « Type de restriction ».		Unmanned aircraft fulfilling a mission on State service may manoeuvre within all restricted areas for which the indication « Defence specific activities » appears in the « Type of restriction » column.

LF P 1 BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. FIR BORDEAUX
LF P 2 CIVAUX		Plafond / Upper limit 3600ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
LF P 3 GOLFECH		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE FIR BORDEAUX
LF P 4 LACQ		Plafond / Upper limit 4100ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
LF P 5 LE BARP		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 249°/8.8 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS FIR BORDEAUX
LF P 6-1 FLAMANVILLE		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2
LF P 6-2 FLAMANVILLE		Plafond / Upper limit 3400ft AMSL Plancher / Lower limit 500ft ASFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2
LF P 7 LA HAGUE		Plafond / Upper limit 3900ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		l'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2
LF P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1

LF P 9 BUGEY		Plafond / Upper limit 3900ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
Observations / Remarks		
LF P 10 CADARACHE		Plafond / Upper limit 4200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
Observations / Remarks		
LF P 11 CREYS-MALVILLE		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	RDL 009° / 4 NM AD MORETEL FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
Observations / Remarks		
LF P 12 CRUAS-MEYSSE		Plafond / Upper limit 3600ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
Observations / Remarks		
LF P 13 FOS SUR MER		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
Observations / Remarks		
LF P 14 GRENOBLE		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	RDL 265° / 6.73 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
Observations / Remarks		
LF P 15 LYON FEYZIN		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
Observations / Remarks		
LF P 16 MARCOULE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP	
Observations / Remarks		
LF P 18 SAINT ALBAN		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
Observations / Remarks		

LF P 19 TRICASTIN		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP.	
LF P 20 BELLEVILLE SUR LOIRE		Plafond / Upper limit 3700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
LF P 21 BRUYERES LE CHATEL		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	
LF P 22 CHINON AVOINE		Plafond / Upper limit 3400ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
LF P 23 PARIS		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-P 47 BALARD qui conserve son statut. CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des aéronefs en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Étatique et de la défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins dix jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984).	
LF P 24 DAMPIERRE EN BURLY		Plafond / Upper limit 3700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2	
LF P 25 FONTENAY AUX ROSES		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1	

LF P 26 GRAVELINES		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
Observations / Remarks		
LF P 27 GRAVENCHON		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
Observations / Remarks		
LF P 28 LE HAVRE		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
Observations / Remarks		
LF P 29 LE RIPAUT		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
Observations / Remarks		
LF P 31 NOGENT SUR SEINE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
Observations / Remarks		
LF P 32 PALUEL		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2
Observations / Remarks		
LF P 33 PENLY		Plafond / Upper limit 3700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2
Observations / Remarks		
LF P 34 SAINT LAURENT DES EAUX		Plafond / Upper limit 3600ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2
Observations / Remarks		

LF P 35 MONT DE MARSAN		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR, - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone, - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.
LF P 36 FESSENHEIM		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
LF P 37 VALDUC		Plafond / Upper limit 4900ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
LF P 38 CHOOZ		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2
LF P 39 CATTENOM		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie intermédiaire de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation.
LF P 40 AVORD		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration interdite H24 à l'exception : -Des ACFT au départ ou à destination de l'aérodrome d'Avord et ayant un PPR -Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs sans équipage à bord définies dans la LF R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1
LF P 41 ISTRES		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2. Sont également autorisés à pénétrer les aéronefs au départ ou à destination de l'AD d'ISTRES le Tubé ayant un PPR et une clairance de l'organisme du contrôle d'ISTRES.

LF P 42 KERLOUAN		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Antennes. Antennas.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.	
LF P 43 ROSNAY		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Antennes. Antennas.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24. Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.	
LF P 44 LA REGINE		Plafond / Upper limit 4600ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.	
LF P 45 LA LAUZETTE		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite, y compris par les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions.	
LF P 46 SAINT-ASSISE		Plafond / Upper limit 1100ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Antennes Antennas	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite	
LF P 47 BALARD		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Installations de la défense.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur.	

LF P 48 FORT DE BRÉGANÇON		Plafond / Upper limit 3300ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP.</p> <p>- des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr</p> <p>Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82. Activité réelle connue de TOULON APP.</p>	
LF P 50 GRAMAT		Plafond / Upper limit 3300ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Voir ENR 5.1-1, paragraphe 1.2.2	
LF P 51 MUTZIG		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. \\Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Pénétration interdite, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs , y compris les aéronefs sans équipage à bord ayant préalablement obtenu une dérogation du COMALAT. E-mail : comalat-section-espaces.traits.fct@intradef.gouv.fr</p> <p>- des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec STRASBOURG.</p>	
LF P 52 LE BOUCHET		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>CAG / CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions,</p> <p>- des aéronefs autorisés par le responsable des installations.</p>	
LF P 62 TOULON		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP.</p> <p>- des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP. Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr</p> <p>Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p>	

LF P 63 ILE DU LEVANT		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clairance de TOULON APP. - des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs sans équipage à bord, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de DGA Essais de Missiles site Méditerranée, et ayant reçu une clairance de TOULON APP.TEL DGA Essais de Missiles : 04.94.64.55.72 Contact DGA Essais de Missiles : dga-em-mediterranee.bops.fct@intradef.gouv.fr
LF P 64 DOMME		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre. TEL : 05 53 30 85 22 E-mail : bur.c2sg05@intradef.gouv.fr
LF P 65 TAVERNY		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF et de la sécurité ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48 HR, ainsi que les éléments de pénétration. Formulaire de demande disponible : https://derog-zones.defense.gouv.fr E-mail : cdaoa-bapps-div-reins-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio,...) : TEL - P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.
LF P 66 CREIL		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - évoluant dans la zone LF-R 257 ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration auprès de la BA 110 ; - ayant obtenu une autorisation de la BA 110 avec un préavis minimum de 48HR. Contact : BA 110 Creil - Email : ba110.c2.fct@intradef.gouv.fr - Tél : 03 65 36 69 19 Coexiste avec la LF-R 257 CREIL HALATTE.

LF P 67 LUXEUIL		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAM/CAG : pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD de LUXEUIL ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de LUXEUIL. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités évoluant sous protocole avec la base aérienne de LUXEUIL ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de LUXEUIL au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba116-ops-esca.c-ops.fct@intradef.gouv.fr
LF P 68-1 LE ROZELIER		Plafond / Upper limit 2800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		A l'exclusion de la TMA Etain partie 2 lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr
LF P 68-2 LE ROZELIER		Plafond / Upper limit 1800ft AMSL 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr
LF P 69 LES ALLUETS		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre des Alluets. TEL : 01 81 76 11 70 ou 06 77 32 08 07. Contact : chef.c701@intradef.gouv.fr

LF P 70 LANDIVISIAU		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés ; - des aéronefs autorisée par le centre militaire de contrôle d'Istres. Contact : aero-landivisiau.oqlah24.fct@intradef.gouv.fr
LF P 71 LORIENT		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit ; - des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Lorient Lann-Bihoué ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités régies par protocole et procédures avec le gestionnaire. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr
LF P 72 SAINT DIZIER		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAM/CAG : pénétration interdite H24 y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de SAINT DIZIER ayant un PPR ; - ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de SAINT DIZIER. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle elle coexiste ; - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDGPE ; - entrant dans le cadre de la convention entre la base aérienne SAINT-DIZIER et l'ACB ROBINSON ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de SAINT-DIZIER au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.
LF P 73 MIRAMAS		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés ; - des aéronefs autorisée par le centre militaire de contrôle d'Istres. Contact: dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr

LF P 74 CHATEAUDOUBLE		Plafond / Upper limit 4200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited for low altitude overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr	
LF P 75 EVREUX		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD d'Evreux ayant un PPH ; - des aéronefs ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle d'Evreux ; - des activités sous protocole avec la base aérienne d'Evreux ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle d'Evreux au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba105-ops-esca-cdt.fct@intradef.gouv.fr Coexiste avec les parties des espaces aériens avec lesquelles elle interfère.	
LF P 76 NEUBOURG		Plafond / Upper limit 2200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr	
LF P 77 BRIENNE-LE-CHATEAU		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 15 A Brienne le Chateau lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr	

LF P 78 SOLENZARA		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflights.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD de Solenzara ayant un PPR ; - ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de Solenzara ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration ; - sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de Solenzara au moins huit jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.	
LF P 79 MONT VERDUN		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense. Special Defence structures prohibited overflight.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite, à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Formulaire de demande disponible : https://derog-zones.defense.gouv.fr/ E-mail : cdaoa-bapps-div-rems-derog-zones-interdites.contact.fct@def.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio, etc.) : Centre National des Opérations Aériennes. Tel : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) P2 : 04 37 50 37 96 P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.	
LF P 81 CHERBOURG		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de CHERBOURG Manche. Contact : CENTOPS CHERBOURG : +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41.	
LF P 82 BRETIGNY		Plafond / Upper limit 1500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère.	
LF P 83 CRANOU		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.	

LF P 84 SAINT NICOLAS		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Pyrotechnie Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs en CAG IFR exécutant la procédure LFRB RWY25L NDB ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest.
LF P 112 BREST		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration interdite H24 sauf : - Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéc. - Dérogations exceptionnelles délivrées après accord de CECLANT (ceclant-survols.resp.fct@intradef.gouv.fr), à Brest. Coexiste avec la LF-D603 LIDAR BREST, lorsqu'elle est active.

LF R 1 A LANESTER		Plafond / Upper limit 300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de LORIENT TWR.	
LF R 1 B PENGARNE		Plafond / Upper limit 300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité simultanée avec les LF R 1 A LANESTER et LF R 1 C SAINT MICHEL. Activité connue de LORIENT TWR.	
LF R 1 C SAINT MICHEL		Plafond / Upper limit 300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de LORIENT TWR.	

LF R 1 D BLAVET		Plafond / Upper limit 800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire.
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		Activité connue de : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO.
LF R 1 E PUMA		Plafond / Upper limit 1000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire.
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		Activité connue de : - LORIENT TWR, - IROISE APP/INFO.
LF R 1 F TMO		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : MON-FRI, except HOL : H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos) 02 97 12 67 20. CAG/CAM : contournement obligatoire à l'exclusion des aéronefs en missions d'assistance et de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		après contact avec LORIENT TWR, IROISE APP/INFO, ou CCMAR ATL ARMOR. Coexiste avec la portion de LF-R13 A1 interférente lorsqu'elle est active. Activité connue de LORIENT TWR, IROISE APP/INFO.
LF R 2 LE RUCHARD		Plafond / Upper limit 3100ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : EMS-CAMP MILITAIRE DU RUCHARD - TEL : 02 47 45 72 59/61. Astreinte : 06 70 01 31 01. CAM/CAG : Contournement obligatoire. Activité réelle connue par SEINE APP/INFO.
LF R 3 A VOUZIERS SECHAULT		Plafond / Upper limit 1800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs.\Defence specific activities. Explosives.operations.
Horaires d'activation / Hours		From 01st JAN to 30th JUN : possible activation H24. From 01st JUL to 31st DEC, possible activation : MON-THU : H24 FRI : 0000-1900 SUM : -1HR. Outside LF-R 3 B Vouziers-Séchault activity.
Organisme gestionnaire / Operating authority		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire Gestionnaire : 25ème régiment du génie de l'air TEL : 03 51 73 12 69 - 03 51 73 12 94. Activité connue de SAINT-DIZIER APP pendant les horaires ATS.
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		

LF R 3 B VOUZIERS SECHAULT		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités Défense spécifiques. Ballon captif.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM PN 24 HR. According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation), CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balaïsse diurne : - du câble : par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat : par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balaïsse nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) ; - par un projecteur DCA au point d'ancre, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : - PARIS ACC/FIC - SAINT DIZIER APP	
LF R 4 A		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPE TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT DIZIER APP	
LF R 4 B		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tir air/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 321 Saint Dizier quand elle est active. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPE TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT DIZIER APP	
LF R 4 C1		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.\ Defence specific activities. Air to ground firing.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 503 MOURMELON STAT quand elle est active. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPE TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT DIZIER APP	

LF R 4 C2		Plafond / Upper limit FL 175 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.\ Defence specific activities. Air to ground firing.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs autorisés selon protocole. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPE TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO SAINT-DIZIER APP
LF R 4 D		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol.\ Defence specific activities. Air to ground firing.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation, according to protocol : MON, WED EXC public HOL : 0800-1600 TUE, THU EXC public HOL : 0800-2300 FRI EXC public HOL : 0800-1400 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Directeur de tir AIR SUIPPE TEL : 03 51 73 13 08 ou 03 51 73 13 02 Activité connue de : PARIS ACC RAI 118.625 MHz PARIS FIC SEINE INFO STRASBOURG INFO OCHEY APP
LF R 5 A CHAUMONT SEMOUTIERS		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Téléphones : - Directeur des vols : 06 71 28 66 07 - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - SAINT-DIZIER APP, - OCHEY APP, - BALE INFO, - RAKI ou CDC de remplacement, - RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).
LF R 5 B CHAUMONT JUVANCOURT		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. Téléphones : Directeur des vols : 06 71 28 66 07 C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : SEINE INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, SAINT-DIZIER APP, OCHEY APP, BALE INFO, RAKI ou CDC de remplacement, RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).
LF R 5 C CHAUMONT-BOIS DE VILLIERS LE SEC		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation from MON 0700 to FRI 1100 except public HOL. SUM : -1 HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 61ème RA. TEL : C3D 03 25 35 96 05 OPS 06 71 28 66 07 CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : SEINE INFO PARIS INFO BALE INFO OCHEY APP SAINT-DIZIER APP

LF R 5 D CHAUMONT		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON 0700 to FRI 1200 except public HOL (SUM : -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 61ème RA. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle sauf autorisation particulière accordée par la cellule C3D. TEL : - Directeur des vols : 06 71 28 66 07. - C3D : 03 25 35 96 05 - Permanence : 03 25 35 96 58 - BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : - SEINE INFO, - PARIS INFO, - PARIS ACC, - OCHEY APP, - SAINT-DIZIER APP, - BALE INFO, - RAKI ou CDC de remplacement, - RAI 118.780 MHz (si LF-R 5 actives).	
LF R 6 A MAILLY		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Mise en oeuvre de ballon captif avec système antenne.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activity announced on PARIS ACC/FIC.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP	
LF R 6 B MAILLY		Plafond / Upper limit FL 145 Plancher / Lower limit FL 095
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP	
LF R 6 C MAILLY		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 145
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS FIC - PARIS ACC - Seine APP	
LF R 6 D MAILLY		Plafond / Upper limit FL 145 Plancher / Lower limit 2000ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM Maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP	
LF R 6 E MAILLY		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 3000ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENTAC Mailly. - Cellule 3D : 03 10 10 81 58 (81 75) - Cellule Tirs : 03 10 10 82 22 (82 23) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - PARIS ACC/FIC - St Dizier APP	

LF R 7 B TOURS CINQ MARS LA PILE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation except public HOL : Overall area : MON-FRI : 0800 - 1600 North of AWY V20 northerly limit : MON-THU : 1600 - 0600 and other times by NOTAM (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, suivre instructions de l'ACC. Activité connue de PARIS ACC/FIC et BREST ACC.	
LF R 7 C TOURS CINQ MARS LA PILE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole, Voltige, Entraînement combat, Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON 0800 to FRI 1600, except from 0600 to 0800 and public HOL (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE. A l'exclusion de la LF-R 25 C lorsqu'elle est active. IFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'ACC. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité.	
LF R 8 COURBESSAC		Plafond / Upper limit 1000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Circulation d'aérodrome, activités d'aviation légère et sportive.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation according to GARONS ATS SKED	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL Zone définie à l'exclusion des LF-R 190 A/B/C NIMES, lorsqu'elles sont actives CAG VFR / CAM V : - VISI > ou = 5 km : ATIS GARONS - transpondeur mode C obligatoire, afficher 7000 - contact radio sur FREQ A/A LFME CAG IFR / CAM I : contournement obligatoire	
LF R 9 A BOURGES		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges.	
LF R 9 B BOURGES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation according to protocol. MON- FRI except public HOL : 0600- 1130, 1230- 1730, 1900- 0100. SUM:-1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC/FIC.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Non gérable.	

LF R 9 D BOURGES		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) TEL : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Limites sup et inf annoncées par NOTAM. Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissement et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Zone non gérable par la CNGE.
LF R 10 VIDEKOQ		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol. \Defence specific activities. Air to air refuelling.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 except HOL: MON 0800 to FRI 1600 SUM :-1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR autorisés, suivre instructions de PARIS ACC, RENNES APP Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense réalisés selon protocole
LF R 11 A SAINT CHRISTOL		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : NIL. Contournement obligatoire.
LF R 11 B SAINT CHRISTOL		Plafond / Upper limit 4200ft ASFC Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Explosifs
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON-FRI: 0600-2300 (SUM : -1 HR)
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger de Génie Cellule de tir : 04 90 74 84 37 Cadre permanence : 04 90 74 83 34
LF R 12 MONT SAINT MICHEL		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Site classé
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		NIL. Contournement obligatoire, sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DSAC Ouest.
LF R 13 A1 GAVRES QUIBERON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Activity: MON-THU except HOL: 0700- 2359. FRI: 0700- 1600. Other times, possible activation by NOTAM. SUM:-1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 intermédiaire, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO

LF R 13 A2 GAVRES QUIBERON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 B1 GAVRES QUIBERON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 B2 GAVRES QUIBERON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 13 C GAVRES QUIBERON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC - NANTES INFO Plafond réel annoncé par NOTAM.

LF R 14 LE BEGO PLOUHARNEL		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs.
Horaires d'activation / Hours		From 15th SEP to 15TH jun Except HOL: MON to THU: 0830 to 1100 and 1300 to 1530. FRI: 0830 to 1300. SUM:-1HR. Other times, possible activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP. Activation réelle connue de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - NANTES INFO - IROISE INFO
LF R 15 A BRIENNE LE CHATEAU		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : SR-30 to SS+30
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château, hélicoptère au départ et à destination de l'hélistation de Blignicourt et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 Mhz.
LF R 15 B BRIENNE LE CHATEAU		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 085
Activité / Activity		Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : SR-30 to SS+30
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz
LF R 20 B1 AVORD		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : AVORD APP TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion de la LF-R 142 A lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP.
LF R 20 B2 N AVORD		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP \Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : AVORD APP TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion de la LF-R 144 B lorsqu'elle est active. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Coexiste avec la TMA 2 AVORD de classe E.

LF R 20 B2 S AVORD		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion des LF-R 144 A et B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP.Suivre instructions de AVORD APP.	
LF R 20 B3 E AVORD		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. A l'exclusion des LF-R 144 A et LF-R 145 B lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP.Suivre instructions de AVORD APP.	
LF R 20 B3 W AVORD		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP.	
LF R 20 B4 AVORD		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP.	
LF R 20 B5 AVORD		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP.TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP.VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP.VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion de la zone LF-P 20 Belleville sur Loire.	

LF R 20 H1 AVORD		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. (1) École VSV et procédures militaires	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. (1) au-dessus du FL115.	
LF R 20 H3 AVORD		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives.	
LF R 20 H4 AVORD		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École VSV et procédures militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP.	
LF R 23 TOULOUSE FRANCAZAL		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Procédures et circulation d'aérodrome. \\\Procedures and AD circuit.	
Horaires d'activation / Hours	FRANCAZAL AFIS SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs au DEP et à destination de TOULOUSE FRANCAZAL, possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome (TEL : 05 34 51 24 30), - les missions de sauvetage, d'assistance, de police ou de douanes. MNM MTO VFR : Visibilité : - avions : 3000 m. - HEL : 800 m. Plafond : 1000 ft ASFC. Contact radio obligatoire avec FRANCAZAL INFO.	
LF R 24 MONTMORILLON		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tir Sol/Sol. Tir d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	From MON 0500 to SAT 2200 Except public HOL SUM :-1HR Other times, activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: RICM POITIERS : 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz	
LF R 25 C ORLEANS BRICY		Plafond / Upper limit FL 205 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures. Vols de contrôle militaires.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : suivre instructions de l'ACC. Activité connue de ORLEANS APP ou RAI, RAKI, PARIS ACC/FIC, BORDEAUX ACC et SEINE INFO. Non gérable.	

LF R 26 CORDESTOLOSANNES		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie.	
Horaires d'activation / Hours	MON-THU except public HOL From 01st OCT to 31st MAR 0700- 1900 (SUM -1HR) From 01st APR to 30th SEP 0700- 2100	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 31 ^{er} Régiment du génie. Permanence ou cellule tir : 0563328720 Activité réelle connue de Toulouse Info.	
LF R 27 SAINT FELIX DE RIEUTORD		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, TUE, THU, FRI except public HOL 0500- 1100 1200- 1700 1900- 2300 (SUM - 1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Officier de tir 1er RCP : 05 34 01 99 36 Permanence : 05 34 01 99 10 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz.	
LF R 28 CAMP DE BEYNES		Plafond / Upper limit 1100ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64	
LF R 30 A MONT-BLANC		Plafond / Upper limit FL 115 3300ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne.	
Horaires d'activation / Hours	H24 from 01 JAN to 30 JUN and from 01 SEP to 31 DEC	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: NIL Contournement obligatoire pour les PUL.	
LF R 30 B MONT-BLANC		Plafond / Upper limit FL 115 3300ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne.	
Horaires d'activation / Hours	H24 from 01st JUL to 31st AUG.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Zone définie à l'exclusion de la LF-R 30 C MONT-BLANC. Gestionnaire: NIL Contournement obligatoire pour les PUL. La frontière nord-ouest de la zone suit la ligne de chemin de fer entre le lac des Gaillands au sud et la gare des Tines au nord. De la gare des Tines à la pointe de Gigord, la limite de la zone suit une ligne de crête.	

LF R 30 C MONT-BLANC		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC	
Activité / Activity	Site classé		
Horaires d'activation / Hours	H24 from 01 JUN to 15 OCT		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : NIL La frontière Est de la zone suit la ligne de crête entre l'Aiguille du Midi et le Mont Maudit. Conditions de pénétration : des dérogations exceptionnelles peuvent être accordées par la DSAC Centre-Est après avis du préfet de Haute-Savoie. 1) Aéronefs motorisés : Contournement obligatoire sauf : - aéronefs d'Etat, - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - opérations de ravitaillement des refuges situés dans la zone, - travaux aériens réalisés dans la zone, - aéronefs motorisés électriquement avec équipage à bord. 2) PUL : - Du 1er JUL au 31 AUG, contournement obligatoire - Du 1er au 30 JUN et du 1er SEP au 15 OCT : pénétration autorisée, atterrissages interdits sauf pour l'enchaînement alpinisme-parapente et le parapente. 3) Aéronefs non-motorisés autres que PUL : Pénétration autorisée, atterrissages interdits.	
LF R 31 A1 CAZAUX		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC	
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.		
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CAZAUX APP CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAIN INFO. A l'exclusion de la zone LF-R148 Biscarrosse et des zones LF-R162 Cozes Lège, LF-R170 A Calamar, LF-R259 Lamancha et LF-R289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.	
LF R 31 A2 CAZAUX		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft AMSL	
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.		
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CAZAUX APP. CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAIN INFO. A l'exclusion de la LF-R162 Cozes Lège et de la LF-R599 Arcachon lorsqu'elles sont actives.	
LF R 31 A3 CAZAUX		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft AMSL	
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.		
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CAZAUX APP. CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAIN INFO. A l'exclusion de la LF-R162 Cozes Lège et de la LF-R599 Arcachon lorsqu'elles sont actives.	
LF R 31 A4 CAZAUX		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 3300ft AMSL	
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.		
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CAZAUX APP. CAG/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITAIN INFO, - BORDEAUX ACC.	

LF R 31 A5 CAZAUX		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITaine INFO, - BORDEAUX ACC. À l'exclusion des zones LF-R170 B Calamar, LF-R599 Arcachon et LF-R259 Lamanchs lorsqu'elles sont actives.	
LF R 31 A6 CAZAUX		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITaine INFO.	
LF R 31 A7 CAZAUX		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, bombardements, tirs d'engins, vols d'essais, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP. Activité connue de : - CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, - AQUITaine INFO.	
LF R 31 B CAZAUX		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense, voltige, procédures AD CAZAUX et ACT de DGA EM site des Landes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. IFR: sur autorisation. VFR: sur autorisation CAZAUX APP. À l'exclusion de la LF-R290 Carcans lorsqu'elle est active. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITaine INFO, BORDEAUX ACC.	
LF R 31 C CAZAUX		Plafond / Upper limit 3000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Circulation d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 lorsque la CTR CAZAUX et la LF-R31 A1 CAZAUX ne sont pas actives. Possible activation H24 when CTR CAZAUX and LF-R31 A1 CAZAUX are not active.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : contournement obligatoire sauf : - pour les aéronefs au départ et à destination de CAZAUX possédant un PPR délivré par la direction des vols - pour les missions de sauvetage / assistance / Police / Douanes : contact radio obligatoire sur CAZAUX TWR. Services rendus par CAZAUX TWR : contrôle d'aérodrome, information de vol, alerte. Activité connue de CAZAUX TWR ou sur RAI 119.6, AQUITaine INFO, BORDEAUX ACC. À l'exclusion de la LF-P 200 L, de la zone LF-R 170 Calamar et LF-R 289 Sanguinet lorsqu'elles sont actives. Survol AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC.	

LF R 33 SOLFERINO		Plafond / Upper limit FL 105 Plancher / Lower limit FL 095
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MONT DE MARSAN APP IFR/CAM contrôlée-VFR/CAM V : contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle. L'activité réelle sera connue par : MONT DE MARSAN APP:119.700/268.600. CAZAUX APP :119.600/284.850. BIARRITZ INFO AQUITAINE INFO PYRENEES INFO en dehors des horaires ATS de BIARRITZ INFO.	
LF R 34 A1 MONT DE MARSAN		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 A l'exclusion des LF-R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives.	
LF R 34 A2 MONT DE MARSAN		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI - PYRENEES INFO - BORDEAUX ACC. Non gérable.	
LF R 34 B MONT DE MARSAN		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525	
LF R 34 C MONT DE MARSAN		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essais. Procédures AD.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD NOGARO A l'exclusion des LF-R 267 A, B lorsqu'elles sont actives.	
LF R 34 D MONT DE MARSAN		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1650ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Voltige. Vols d'essai. Procédures AD.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	MARSAN APP IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO.	
LF R 35 A PARIS SACLAY VERSAILLES		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Procédures et circulation d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD PARIS SACLAY VERSAILLES, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.	

LF R 35 B PARIS SACLAY VERSAILLES		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Activité / Activity	Procédures et circulation d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD PARIS SACLAY VERSAILLES, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire.	
LF R 39 VILLEMAURY		Plafond / Upper limit 4700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense Tirs armes légères d'Infanterie sol/sol\\ Defence specific activities Ground to ground light weapons of Infantry firings	
Horaires d'activation / Hours	MON : 0700-2359 TUE, WED, THU : 0000-0100, 0700-2359 FRI : 0000-0100, 0700-1600 (SUM : - 1HR) Outside activity SKED: announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3è RPIMA-Carcassonne TEL 04 68 26 75 46 /75 11 Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des LF-R 46 F1 ; LF-R 46 N1 CAG VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire CAG IFR : pénétration régie par protocole Activité réelle connue de : CARCASSONNE TWR TOULOUSE INFO	
LF R 40 A DAX		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV et pannes. Ecole de pilotage.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr IFR : sur autorisation BIARRITZ APP. VFR/CAM : sur autorisation de DAX TWR 118.325. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte.	
LF R 40 B DAX		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV. Ecole de pilotage.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 Contact vols drones : be-6rhc-esa-env.resp.fct@intradef.gouv.fr Plafond 4500 ft AMSL sous TMA 5 et TMA 6 BIARRITZ. VFR/CAM : sur autorisation de DAX APP 122.050. IFR : sur autorisation de BIARRITZ APP. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte.	
LF R 41 PAU		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 1700ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM-1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 CAG/CAM : Pénétration soumise à autorisation de MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées INFO ATIS Pyrénées Marsan APP : 119.700 MHz	

LF R 42 PAU		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques.
Horaires d'activation / Hours		MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 A l'exclusion de la LF-R287 SAINT MEDARD lorsque celle-ci est active. CAG/CAM : Pénétration soumise à autorisation de MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées INFO ATIS Pyrénées Marsan APP : 119.700 MHz
LF R 44 A GER		Plafond / Upper limit FL 105 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI possible activation H24 Except public HOL
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO
LF R 44 B GER		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI possible activation H24 Except public HOL
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO.
LF R 44 C GER		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : MON and WED : 0700-1600
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : Cellule tir 05 62 56 85 51 ou Officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO.
LF R 45 A BOURGOGNE		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL MON : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 and SS-30-2359 WED : 0900-1100 Except July and August : WED : NIL FRI : 0900-1100 SUM : -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - SEINE SIV - AD TROYES.

LF R 45 B AUTUNOIS		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL MON : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 and SS+30-2359 WED : 0900-1100 Except July and August : WED : NIL FRI : 0900-1100 SUM : -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - SEINE SIV - AD AVORD, AUXERRE, SAINT-YAN et DOLE.
LF R 45 C ARBOIS		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL MON : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330, 1430-1600 and SS+30-2359 WED : 0900-1100 Except July and August : WED : NIL FRI : 0900-1100 SUM : -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - AD DOLE, LUXEUIL, LYON SAINT-EXUPERY, SAINT-YAN et BALE.
LF R 45 N2 ARDENNES		Plafond / Upper limit 2400ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 3600 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - AD SAINT-DIZIER, ETAIN et CHARLEVILLE.
LF R 45 N3 LUXEMBOURG		Plafond / Upper limit 2700ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL. MON : 0830-1100 and 1230-1600 TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 WED 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359. FRI : 0000-SR-30 and 0830 - 1100.SUM -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la LF-P39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P39 Cattenom autorisée pour les ACFT évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV STRASBOURG - AD SAINT-DIZIER et ETAIN.

LF R 45 N4 MOSELLE		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 3800 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV STRASBOURG - AD METZ-NANCY-LORRAINE, NANCY-OCHEY, EPINAL MIRECOURT, NANCY-ESSEY et STRASBOURG.	
LF R 45 N5.1 MEUSE NORD		Plafond / Upper limit 2700ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG.	
LF R 45 N5.2 MEUSE SUD		Plafond / Upper limit 2700ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG.	
LF R 45 NS DAMBLAIN		Plafond / Upper limit 2800ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - AD SAINT-DIZIER, NANCY OCHEY et EPINAL MIRECOURT.	

LF R 45 S1 FRANCHE-COMTE		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD BALE, LUXEUIL, SAINT-DIZIER et EPINAL MIRECOURT.
LF R 45 S2 LANGRES		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD BALE, LUXEUIL, SAINT-DIZIER et EPINAL MIRECOURT.
LF R 45 S2Z		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.
Horaires d'activation / Hours		FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
LF R 45 S3 YONNE		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD AUXERRE, SAINT-YAN et AVORD.

LF R 45 S3Z		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.
Horaires d'activation / Hours		FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
LF R 45 S4 MACONNAIS OUEST		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30 2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE et LUXEUIL.
LF R 45 S4Z		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.
Horaires d'activation / Hours		FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
LF R 45 S5 MACONNAIS CENTRE		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE, LUXEUIL.
LF R 45 S6.1 MACONNAIS NORD-EST		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 Except July and August : WED : SS+30-2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE, LUXEUIL.

LF R 45 S6.2 MACONNAIS SUD-EST		Plafond / Upper limit 6700ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 Except July and August ; WED : SS+30-2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD SAINT-YAN, LYON SAINT-EXUPERY, DOLE LUXEUIL.
LF R 45 S7 JURA		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 Except July and August ; WED : SS+30-2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - BALE SIV - AD DOLE, LUXEUIL, LYON SAINT-EXUPERY, SAINT-YAN et BALE.
LF R 46 A		Plafond / Upper limit 2100ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900- 1100 SUM : - 1 HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP.
LF R 46 B		Plafond / Upper limit 2400ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900-1100. SUM : - 1 HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.

LF R 46 C		Plafond / Upper limit 3400ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 D		Plafond / Upper limit 5400ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 E1		Plafond / Upper limit 4700ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 E2		Plafond / Upper limit 2800ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.

LF R 46 F1		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 F2		Plafond / Upper limit 3400ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 F3		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 G		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP.

LF R 46 N1 CORBIERES		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS-30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 46 N2 LACAUNE		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins.
LF R 48 PAS DE LA FOSSE		Plafond / Upper limit 8000ft AMSL 3300ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM: - from 16 JAN to 15 APR: MON PM, TUE, WED, THU except on school holidays. - from 16 APR to 19 DEC: MON to FRI, 1st SAT of the month.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : Officier de tir : 04 79 71 22 21 ou 06 48 22 32 08. CHAMBERY INFO ATIS CHAMBERY et sur répondeur TEL 04 85 44 09 66 durant les HOR ATS de CHAMBERY.
LF R 49 A1 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École de pilotage et entraînement voltige.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINÉ INFO, NANTES INFO, POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.

LF R 49 A2 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École de pilotage et entraînement voltige.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, des TMA LIMOGES parties 4 et 5, de la zone LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elle est active et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 132.450, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.
LF R 49 D COGNAC		Plafond / Upper limit FL 135 Plancher / Lower limit FL 125
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: -1HR. Other times, announced by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : COGNAC APP ou RAI 132.450 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675
LF R 49 E1 COGNAC		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 132.450 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI 132.450 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC
LF R 49 E2 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Espace défini à l'exclusion des portions de la LF R 49 E1 COGNAC avec laquelle elle interfère lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de COGNAC APP 132.450 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI 132.450 ou par AQUITAINE INFO, LA ROCHELLE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.
LF R 49 H1 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON-FRI except public HOL : 0700- 2300. SAT: 0700- 1100. SUM:-1HR. Other times, activation announced by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz

LF R 49 H2 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITaine INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - LIMOGES INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz	
LF R 49 H3 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 155 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/OAT : sur autorisation COGNAC APP. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITaine INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz	
LF R 49 L1 COGNAC		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITaine INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO	
LF R 49 L2 COGNAC		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 3300ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, de la TMA LIMOGES partie 4 et de la zone LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elle est active et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUx. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 132.450 MHz - AQUITaine INFO - LIMOGES INFO - POITIERS INFO	
LF R 49 N1 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 105
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON to THU 0715-1700 (SUM : -1HR) FRI 0715-1430 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur les AWYs A53, R66 et G54, pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP, - l'activité parachutage 258 SAUMUR ST FLORENT Aérodrome au profit du Centre Ecole de Parachutisme de Saumur après accord de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450	

LF R 49 N2 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 105
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON to THU 0715-1700 (SUM : -1HR) FRI 0715-1430 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur l'AWYs A53 pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITaine APP AQUITaine INFO CAZAUX APP 119.6 BORDEAUX CTL BORDEAUX ESSAIS 122.9.	
LF R 49 N3 COGNAC		Plafond / Upper limit FL 135 Plancher / Lower limit FL 105
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON to THU 0715-1700 (SUM : -1HR) FRI 0715-1430 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP, - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP, - les aéronefs en CAG IFR sur les AWYs R66 et G54, pour lesquels le transit est garanti après notification auprès de COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITaine APP AQUITaine INFO CAZAUX APP 119.6 BORDEAUX CTL BORDEAUX ESSAIS 122.9.	
LF R 49 S SAINTES		Plafond / Upper limit 1500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de pilotage.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : 0800- 1600 SUM - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : COGNAC APP. Activité annoncée par COGNAC APP 132,450.	
LF R 50 LA PEYRIERE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation daily : - 0500-2300 - except SUN and HOL SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 21ème RIMA, Permanence - TEL : 04 94 17 85 56, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : - NICE INFO 120.850 MHz - LE LUC APP 122.2 MHz (si LF-R 95 active).	
LF R 51 LIMOGES BELLEGARDE		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités vélovoles	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation during LIMOGES ATS SKED Actual activity known on: LIMOGES ATIS 128.075 LIMOGES TWR 118.175 LIMOGES INFO 124.050 TEL 05 55 48 40 37	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : APP LIMOGES CAG IFR, CAM contrôlée: contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : sur autorisation de LIMOGES TWR.	

LF R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement Patrouille de France.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : - MON-THU : H24, - FRI : SR-SS, - outside these SKED, activity notified by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ORANGE APP. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activité connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO, - AVIGNON TWR.
LF R 55 AE ORANGE-EST		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT de la Patrouille de France.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation from 15th OCT to 15th MAY except public HOL : - from MON to FRI : 0830-0945. Other slots by NOTAM : - TUE and WED : 1450-1600 - THU : 1130-1245 (SUM : - 1HHR).
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ORANGE APP. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO.
LF R 55 B ORANGE CARITAT		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. Gestionnaire : ORANGE APP. CAG / CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - MARSEILLE ACC/FIC, - PROVENCE INFO.
LF R 55 BE ORANGE/NYONS		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Activation : MON-THU : 0730-0900, 1430-1600. FRI : 0730-0900. (SUM : -1 HR).
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ORANGE APP. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Non activable lorsque la LF R 55 AE est active. Activité réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO.
LF R 55 C ORANGE CARITAT		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ORANGE APP Espace défini à l'exclusion des portions interférantes avec l'AWY T 121, les zones LF-D 192 E et la LF-R 591 lorsqu'elles sont actives CAG IFR / CAM : sur autorisation d'ORANGE 118.925 MHz CAG VFR : pénétration sur autorisation, suivre les instructions d'ORANGE APP, transpondeur obligatoire Activité réelle connue de : - ORANGE APP - MARSEILLE ACC - PROVENCE INFO : 134.800 MHz
LF R 55 D ORANGE CARITAT		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-D 192 E lorsqu'elle est active. Gestionnaire : ORANGE APP. CAG/CAM : sur autorisation ORANGE APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - ORANGE APP - PROVENCE INFO.

LF R 56 LORIENT		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - IROISE INFO, - IROISE APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.	
LF R 57 BRETAGNE		Plafond / Upper limit 1800ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond 2500 ft AMSL dans les limites latérales des TMA IROISE partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - IROISE APP, RENNES APP, LANDIVISIAU APP et LORIENT APP.	
LF R 60 BEAUCHE		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement tactique très basse altitude.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM : MON-FRI H24 except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BRICY APP.TEL 02 38 42 66 45 A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de BRICY APP : - ACFT en entraînement dans la zone, - ACFT en procédure arrivée ou départ d'Orléans Bricy. Ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols, - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement de la zone, - AEM 8500 Baccon selon protocole. Activité réelle connue de : - BRICY APP/TWR, - SEINE INFO.	
LF R 61 MEDOC		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vol d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI except public HOL : 0800- 1700. SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BORDEAUX ESSAIS. A l'exclusion de la LF-R290 Carcans lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Sur autorisation BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS, AQUITAINE INFO.	
LF R 62 A ESPERCE		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.56.1 (secrétariat) 05.62.25.77.78 (pilot) ressac@onera.fr	

LF R 62 B ESPERCE		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit 500ft ASFC
Activité / Activity		Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM -1HR)
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr
LF R 63 MORONVILLIERS		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. \\\Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre d'Appui et de la Préparation au Combat Interarmées - 51e RI (CAPCIA-51RI). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Activité réelle connue de Permanence Tir : 03 26 67 81 00.
LF R 64 A0 TOULON		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL. Defence specific activities. Live firing, AD MIL procedures.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.
LF R 64 A1 TOULON		Plafond / Upper limit 3500ft ASFC Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BREGANCON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la CTA TOULON partie 1.1. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.
LF R 64 A2 TOULON		Plafond / Upper limit FL 125 Plancher / Lower limit 3500ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.

LF R 64 A3 TOULON		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 125
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3. CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.	
LF R 64 B TOULON		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24; Activity known on MARSEILLE ACC; Activity announced by RAI 118.275.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: CUERS TWR 122.7. A l'exclusion des LF-R 234 A et B TOURRIS lorsqu'elles sont actives. Pénétration: Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR: suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec TOULON APP.	
LF R 64 C TOULON		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Defense. École de pilotage. Procédures AD MIL.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-P 48 FORT DE BREGANÇON lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 64 A0 TOULON et de la CTR HYERES. Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le gestionnaire et les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police, de sécurité civile ou d'état lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leur mission. Activité réelle connue de : TOULON APP, TOULON TRANSIT.	
LF R 65 SOLENZARA		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF-R 325 et des LF-R 66 A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives CAG / CAM : sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Pour les espaces communs avec TMA BASTIA de classe D, autorisation à obtenir auprès de : - BASTIA APP si FL < 145 -MARSEILLE ACC si FL >= 145 Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000 ft ASFC	
LF R 66 A1 SOLENZARA		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON- FRI EXC public HOL: 0700- 1630. (SUM:-1HR). Other times, activation by NOTAM. Outside LF-R 66 A2 activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire SOLENZARA APP. CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inaktivité annoncée par RAI 119.900	

LF R 66 A2 SOLENZARA		Plafond / Upper limit FL 130 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON- FRI : H24 Outside LF-R 66 A1 activity.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire SOLENZARA APP.CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99
LF R 66 B SOLENZARA		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 3000ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON- FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:- 1HR. Other times, activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire SOLENZARA APP.IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.900
LF R 66 C SOLENZARA		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, bombardements.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON- FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:- 1HR. Other times, activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.900 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.900 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée sur RAI 119.900
LF R 68 A		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit 4200ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LF-R 166 C, LF-R 143 et LF-R 593 lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - BORDEAUX ACC - CLERMONT FERRAND INFO - LIMOGES INFO
LF R 68 B		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 085
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C et LF-R 68 D lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
LF R 68 C		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO

LF R 68 D		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 085
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
LF R 69 CHAMPAGNE		Plafond / Upper limit 2700ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM MON: 0830 - 1100 and 1230 - 1600. TUE: 0830 - 1100 and 1230 - 2359. WED: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and SS+30 - 2359. THU: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and 1230 - 2359. FRI: 0000 - 0059 and 0830 - 1100. SUM: -1HR. Except HOL.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion des LF- R3 A et B Vouziers Séchault lorsqu'elles sont actives et de la LF- R 175A. Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV SEINE - SIV BALE - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK.
LF R 71 A SALON		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.
LF R 71 B SALON		Plafond / Upper limit FL 145 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.
LF R 71 C SALON		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.

LF R 71 D SALON		Plafond / Upper limit FL 155 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : SALON APP CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz.
LF R 71 E SALON		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		idem LF-R 71 A SALON.
LF R 73 LA SALANQUE		Plafond / Upper limit 1650ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Centre radioélectrique
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: NIL CAG : contournement obligatoire.
LF R 77 A SALON DE PROVENCE		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École de pilotage Entraînement voltige Procédure Défense
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: 0500-2359 SUM: -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ESCA SALON Activité réelle connue de : - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 MHz CAG : pénétration sur autorisation ; suivre les instructions de SALON APP
LF R 77 B SALON DE PROVENCE		Plafond / Upper limit 2000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltige.
Horaires d'activation / Hours		Possible daily activation : 0500- 2359. SUM:-1HR. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC 119, 75. Inactivity announced on RAI 135,15.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Idem LF-R 77A SALON.
LF R 83 NICE MONT AGEL		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Obstacles artificiels
Horaires d'activation / Hours		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: NIL. Contournement obligatoire pour les PUL.

LF R 84 A DOMAIN DE VERSAILLES		Plafond / Upper limit FL 040 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines.	
LF R 84 B DOMAIN DE VERSAILLES		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines.	
LF R 87 EPINAL MIRECOURT		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec EPINAL Info ou A/A en l'absence AFIS 120.2 MHz.	
LF R 88 BERRE-LA FARE		Plafond / Upper limit 1300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Circulation d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL CAG/IFR, CAM I/T : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : réservé aux aéronefs à l'arrivée et au départ de BERRE LA FARE. Aéronefs télépilotés sans équipage à bord : pénétration et évolution autorisées suivant protocole avec l'exploitant de l'aérodrome de BERRE LA FARE.	
LF R 89 OPOUL		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : NIL CAG VFR, CAM : contournement obligatoire. CAG IFR : selon protocole.	
LF R 92 PAGNY		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP 127.250 MHz.	
LF R 93 ETAIN ROUVRES		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3ème RHC IFR : sur autorisation ETAIN APP.VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP.Inactivité annoncée par RAI 120.125.	

LF R 94 A MEUCON		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0600-2300, - SAT, SUN and HOL : 0600-1800. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3ème RIMA-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) - NANTES INFO / APP	
LF R 94 B MEUCON		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON and FRI except HOL : 0630-0930, 1130-1500 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3ème RIMA-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) - NANTES INFO / APP	
LF R 95 A LE LUC		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP Zone définie à l'exclusion des LF-R 1250 A et B POURRIERES lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
LF R 95 B1 LE LUC		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
LF R 95 B2 LE LUC		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit 3500ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
LF R 95 C LE LUC		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	

LF R 95 D1 LE LUC		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
LF R 95 D2 LE LUC		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
LF R 95 D3 LE LUC		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.	
LF R 96 CHAMBORD		Plafond / Upper limit 1300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Site classé	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher, après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord.	
LF R 97 MONCE		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 3800ft AMSL
Activité / Activity	Activités véliques.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 - SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : Veille obligatoire de la fréquence LORRAINE APP. Activité connue de LORRAINE APP 119.125 Mhz.	
LF R 101 SALON		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. École de début.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 124.350 MHz	

LF R 102 LA BRACONNNE		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation: From the 15th of MAR to the 15th of OCT : 0500-1700/2000- 0200 (SUM-1HR) From the 16th of OCT to the 14th of MAR: 0700- 1600/1800- 2300 (SUM-1HR) except SUN and HOL. Possible activation on SAT by NOTAM .	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 515e RT : IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO, LIMOGES INFO.	
LF R 104 CHAMBLEY		Plafond / Upper limit FL 110 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Ballon captif.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Exploitant d'aérodrome de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostat par un feu anticollision. Activité connue de : - STRASBOURG INFO -LORRAINE APP Planification : Exploitant d'aérodrome de Chambley. TEL : 06 70 10 33 13.	
LF R 105 A POITIERS BIARD		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation on MON, WED, SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS.	
LF R 105 B POITIERS BIARD		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON, WED- SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 . Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS.	
LF R 106 MONACO		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Espace aérien monégasque	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Aviation civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur la FREQ MONACO TWR 124.0	
LF R 107 PILON DU ROY		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Entrainement d'aéronefs de la Sécurité Civile	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 02 MAY to 30 OCT : SR-SS and from 31 OCT to 01 MAY : 0900-1600 (SUM : -1H).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire Activité connue de : PROVENCE INFO PROVENCE TWR	

LF R 108 A F1 ISTRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.
LF R 108 A F2 ISTRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 13 FOS SUR MER. Pénétration dans la LF-P 13 FOS SUR MER autorisée pour les appareils évoluant en CAM.
LF R 108 A F3 ISTRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 095
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.
LF R 108 B ISTRES		Plafond / Upper limit 2500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO.
LF R 108 C ISTRES		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essais
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférantes de la CTA RHONE partie 2 et des TMA MONTPELLIER parties 1 et 3. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de : - MONTPELLIER APP, dans la portion interférente avec la TMA MONTPELLIER parties 1 et 3, - CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz, dans la portion interférente avec la CTA RHONE partie 2 et hors portions interférantes avec la TMA MONTPELLIER. CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - MONTPELLIER APP/INFO.

LF R 108 E1 ISTRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 045
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. 2. Espaces hors TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER APP/INFO - CAMARGUE Contrôle Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.
LF R 108 E2 ISTRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle
LF R 108 E3 ISTRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle.
LF R 108 K ISTRES		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manœuvrants	
Horaires d'activation / Hours	MON to FRI except HOL 0800-1800 SUM -1HR Possible activation by NOTAM with PN 48 HR outside these SKED	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : RHONE CONTROLE : 119.475 MHz CAMARGUE CONTROLE : 127.925 MHz ISTRES APPROCHE : 278.675 MHz Zone activée simultanément avec la CTR ISTRES partie 1.1 et la CTA RHONE partie 1 ainsi que les LF-R 217/1.1 Istres et LF-R 217/1 Rhône
LF R 110 A PONT SAINT-VINCENT		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités véliques	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Ochey APP. Activité connue de Ochey APP 127.250 Mhz.

LF R 110 B PONT SAINT-VINCENT		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Activités véliques.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON to FRI except HOL :from SR- 30 to SS+30 according to protocol Outside Nancy Ochey activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP. Activité connue de Lorraine APP 127.250 Mhz.	
LF R 112 FONSORBES		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Aérolargage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA TA TEL : 06 17 13 15 58 / 07 72 07 83 15 / 06 80 45 73 44 / 06 17 13 15 50. A l'exclusion de la LF-D 178 lorsqu'elle est active. Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de TOULOUSE APP 125.175 MHz : - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Toulouse-Francazal, - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie.	
LF R 113 BRETIGNY		Plafond / Upper limit 1500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques. \\\ Defence specific activities. Protection of special Defence structures.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5). Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère.	
LF R 114 A SISSONNE		Plafond / Upper limit 4900ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENZUB - 94ème RI Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Information des usagers : BEAUVAS INFO - PARIS INFO - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.	
LF R 114 B SISSONNE		Plafond / Upper limit FL 105 Plancher / Lower limit 4900ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENZUB - 94ème RI Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : BEAUVAS INFO - PARIS INFO - PARIS ACC - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.	

LF R 114 C SISSONNE		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit 2200ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Missions d'appui-feu. \\\ Defence specific activities. Fire support missions.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CENZUB - 94ème RI A l'exclusion des zones LF-R 114 A et LF-R 114 B lorsqu'elles sont actives. Officier 3D : 03 23 25 44 93 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Conditions de pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols VFR autorisés par le gestionnaire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BEAUVAS INFO - PARIS INFO - PARIS ACC - RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.700/143.550/317.500 MHz.	
LF R 115 A CAPTIEUX		Plafond / Upper limit FL 120 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage Bombardement	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAIN INFO - PYRENEES INFO	
LF R 115 B CAPTIEUX		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol Parachutage, Bombardement	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAIN INFO - PYRENEES INFO	
LF R 115 C CAPTIEUX		Plafond / Upper limit 7800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Parachutages	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : champ de tir de Captieux TEL : 05 33 94 01 50 Activable hors activation LF-R 115 A CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : - MARSAN APP - AQUITAIN INFO - PYRENEES INFO	
LF R 116 PIC DE LA TAUSSE		Plafond / Upper limit 9400ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, tirs d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Activation : From 16th of JAN to 14th of DEC : MON, TUE, THU, FRI : 0500-2300 (SUM -1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Centre national d'entraînement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04 68 06 45 83. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM: Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire.	
LF R 118 THEMIS		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Four solaire : forte concentration de rayonnement.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI : 0800- 1700 Except from 24th DEC to 01st JAN and from 01st AUG to 15th AUG SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 ou 06 31 76 60 27 (cas d'urgence uniquement).	

LF R 119 A BOUARD		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Parachutages, activités parachutistes particulières.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage. Gestionnaire : CIRP PARIS. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des horaires ATS) - SEINE INFO pendant les horaires ATS.
LF R 119 B BOUARD		Plafond / Upper limit 650ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Working days. Possible activation H 24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7.
LF R 122		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement au combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP .
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE lorsqu'elle est active. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP
LF R 123		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 145
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement au combat.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.\ Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		IFR : contournement obligatoire pendant l'activité via l'AWY V 17. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP
LF R 124		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: MON, TUE, WED except HOL 0700- SS+3HR, THU 1100-SS+3HR and FRI 0700-1500 (SUM : -1 HR).
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. IFR : sur autorisation de PARIS ACC ou BALE INFO. VFR : sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de : Raki ou CDC de remplacement 119,700 MHZ PARIS ACC BALE INFO Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable.
LF R 125 A BELFORT CHAUX EST		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit 5000ft AMSL
Activité / Activity		Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté).
Horaires d'activation / Hours		Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ. ATIS Bâle : 127.880 MHZ

LF R 125 B BELFORT CHAUX OUEST		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit 6500ft AMSL
Activité / Activity	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté)	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ	
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l'activité	
Observations / Remarks	Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ ATIS Bâle : 127.880 MHZ	
LF R 130 A JABRON		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activité véli vol	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority	A l'exclusion de la LF-R 71 A lorsqu'elle est active. Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire.	
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3	
Observations / Remarks		
LF R 130 B BUECH		Plafond / Upper limit FL 155 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activité véli vol	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3	
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		
LF R 130 C DROME		Plafond / Upper limit FL 155 Plancher / Lower limit FL 125
Activité / Activity	Activité véli vol	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3	
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		
LF R 131 GRENOBLE		Plafond / Upper limit FL 145 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activité planeurs et motoplaneurs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR - SS According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority	Gestionnaire : LYON APP CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG/VFR et CAM/V : pénétration autorisée.	
Conditions de pénétration / Penetrating conditions	Veille radio obligatoire LYON INFO 135.525 Activité réelle connue de LYON INFO 135.525.	
Observations / Remarks		
LF R 135 OYONNAX SUD		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity	Transits de planeurs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR - SS According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority	Gestionnaire : GENEVE APP CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz.	
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		

LF R 137 A LAPALISSE		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activité de dérive sous voile	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) - CLERMONT APP/INFO.	
LF R 137 B LAPALISSE		Plafond / Upper limit FL 140 Plancher / Lower limit FL 085
Activité / Activity	Activité de dérive sous voile	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) - CLERMONT APP/INFO.	
LF R 138 CANJUERS		Plafond / Upper limit FL 540 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Permanence tir : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier de tir : 04 94 39 23 09 CAG/IFR: selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO Non gérable.	
LF R 138 TA CANJUERS		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Permanence tir : (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61 CAM-CAG : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC et NICE APP - MARSEILLE INFO ou NICE APP.	
LF R 138 TB CANJUERS		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. PJE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs d'Afrique. Permanence tir (salle des opérations) : 04 94 99 16 74 ou 04 94 39 23 21 Officier 3D et OSV : 04 94 39 23 56 ou 06 98 79 10 61 CAM-CAG : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC et NICE INFO - MARSEILLE INFO ou NICE APP.	
LF R 139 A CHER SUD		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP.	

LF R 139 B CHER NORD		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA 1.1 AVORD est active. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES APP et AVORD APP.	
LF R 140 LA PARQUETTE		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques défense. Entraînements ACFT, HEL VSV (Vols sans visibilité) toutes conditions de vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BAN LANVEOC TEL : 02 98 23 30 11 A l'exclusion des portions interférentes avec les zones LF-R154 LOW Brest et LF-R195 Toulbroc'h, lorsqu'elles sont actives. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP. Activité réelle connue de : - LANVEOC APP ; - IROISE INFO ; - LANDIVISIAU APP ; - ARMOR.	
LF R 141 LANVEOC POULMIC		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions vol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activity known on LANDIVISIAU APP - IROISE INFO.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/ VFR : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP 120.600.	
LF R 142 A NIEVRE EST		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO, CLERMONT INFO - AD SAINT-YAN, AUXERRE, AVORD, CHATEAUROUX et NEVERS. Activité en temps réel connue d'AVORD APP.	

LF R 142 B NIEVRE OUEST		Plafond / Upper limit 2200ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond : 2100 ft AMSL lorsque la TMA AVORD partie 1.1 est active. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO, CLERMONT INFO - AD SAINT-YAN, AUXERRE, AVORD, CHATEAUROUX et NEVERS. Activité en temps réel connue d'AVORD APP.	
LF R 143 AUVERGNE		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100 Except JUL-AUG and school HOL : 0000-0059 only. -THU : 0830-1100 and SS-2359 -FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins - ACC BORDEAUX et MARSEILLE.	
LF R 144 A LOIRE SUD		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO, CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.	
LF R 144 B LOIRE NORD		Plafond / Upper limit 2000ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 4300 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFO, PARIS INFO - AD voisins.	

LF R 145 A CREUSE		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - AD voisins.
LF R 145 B INDRE		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LIMOGES INFO - LIMOGES APP, AVORD APP - AD voisins.
LF R 146 A LOUDEAC		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.
Horaires d'activation / Hours		MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059. SUM: -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion des zones LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: suivre instructions de NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO.
LF R 146 B LOUDEAC		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.
Horaires d'activation / Hours		MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059 SUM : -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle-ci est active. Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT CAG/CAM : sur autorisation de ARMOR. Activité réelle connue de BREST ACC, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP.

LF R 147 CHARENTE		Plafond / Upper limit 1500ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM Except HOL : - MON : 0930- 1100 -TUE, THU : 0930-1100 and SS- 2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930 - 1100 SUM : -1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - LA ROCHELLE APP, NANTES APP.	
LF R 148 BISCARROSSE		Plafond / Upper limit 1650ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'engins. Activité MIL spécifique intense.	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la zone R 31 A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la LF-R259 Lamarche lorsqu'elle est active . - CAG IFR/VFR : Contournement obligatoire H24. - CAM : Contournement obligatoire H24 sauf ACFT autorisés par CAZAU APP.	
LF R 149 A ORLEANAIS		Plafond / Upper limit 2000ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. \\\Defence specific activities. Low flying high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - SEINE APP, AVORD APP, ORLEANS APP.	
LF R 149 B BERRY		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, except JUL-AUG and school HOL : WED 0000-0059 - THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA AVORD part 1.1. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - PARIS INFO - AVORD APP.	

LF R 149 D VENDEE		Plafond / Upper limit 2200ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, -WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - NANTES APP.
LF R 149 E MAINE-ANJOU		Plafond / Upper limit 1800ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, -WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - NANTES APP and RENNES APP.
LF R 150 A PHALSBOURG BOURScheid		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. Survol AD de PHALSBOURG interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. RAI 118.450
LF R 150 B PHALSBOURG BOURScheid		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la LF-R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA LORRAINE. RAI 118.450
LF R 150 C1 PHALSBOURG BOURScheid		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP . RAI 118.450.

LF R 150 D1 PHALSBOURG BOURScheid		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entrainement VSV.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL SUM : - 1 HR. Other times activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. RAI 118.450 Activité connue de Strasbourg APP.	
LF R 150 D2 PHALSBOURG BOURScheid		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 6500ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation TUE, WED, THU except HOL: SR- 30 to SS+3HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans les limites latérales de la TMA SARRE et de la TMA 5 LORRAINE. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. RAI 118.450 Activité connue de Strasbourg APP.	
LF R 151 LA LANDE D'OUEE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 57 BRETAGNE. Activité connue de RENNES INFO.	
LF R 152 ALSACE		Plafond / Upper limit 2800ft ASFC Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la LF-R45 S1 FRANCHE-COMTE quand active. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD STRASBOURG, COLMAR, LUXEUIL, EPINAL, NANCY-ESSEY, NANCY-OCHÉY et METZ-NANCY-LORRAINE.	
LF R 154 LOW BREST		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R 195 Toulbroch lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IRÔISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.	
LF R 157 LOW PIERRES NOIRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - BREST ACC, - IRÔISE INFO, - LANDIVISIAU APP, - LANVEOC APP.	

LF R 158 A MIRAGE 2000 NE		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 5000ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 231 A Valdahon, LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO	
LF R 158 B (MIRAGE 2000 NE)		Plafond / Upper limit 5000ft ASFC Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement, interception moyenne et basse altitude.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO	
LF R 162 COZES LEGE		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et réception	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI except HOL:0800- 1700. (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Bordeaux Espace défini à l'exclusion des LF-R 61 MEDOC et R 290 CARCANS lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9 Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO	
LF R 163 A GROSTENQUIN-POLYGONE		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM at H-48HR: MON-FRI except HOL according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : EA-CCPGE P1 : 00 33 6 71 51 95 44 P2 : 00 33 6 32 26 52 89 P3 : 00 33 3 90 23 41 95 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : LORRAINE APP STRASBOURG INFO OCHEY APP PHALSBOURG APP	
LF R 163 B GROSTENQUIN-POLYGONE		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM at H-48 HR: MON-FRI except HOL according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 LORRAINE. Gestionnaire : EA-CCPGE P1 : 00 33 6 71 51 95 44 P2 : 00 33 6 32 26 52 89 P3 : 00 33 3 90 23 41 95 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : LORRAINE APP STRASBOURG INFO OCHEY APP PHALSBOURG APP	

LF R 163 C GROSTENQUIN-POLYgone		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM at H-48 HR : MON-FRI except HOL according to protocol, outside IFR activity to and from Metz Nancy Lorraine AD.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : EA-CCPGE P1 : 00 33 6 71 51 95 44 P2 : 00 33 6 32 26 52 89 P3 : 00 33 3 90 23 41 95 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : LORRAINE APP STRASBOURG INFO OCHEY APP PHALSBOURG APP
LF R 164 CHENEVIERES		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		By NOTAM at D-48HR MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. Gestionnaire : EA-CCPGE 0033 6 71 51 95 44 / 0033 632 26 52 89 CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf aéronefs participant aux exercices et aéronefs assurant des missions de sécurité publique, d'assistance ou de sauvetage lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions et après autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : OCHEY APP - LORRAINE APP - STRASBOURG INFO
LF R 165 A VIENNE SUD		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100 Except JUL-AUG and school HOL : 0000-0059 only. -THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.
LF R 165 B VIENNE NORD		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100 Except JUL-AUG and school HOL : 0000-0059 only. -THU : 0830-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.

LF R 166 A1 GIRONDE SUD		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359, - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
LF R 166 A2 GIRONDE NORD		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359, - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
LF R 166 B PERIGORD		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	
LF R 166 C VEZERE		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except public HOL : - TUE : 0830-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and SS-2359 - THU : 0000-0059 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - SIV - AD voisins.	

LF R 167 A MONTLUCON GUERET		Plafond / Upper limit FL 060 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.	
LF R 167 B MONTLUCON GUERET		Plafond / Upper limit FL 060 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole.	
LF R 168 TOUL DOMGERMAIN		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation MON-FRI except HOL: 0730- 1600 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de OCHEY APP ou LORRAINE APP et STRASBOURG INFO. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active.	
LF R 169 A LARZAC		Plafond / Upper limit FL 105 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SAT, SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DEEN2 LARZAC. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - Officier de tirs : 05 65 58 48 44 / 05 Activation réelle connue de : MONTPELLIER INFO.	
LF R 169 B LARZAC		Plafond / Upper limit FL 245 Plancher / Lower limit FL 105
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: DEEN2 LARZAC. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA-Briefing - Officier de tirs : 05 65 58 48 44 / 05 Activation réelle connue de : MONTPELLIER INFO. Zone non gérable par la CNGE.	
LF R 170 A CALAMAR		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145	

LF R 170 B CALAMAR		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la LF-R 31 A5 CAM/CAG : contournement obligatoire CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145	
LF R 171 BELFORT		Plafond / Upper limit 2800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM, except SAT, SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie. TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BALE INFO.	
LF R 172 RAZIMONT		Plafond / Upper limit 2700ft AMSL 1200ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI 0500-2300 except HOL. (SUM -1 HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de tireurs - TEL : 03 29 69 82 37 ou 82 19. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.	
LF R 173 A FAYENCE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activité vélivole.	
Horaires d'activation / Hours	Activation from SR to SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138T lorsqu'elle est active. Gestionnaire : NICE APP (< FL175) MARSEILLE ACC. (> FL175) CAG IFR/CAM I et I : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR : -Planeurs : pénétration autorisée selon protocole -Autre ACFT : pénétration après contact radio obligatoire avec MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. Services rendus : Information de vol et alerte Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.	
LF R 174 MEYENHEIM		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél : 03 69 21 25 27. Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz.	
LF R 175 A SUIPPE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Lâchers de ballons sondes.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24. Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAPCIA-51e RI TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163 et des LF-R 3 B Vouziers-Séchault et LF-R 503 MOURMELON STAT lorsqu'elles sont actives. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : SEINE INFO PARIS ACC	

LF R 183 LANN BIHOUE		Plafond / Upper limit 1200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Protection d'installations défense spécifiques
Horaires d'activation / Hours		Active outside LORIENT CTR ATS SKED
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG IFR/VFR, CAM I, T, V; contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par LORIENT LANN BIHOUE ou réalisant les missions de service public suivantes: -Défense -Intérieur -Police -Douane - Protection Civile -EVASAN Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de LANN BIHOUE TEL: 02 97 12 90 25 email: bia.lbh@wanadoo.fr
LF R 185 SACCONGES		Plafond / Upper limit 6000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM : MON, WED : 0600- SS (SUM-1HR) TUE, THU: 0600- 2400 (SUM -1HR). 1 SAT per month except HOL.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 27 ème BCA. Officier de tir :TEL: 04 50 33 46 13
LF R 186 MARTIGUES		Plafond / Upper limit 500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activité hydro surface.
Horaires d'activation / Hours		Daily from SR to SS.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues.
LF R 187 A CESSALES		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned aircrafts in sight and out of sight, day and night.
Horaires d'activation / Hours		0700-1700 (SUM : -1HR) except SUN and public HOL. Possible activation at night by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Référent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 187 B CESSALES		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL 1000ft ASFC Plancher / Lower limit 500ft ASFC
Activité / Activity		Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Référent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 188 SAINT LUBIN DE LA HAYE		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Activation from SR to SS. Outside LF-D 227B activity.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire EADS. Responsable technique : 06 86 06 07 41 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue par RAI tel : 06 31 02 41 74

LF R 190 A NIMES		Plafond / Upper limit 3300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO	
LF R 190 B NIMES		Plafond / Upper limit 8300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO	
LF R 190 C NIMES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO	
LF R 191 A HERAULT EST		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
LF R 191 B HERAULT SUD		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	

LF R 191 C HERAULT NORD		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
LF R 193 A TARN EST		Plafond / Upper limit 4400ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000-0059 and 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
LF R 193 B TARN		Plafond / Upper limit 4200ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.	
LF R 194 A LA VALBONNE		Plafond / Upper limit 2400ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84	
LF R 194 B LA VALBONNE		Plafond / Upper limit 3200ft AMSL Plancher / Lower limit 2400ft AMSL
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY et à la partie de la TMA LYON partie 01 avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84	

LF R 195 TOULBROCH'		Plafond / Upper limit FL 135 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from 01st OCT to 31st MAY except HOL : MON to FRI: 0700 to SS+30. SUM : -1h.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de : - IROISE APP/INFO - LANDIVISIAU APP - LANVEOC APP.	
LF R 196 A1 EST GAP		Plafond / Upper limit FL 155 Plancher / Lower limit 3300ft ASFC
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmar-mediterrane-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CCMAR MED Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
LF R 196 A1 OUEST GAP		Plafond / Upper limit FL 155 Plancher / Lower limit 3300ft ASFC
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmar-mediterrane-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
LF R 196 A1 SUP GAP		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 155
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmar-mediterrane-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO	

LF R 196 A2 GAP		Plafond / Upper limit FL 165 Plancher / Lower limit 3300ft ASFC
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : comar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
LF R 196 B GAP		Plafond / Upper limit FL 125 Plancher / Lower limit 3300ft ASFC
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : comar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : CCMAR MED Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO LYON INFO PROVENCE INFO.	
LF R 196 C EST VALENSOLE		Plafond / Upper limit 3300ft ASFC Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : comar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	

LF R 196 C OUEST VALENSOLE		Plafond / Upper limit 3300ft ASFC Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
LF R 196 C SUP VALENSOLE		Plafond / Upper limit 8500ft AMSL Plancher / Lower limit 3300ft ASFC
Activité / Activity	Zone exclusivement réservée aux activités spécifiques Défense de la Marine et à l'entraînement des forces de l'aviation navale.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM in accordance with letters of agreement, from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except : - WED from 1100 (SUM -1H) to SS+30 - SAT, SUN and public HOL SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CCMAR MED Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour : - ACFT participant aux exercices, - ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de : CCMAR MED MARSEILLE INFO NICE INFO.	
LF R 199 NEUHOF		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Activités véliques	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de STRASBOURG APP 120.410. CAG VFR : veille obligatoire de STRASBOURG APP 120.410. Activité annoncée sur ATIS STRASBOURG 126.930 et STRASBOURG APP 120.410.	
LF R 201 A1 PRECHACQ-NAVARRENX		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile).	
Horaires d'activation / Hours	MON - FRI except public HOL. Activation by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO.	
LF R 201 A2 PRECHACQ-NAVARRENX		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile).	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM : MON - FRI except public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : - PYRENEES INFO, - BIARRITZ INFO.	

LF R 201 B 1 OLORON		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur).
Horaires d'activation / Hours		MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : PYRENEES INFO BIARRITZ INFO BORDEAUX CTL.
LF R 201 B 2 OLORON		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur).
Horaires d'activation / Hours		MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de : PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz BORDEAUX CTL.
LF R 202 A CAMP DE CAYLUS		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages.
Horaires d'activation / Hours		MON-SAT: possible activation H24. SUN and HOL: possible activation H24 by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CFIM 11e BP - 6e RPIMa cfim-caylus.cellcoord.fct@intradef.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 27. Permanence : 05 63 24 65 39. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO, - CLERMONT INFO.
LF R 202 B CAMP DE CAYLUS		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 MON-SAT except HOL
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CFIM 11e BP - 6e RPIMa cfim-caylus.cellcoord.fct@intradef.gouv.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 27. Permanence : 05 63 24 65 39. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO, - CLERMONT INFO.
LF R 203 A LA COURTINE		Plafond / Upper limit FL 105 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 MON-SAT except HOL
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS de Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.

LF R 203 B LA COURTINE		Plafond / Upper limit FL 155 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.	
LF R 203 C LA COURTINE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.	
LF R 204 L1 SAUCATS LOCAL NORD		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAIN INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAIN INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	
LF R 204 L2 SAUCATS LOCAL EST		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAIN INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAIN INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	
LF R 204 L3 SAUCATS LOCAL CENTRE		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAIN INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAIN INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	
LF R 204 L4 SAUCATS LOCAL SUD		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITAIN INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAIN INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	

LF R 204 T1 SAUCATS TRANSIT EST		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITaine INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITaine APP 129.875 Mhz et AQUITaine INFO 120.575 Mhz.	
LF R 204 T2 SAUCATS TRANSIT CENTRE		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 4000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITaine INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITaine APP 129.875 Mhz et AQUITaine INFO 120.575 Mhz.	
LF R 204 T3 SAUCATS TRANSIT OUEST		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITaine INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITaine APP 129.875 Mhz et AQUITaine INFO 120.575 Mhz.	
LF R 204 T4 SAUCATS TRANSIT SUD		Plafond / Upper limit FL 080 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITaine INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITaine APP 129.875 Mhz et AQUITaine INFO 120.575 Mhz.	
LF R 204 T5 SAUCATS TRANSIT NORD		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélihole	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : AQUITaine INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.	

LF R 205 /2 PARIS 2		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Activité / Activity		Procédures d'aérodromes
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVASIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVASIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctt-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfp-g-ctt@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctt@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 2. A l'exclusion : - des zones LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté-Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory), - des CTR PARIS et VILLACOUBLAY, - de la TMA VILLACOUBLAY, lorsqu'elles sont actives. - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P47 BALARD : pénétration interdite. Dérégulation : cf. AIP ENR 5.1.</p>

LF R 205 /3 PARIS 3		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfgc-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 3. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté-Alais), LF-R 3110 (Persan), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérivation : cf. AIP ENR 5.1.</p>	

LF R 205 /4 PARIS 4		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 3500ft AMSL
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVASI TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR: Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVASI TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR: Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfif-sub-ctt-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lipo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR: Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM: Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 4. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B-C-D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B-C-D, LF-R 3109 B (La Ferté-Alais), LF-R 3111 A et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérégulation : cf. AIP ENR 5.1.</p>	
LF R 205 /5 PARIS 5		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Procédures d'aérodromes	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVASI TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR: Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVASI TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR: Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfif-sub-ctt-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lipo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR: Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 5. A l'exclusion : - des zones LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V, LF-R 3111 A-B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives - de la LF-P 23 PARIS : pénétration interdite. Dérégulation : cf. AIP ENR 5.1.</p>	

LF R 205 /7 PARIS 7		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity		Procédures d'aérodromes
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVASIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVASIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aérodromes parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfgc-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 7. A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3102 C-D-E, LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives.</p>
LF R 205 /9 PARIS 9		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit FL 085
Activité / Activity		Procédures d'aérodromes
Horaires d'activation / Hours		H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		<p>Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVASIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVASIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aérodromes parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfgc-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans, des zones LF-R 3111 B et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives.</p>

LF R 206 COMMERCY		Plafond / Upper limit 4200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : Except HOL : - MON, TUE and FRI : 0600- 1600 - THU : 0600- 2300 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 CAG, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - OCHEY APP (HOR ATS), - STRASBOURG INFO, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37	
LF R 208 REGRET		Plafond / Upper limit 3750ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SAT, SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de Chasseurs. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - ETAIN APP ou RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59	
LF R 209 L'ARSOT		Plafond / Upper limit 4100ft AMSL 2700ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : TUE, WED, THU and FRI except HOL : - 01/11-31/03 : 0600-1600 and 2100-0100 - 01/04-31/10 : 0400-1600 and 2100-0100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO	
LF R 210 HAGNICOURT		Plafond / Upper limit 2100ft AMSL 1400ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: Possible activation from SR- 30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 ou 34 12.	
LF R 211 CHAPELLE SAINT-COLOMBAN		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités de vol libre	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.	
LF R 212 MONT DE VANNES		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités de vol libre	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925.	
LF R 215 VITRY-LE-FRANCOIS		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activité TDP et desserte VFR de l'aérodrome de VITRY-LE-FRANCOIS (LFSK).	
Horaires d'activation / Hours	SR- 30 to SS+30 during SAINT- DIZIER CTR activity.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG IFR et VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD VITRY-LE-FRANCOIS. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz ou 264.425 Mhz.	

LF R 217 /1 RHONE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 3500ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.
Horaires d'activation / Hours		Activable H 24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférantes des LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, lorsqu'elles sont actives et de la TMA PROVENCE parties 4.2 et 5.2 et des portions de CTA PROVENCE et CTA MARSEILLE partie 7 qui se trouvent au-dessus de ces parties de TMA. Espace commun avec la CTA RHONE partie 1 (cf AIP ENR 2.1). Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans la LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/ CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.
LF R 217 /1.1 ISTRES		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES et LF-R 191 A, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.1 (cf AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM.
LF R 217 /1.2 ISTRES		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion de la portion interférante de la LF-R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.2 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.
LF R 217 /1.3 ISTRES		Plafond / Upper limit 2100ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.3 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.

LF R 217 /2 RHONE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 217/1, R 217/3 RHONE et de la LF-R 108C lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 2 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.	
LF R 217 /3 RHONE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 190 A, 190 B et 190 C NIMES et de la LF-R 108 C ISTRES lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25.	
LF R 217 /4 RHONE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 3500ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 4 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.	
LF R 217 /5 RHONE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-D 192 E RUN CEVENNES lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTA RHONE partie 5 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI.	
LF R 217 /6 RHONE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 145
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 6 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz.	

LF R 219 SAINT CLAUDE SUD		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Transits de planeurs
Horaires d'activation / Hours		Possible activation from SR to SS according to protocol.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : GENEVE APP CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELTA 119.175 MHz.
LF R 220 A CHAMBARAN		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		From 01st MAY to 30th NOV: Activation H24 from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation H24 from MON to FRI.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : GRENOBLE TWR (BLW ou = 3500ft AMSL) LYON INFO (ABV 3500ft AMSL).
LF R 220 B CHAMBARAN		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit FL 075
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		From 01st MAY to 30th NOV: Activation by NOTAM from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation by NOTAM from MON to FRI.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : LYON INFO (ABV 3500ft AMSL).
LF R 221 A ROCHILLES		Plafond / Upper limit FL 240 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. A l'exclusion de la LF-R 601 NEVACHE lorsqu'elle est active. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.
LF R 221 B ROCHILLES		Plafond / Upper limit FL 240 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.
LF R 222 A GALIBIER		Plafond / Upper limit FL 230 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.

LF R 222 B GALIBIER		Plafond / Upper limit FL 230 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation HN by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.
LF R 222 C GALIBIER		Plafond / Upper limit FL 230 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Aéronefs de combat. Mission d'appui AIR/SOL.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 93ème régiment d'artillerie de montagne (RAM). CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité par répondeur (24/7) : 04 56 85 77 05. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - Officier de sécurité : 06 73 90 50 33 Non gérable.
LF R 223 CASTA		Plafond / Upper limit FL 080 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL.
Horaires d'activation / Hours		SFC- FL060 From 16thSEP to 14th JUN: Activation from MON SR- 30 to SAT 1200, except public HOL. From 15th JUN to 15th SEP : Activation from MON to FRI from SR- 30 to 2200 and SAT from SR- 30 to 1200,except public HOL: Activation by NOTAM ABV FL 060.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : -2ème REP : 04 95 60 92 70. Activation réelle connue de : - BASTIA APP/TWR
LF R 224 SAINT GALMIER		Plafond / Upper limit 1800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Circulation d'aérodrome
Horaires d'activation / Hours		0800- 1900 (SUM : -1 HR)
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : NIL. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : pénétration sans restriction.
LF R 225 NICE		Plafond / Upper limit 500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Circulation HEL et ACFT en travail aérien.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : NICE TWR. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR / CAM V : - HJ : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire. - HN : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du contrôle. Activation annoncée sur ATIS NICE. Activité réelle connue de NICE TWR.
LF R 228 A BITCHE		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 16ème BC. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91

LF R 228 B BITCHE		Plafond / Upper limit FL 165 Plancher / Lower limit 6500ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM from MON 0100 to SAT 1100 (SUM - 1 HR) Except public HOL.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 16ème BC. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 229 A WAVRILLE		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except public HOL: possible activation H24. SAT: Activation by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er RCh. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53.
LF R 229 B WAVRILLE		Plafond / Upper limit FL 100 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except public HOL: possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er RCh CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53.
LF R 230 BACCARAT		Plafond / Upper limit 5200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Active except HOL : TUE and THU : 0600 - 2300 WED : 0600 - 1600. (SUM - 1HR)
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Gestionnaire 53ème RT : - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46
LF R 231 A VALDAHON		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages.
Horaires d'activation / Hours		MON-SAT : possible activation H24. SUN and public HOL : possible activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : BALE INFO Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30
LF R 231 B VALDAHON		Plafond / Upper limit FL 165 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 except SUN and public HOL
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: BALE APP Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30
LF R 233 A BOURG LASTIC		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 except SUN and public HOL and from the 1st to the 31st of AUG.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activation réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 92ème Régiment d'Infanterie : 04 73 21 78 92.

LF R 233 B BOURG LASTIC		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Aéronefs télépilotés sans équipage à bord. Gestionnaire : 92e Régiment d'Infanterie (92e RI) : 04 73 21 78 92. CAG : Contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activation réelle connue de CLERMONT INFO.	
LF R 234 A TOURRIS		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux.	
Horaires d'activation / Hours	H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire.	
LF R 234 B TOURRIS		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - 0600-1500 (SUM : - 1HR) - from 1st OCT to 31st MAY : MON-THU except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire.	
LF R 235 COMBOIRE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol armes légères d'infanterie. \Defence specific activities. Infantry light weapons Ground/ground live firing.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : 0630-1830. TUE-THU except public HOL : 0630-2200. SAT : possible activation via NOTAM. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de l'officier de tirs, TEL : 04 56 85 77 79 ou 04 56 85 77 80.	
LF R 238 LONGAGES		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned aircrafts in sight and out of sight, day and night.	
Horaires d'activation / Hours	0700-1700 (SUM : -1HR) except SUN and public HOL. Possible activation at night by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Référent de l'activité : 06 30 32 20 97 ou 09 71 16 99 46 CAM / CAG : contournement obligatoire.	

LF R 239 COETQUIDAN SUD		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Ballon captif
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 by NOTAM PN 24 HR. According to protocol.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble par des fanions rouges fluorescentes tous les 50m ; - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge); - par un projecteur DCA au point d'ancrage, vaisseau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble) Activité réelle connue de : - RENNES INFO : 134.000 MHz - ARMOR : 124.725 MHz
LF R 240 LALOUBERE		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity		Activité vélivole
Horaires d'activation / Hours		Possible activation SR- SS. As per protocol.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de TARBES-LALOUBERE. Activité réelle connue de : - LOURDES ATIS et TWR - PYRENEES INFO
LF R 242 ARCOMP		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Pyrotechnie.
Horaires d'activation / Hours		0800- 1700. SUM: -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de AVORD TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV LIMOGES 124.050.
LF R 243 LA FERTE SAINT-AUBIN		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs de mortiers inertes.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except public HOL : 0700- 1600 SUM : -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Thales LAS France SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 68 49 Contournement obligatoire.
LF R 245 FONTEVRAUD		Plafond / Upper limit FL 090 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tir Sol/Sol, Tir Air/Sol, Mise en oeuvre d'explosif, Activités HEL,d'aérocordage et d'héliportage.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H 24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : EMS - camp de FONTEVRAUD TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : NANTES INFO POITIERS INFO
LF R 246 CASTRES MAZAMET		Plafond / Upper limit 5300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (mortiers).
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 8ème RPIMA : 05 63 51 43 24. Activité réelle connue de : - CASTRES INFO 118.5 Mhz - TOULOUSE INFO 121.250 Mhz

LF R 247 A CAMP DE SOUGE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs Sol/Sol.	
Horaires d'activation / Hours	SFC-2000ft : H24 2000ft-3500ft : activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Espace défini à l'exclusion de la LF-R 598 Saint-Jean d'Illac. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. CAM : sur autorisation du gestionnaire. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITaine INFO, ATIS MERIGNAC.	
LF R 247 B CAMP DE SOUGE		Plafond / Upper limit 1200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. CAM : sur autorisation du gestionnaire. CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITaine INFO, ATIS MERIGNAC.	
LF R 248 TARNOS		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. \Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - from 16/09 to 14/06 : from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. - from 15/06 to 15/09 : TUE 0500-0900, except public HOL. SUM : - 1HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMa) : Officier de tir : 05 59 50 54 33 Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
LF R 249 CAMP DE BUSSAC		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36. Activité réelle connue de AQUITaine INFO 120.575 Mhz.	
LF R 250 CAMP D'AVON BRIOUX		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL.	
Horaires d'activation / Hours	Activity announced by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : école nationale des sous-officiers d'active : 05.49.76.82.49. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz.	
LF R 251 A SAINT-ASTIER		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05 53 02 37 06	

LF R 251 E SAINT-ASTIER		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAIN. A l'exclusion de la LF-R 251A.	
LF R 251 W SAINT-ASTIER		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM, except SUN and public HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entrainement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAIN. A l'exclusion de la LF-R 166 A2 GIRONDE NORD et de la LF-R 166 B PERIGORD lorsqu'elles sont actives.	
LF R 252 DIEUZE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-THU except HOL : 0600-1700, SUM : -1 HR, - from 01/10 to 31/03, TUE and WED : 1900-2100, SUM : -1 HR, - from 01/04 to 30/09, TUE and WED : 2000-2200.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.410 MHz.	
LF R 254 SAINT-ROMAIN		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole.	
Horaires d'activation / Hours	Activation according to protocol, everyday from SR-30 to SS+30.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	- CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec RENNES APP/FIS. - Activité réelle connue de RENNES APP/FIS.	
LF R 256 LES CROCHERES		Plafond / Upper limit 3400ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation in the daytime : - MON-TUE except HOL : 0700-1700 - WED-THU except HOL : 0700-2100 - FRI except HOL : 0700-1100 SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activité connue de BALE Info 135.850 MHz.	
LF R 257 CREIL HALATTE		Plafond / Upper limit 1300ft AMSL 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes : - Armées - Intérieur - Douane - Protection Civile - Evacuations Sanitaires Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19. Coexiste avec la LF-P 66 CREIL.	

LF R 258 AMBERIEU		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité.	
LF R 259 LAMANCHS		Plafond / Upper limit 4200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : Officier de tir du 17ème GA : 05 58 82 27 25 ou 05 58 82 27 88. Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575	
LF R 260 ROYAN		Plafond / Upper limit FL 135 Plancher / Lower limit FL 125
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Bordeaux (MARENGO) ou Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900	
LF R 261 LIMOGES		Plafond / Upper limit FL 135 Plancher / Lower limit FL 125
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Activable H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675	
LF R 262 ENGHien		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome	
Horaires d'activation / Hours	SR-30 SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP CAG IFR / CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits ; - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur ENGHien A/A ; - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD 2 LPFG TEXT, après annonce sur ENGHien A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère.	
LF R 263 SEPTFONDS		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON to FRI except public HOL : 0700-1900 (SUM : -1HR) except when LF-R 46 C is active.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ONERA. Contact TEL avant activité : 05 62 25 27 78 ou 05 62 25 25 63. Contact TEL pendant activité : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. CAM / CAG : contournement obligatoire.	

LF R 264 ERMENONVILLE		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL 1700ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON - FRI : 0500-2300 SUM : -1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Gestionnaire : Base aérienne Creil. TEL : 03 65 36 69 19 Activité connue de Base aérienne Creil et Paris Info.	
LF R 265 LA GREMUSE		Plafond / Upper limit 1600ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	Activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 12ème RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité	
LF R 266 SAN SEBASTIAN		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Horaires d'activation / Hours	During ATS working hours of SAN SEBASTIAN TWR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.855 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR, - BIARRITZ INFO.	
LF R 267 A TURSAN		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity	Activité vélicole	
Horaires d'activation / Hours	Activation possible SR-SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	
LF R 267 B TURSAN		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft ASFC
Activité / Activity	Activité vélicole	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	
LF R 267 C TURSAN		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélicole	
Horaires d'activation / Hours	Activable SR-SS according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	

LF R 268 CERCOTTES		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Active LUN-JEU sauf JF : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1HR)\ active MON-THU except public HOL : 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 12ème RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir.	
LF R 269 FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS		Plafond / Upper limit 200ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI, SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.	
LF R 270 ARGOAT		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone LF-R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la LF-R 146 B.	
LF R 271 CAMPAGNOLE		Plafond / Upper limit 2100ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par : HOR ATS SALON APP / SALON TWR - Hors HOR ATS OPC (04 13 93 82 00).	
LF R 275 PARIS		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols effectués selon l'arrêté modifié du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties suivantes de l'AIP : 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- trafic à destination ou en provenance de ENGHIEI MOISSELLES (voir AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- les activités sportives et récréatives publiées dans l'ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR PARIS, - la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones LF-R 84A et B, LF-R 113, LF-R 262, LF-R 333 et LF-R 3112 (Satory) lorsqu'elles sont actives. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 : pénétration interdite. Dérogations : voir AIP ENR 5.1.	

LF R 276 PATROUILLE DE FRANCE		Plafond / Upper limit FL 060 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement de la Patrouille de France	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON-FRI 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 Outside these SKED : possible activation by NOTAM SUM : - 1HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SALON APP Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR	
LF R 278 VANNES		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Circulation et procédures d'aérodrome. Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES GOLFE DU MORBIHAN. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO	
LF R 279 VANNES PARA		Plafond / Upper limit FL 145 Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-2000. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES GOLFE DU MORBIHAN. Zone définie à l'exclusion des LF-R 94 A et B MEUCON interférentes, lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination de l'AD de VANNES GOLFE DU MORBIHAN, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP	
LF R 280 PUY du FOU		Plafond / Upper limit 1750ft AMSL 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Ballon captif unmanned aircraft operations. Captive balloon	
Horaires d'activation / Hours	Active du 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 ETE : - 1 HR Active from MAR the 1st to DEC the 23rd: 0800-2359 SUM: - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	A l'exclusion de la LF-R 149 D lorsqu'elle est active. Gestionnaire : Parc du Puy du Fou P1 : 06 32 63 47 95 P2 : 02 51 64 23 28 Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire	
LF R 281 ORLEANS CERCOTTES		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP Gestionnaire : CIRP A l'exclusion de la LF-R 268 CERCOTTES lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : BRICY APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS) SEINE INFO pendant les HOR ATS PARIS INFO	

LF R 282 CAMPANELLA		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		LUN-VEN : 0500-2300 (ETE - 1 HR) SAM, DIM et JF : activable par NOTAM MON-FRI: 0500-2300 (SUM -1HR) SAT, SUN and HOL: possible activation by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85
LF R 283 CARPIAGNE		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 or 06 58 03 04 87 Permanence : 04 42 73 33 28
LF R 287 ST MEDARD		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense Defence specific activities.
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM : TUE and THU : 1100-2300 SUM : - 1 HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 ou 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 ou 06 29 34 24 72 CAG : contournement obligatoire CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES
LF R 289 SANGUINET		Plafond / Upper limit 1800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par CAZAUX APP. Gestionnaire : Officier de permanence. TEL : 05 57 15 50 05 ou 06 87 71 83 80. Activité connue de CAZAUX APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LF-R170 lorsqu'elle est active.
LF R 290 CARCANS		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24. Activation by NOTAM with PPR 72 HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : DGA EM site des Landes. CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Informations usagers : - CAZAUX APP : 119.600 MHz, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC.
LF R 292 HOUEVILLE		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL).
Horaires d'activation / Hours		From SR-30 to SS+30 : possible activation according to protocol.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP.

LF R 293 MOULAINVILLE		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. MON-FRI except public HOL : 0630-1530 (SUM : -1 HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06 88 23 41 14 ou 03 29 73 53 93. Officier d'astreinte : 06 88 23 41 15. Activité réelle connue de : - ETAIN TWR, - STRASBOURG INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire.	
LF R 294 A LANDIVISIAU		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.	
LF R 294 B LANDIVISIAU		Plafond / Upper limit FL 070 Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24. SAT, SUN and public HOL : activation by NOTAM with PN 48 HR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de LANDIVISIAU APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.	
LF R 295 BRICY		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entrainement présentation tactique avions de transport (A400M).	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : SR-SS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : BRICY APP.TEL : 02 38 42 66 45 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : BRICY APP / TWR.	
LF R 301 VAL DE VIENNE EST		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PN 48 HR MON-FRI except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CPA 30 En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 7095 Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO	

LF R 302 VAL DE VIENNE OUEST		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PN 48 HR MON-FRI except HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CPA 30 En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 7095 Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO	
LF R 303 SPLASH (Hydrobase LFTB)		Plafond / Upper limit 500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Evolutions d'aéronefs dans la circulation de l'hydrobase Marignane Berre (LFTB). Aircraft movements in traffic at the Marignane Berre (LFTB) hydrobase.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from SR to SS.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : PROVENCE TWR. CAG/CAM : après autorisation de Provence TWR. Activation réelle connue de PROVENCE TWR.	
LF R 321 SAINT DIZIER		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO Vols d'aéronefs sans équipage à bord défense selon protocole. Non gérable.	
LF R 322 COLMAR NORD		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 155
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : -FL 160 : sur notification. -FL >160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec les CTA BALE ET STRASBOURG. Activité connue de : REIMS ACC, BALE APP et STRASBOURG APP.	
LF R 323 COLMAR SUD		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 145
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec les CTA BALE et STRASBOURG. Activité connue de : REIMS ACC, BALE APP et STRASBOURG APP.	

LF R 324 VEILLE REGION PARISIENNE		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		Conditions de pénétration : CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives.
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		
LF R 325 SOLENZARA		Plafond / Upper limit 1900ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Radar défense
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : officier de tir Base aérienne 126 TEL 04 95 56 84 84 poste 24036 CAG / CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de :- SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		
LF R 326 TOULAUD-JUVENTIN		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'infanterie sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : 1er régiment de SPAHIS de Valence CAG / CAM :
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		contournement obligatoire pendant l'activité Activité réelle disponible par TEL : 04 75 78 62 44 / 74 ou 06 75 92 89 30.
Observations / Remarks		
LF R 327 MONTECH		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : 17ème régiment de génie parachutiste Bureau instruction : 05 63 21. 73 12 ou 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG :
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO 121.25 MHz.
Observations / Remarks		
LF R 328 CAGNOTTE		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : Base école - 6ème régiment d'hélicoptères de combat de Dax. Cadre de permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Contournement obligatoire.
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		
Observations / Remarks		
LF R 329 PIERRELATTE		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Vols d'expérimentation d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		MON : 1300-SS (MAX 1700) TUE-FRI : SR (MNM 0700) -1100 SUM : - 1 HR
Organisme gestionnaire / Operating authority		Gestionnaire : Survey Copter. Activité régie par protocole avec l'exploitant.
Conditions de pénétration / Penetrating conditions		CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. TEL : 04 75 00 30 33 Exploitant d'aérodrome (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00
Observations / Remarks		

LF R 330 A PELISSANNE		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Activité vélivole. Activité militaire spécifique.
Horaires d'activation / Hours		Activable LUN-VEN 0600-2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON-FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTR SALON avec laquelle elle interfère.
LF R 330 B AURONS		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Activité vélivole.
Horaires d'activation / Hours		Activable LUN-VEN 0600-2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON-FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTA SALON partie 1 avec laquelle elle interfère.
LF R 331 ARBONNE		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Activable : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : MAR-JEU 0600-1000, 1200-1700, CS-LS Possible activation : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : TUE-THU 0600-1000, 1200-1700, SS-SR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59
LF R 332 A POINTE DE LA COMBE NEUVE		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.
Horaires d'activation / Hours		Activable : - 15/05-15/07 : LS-CS - 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF. Possible activation : - 15/05-15/07 : SR-SS - 16/08-30/11 : SR-SS - except WE and public HOL.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59
LF R 332 B POINTE DE LA COMBE NEUVE		Plafond / Upper limit FL 125 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers.
Horaires d'activation / Hours		Activable CS-LS par NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500. Possible activation SS-SR by NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, la LF-R 332B se substitue à la LF-R 332A. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59

LF R 333 BRETIGNY LEUDEVILLE		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Vols d'aéronefs sans équipage à bord utilisés en vue et hors vue. \\\ unmanned aircraft flights (in sight and out of sight).	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI Except HOL: SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Systematic Paris Région. TEL : 06 63 97 69 09. Activité connue par ORLY APP et PARIS INFO. Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire.	
LF R 335 PUNTA BIANCA		Plafond / Upper limit 2800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Activation : MON-FRI : 0600-2300 (SUM : -1 HR) WE and HOL : activation by NOTAM	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire.	
LF R 336 A HASPARREN		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMA) : Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
LF R 336 B HASPARREN		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMA) : Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
LF R 337 SAINT PEE SUR NIVELLE		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMA) : Cellule drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	

LF R 338 SAINT MARTIN DE SEIGNANX		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation from MON 0500 to FRI 1100, except public HOL. SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er régiment de parachutistes d'infanterie de marine (RPIMa) : Cellule de drone : 05 59 50 54 45 Officier de permanence : 05 59 50 54 09 CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - BIARRITZ TWR; - BIARRITZ INFO; - PYRENEES INFO en dehors des horaires de BIARRITZ.	
LF R 339 LANDES		Plafond / Upper limit FL 145 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation 0530-2200 (SUM : -1HR).	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Mont de Marsan. CAG VFR/IFR : espace coexistant avec TMA BIARRITZ partie 8 ; pénétration sur autorisation de BIARRITZ APP.CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : BIARRITZ APP ou ATIS BIARRITZ.	
LF R 340 PAMIERS		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	MON-THU : 0700-1100 1300-1600 1900-2359 FRI : 0700-1100 (SUM : -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs parachutistes Officier tirs : 05 34 01 99 36 Permanence : 05 34 01 99 10 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - PAMIERS INFO	
LF R 341 ED		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence. OPC : 04 13 93 82 00. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs sans équipage à bord autorisés selon protocole. Activité réelle connue du gestionnaire.	
LF R 368 A		Plafond / Upper limit 4200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, possible activation without restrictions. From SR-30 to SS+30, possible activation as per protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 B/C1/C2 and LF-R 68 A/B/C.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsqu le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 165 A, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593, lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - BORDEAUX ACC - CLERMONT FERRAND INFO - LIMOGES INFO. Non gérable.	

LF R 368 B		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, C1, C2 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW)</p> <p>- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des LF-R 166 C, LF-R1274, LF-R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives. - des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARP des aérodromes d'EGLETONS (LFDE) et d'USSEL (LFCU) et de plafond 1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours de piste - de l'activité ballon captif 1005 PARC VULCANIA (0/500ft). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. 	
LF R 368 C1		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C2 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW)</p> <p>- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Définie à l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de la zone LF-R 593 B lorsqu'elle est active - de la CTR de Brive (LFSL). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. 	
LF R 368 C2		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 1500ft ASFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.	
Horaires d'activation / Hours	From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1 and LF-R 68 A, B, C	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW)</p> <p>- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.</p>	

LF R 368 E1		Plafond / Upper limit FL 125 Plancher / Lower limit FL 085
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.
Horaires d'activation / Hours		From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E2 and LF-R 68 A, B, C
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.
LF R 368 E2		Plafond / Upper limit FL 175 Plancher / Lower limit FL 155
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entraînement combat.
Horaires d'activation / Hours		From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E1 and LF-R 68 A, B, C
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable.
LF R 404 CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES		Plafond / Upper limit 300ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Expérimentations en vol d'aéronefs
Horaires d'activation / Hours		Activation MON-FRI : SR-SS
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de PROVENCE APP / INFO.
LF R 502 CAMP DE BROCHE		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Defense specific activities.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation : MON-FRI : 0430-2130 (SUM -1HR)
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 1er Régiment d'Infanterie de Marine (1er RIMa) : 05 45 22 42 63 ou 06 44 19 13 77 CAG : Contournement obligatoire CAM : ACFT autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : LIMOGES INFO
LF R 503 MOURMELON STAT		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : STAT TEL : 03 26 67 81 00 ou 03 26 67 81 02 ou 03 26 67 82 31. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF-R 175 A avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : - RAI : 118,625 MHz, - SEINE INFO, - SAINT-DIZIER APP, - PARIS ACC (1), - PARIS INFO (1). (1) information disponible uniquement lorsque le RAI est inopérationnel.

LF R 505 JOLIVET		Plafond / Upper limit 1700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation according to protocol : MON 0700 - FRI 1400 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 53e RTTEL : 03 83 77 67 03 ou 06 74 49 89 94. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - OCHEY APP, - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.	
LF R 506 A COETQUIDAN		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz	
LF R 506 B COETQUIDAN		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 115
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM except SUN and public HOL	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RENNES INFO : 134.000 MHz - RAKI INFO : 317.500 MHz, 143.550 MHz - BREST ACC, RENNES APP, NANTES APP.	
LF R 508 FORT JEANNE D'ARC		Plafond / Upper limit 600ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON : 1100-1600 TUE-THU : 0700-1600 FRI : 0700-1100 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3e RH TEL : 03 87 15 71 46 ou 03 87 15 70 41 ou 06 83 08 75 47 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.	
LF R 509 CHAMBIERE		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : MON : 1100-1600 TUE-THU : 0700-1600 FRI : 0700-1100 (SUM -1HR)	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 3e RH TEL : 03 87 15 71 46 ou 03 87 15 70 41 ou 06 83 08 75 47 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.	

LF R 513 E ALPILLES		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity		Activité vélivole. Présence de planeurs sans transpondeur. Gliding activity. Presence of gliders without transponders.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation from SR-30 to SS+30.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : PROVENCE APP. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire sauf instruction du contrôle. CAG VFR, CAM V : pénétration VFR sur autorisation de Provence APP. Contact radio obligatoire avec Provence APP. Non activable si LF R276 active. Activation et plafond réels connus de PROVENCE APP.
LF R 513 W ALPILLES		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity		Activité vélivole. Présence de planeurs sans transpondeur. Gliding activity. Presence of gliders without transponders.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation from SR-30 to SS+30.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : PROVENCE APP. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire sauf instruction du contrôle. CAG VFR, CAM V : pénétration VFR sur autorisation de Provence APP. Contact radio obligatoire avec Provence APP. Activation et plafond réels connus de PROVENCE APP.
LF R 570 BILLARD		Plafond / Upper limit 200ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Defense specific activities.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Aéronefs télépilotés sans équipage à bord Gestionnaire : 1er Régiment de SPAHIS : 04 75 78 62 44 ou 06 75 92 12 30 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : VALENCE INFO pendant les horaires d'activité, ou du gestionnaire.
LF R 571 BANGE		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation From MON 0700 to FRI 1100
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Aéronefs télépilotés sans équipage à bord Gestionnaire : 28ème Régiment de Transmissions (28ème RT) : 04 73 55 75 00 ou 06 50 69 87 31 CAG : Contournement obligatoire CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : CLERMONT INFO.
LF R 574 A AUVOURS		Plafond / Upper limit FL 055 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers).
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON-SUN 0500-2230 SUM : -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 2ème RIMA - TEL : 02 43 54 62 38 or 42 - FAX : 02 43 54 62 67. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO
LF R 574 B AUVOURS		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit FL 055
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers).
Horaires d'activation / Hours		Activity announced by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 2ème RIMA TEL : 02 43 54 62 38 or 42 FAX : 02 43 54 62 67. Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle NANTES. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO

LF R 576 A POLSET		Plafond / Upper limit 8500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 CAG : Contournement obligatoire CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.
LF R 576 B POLSET		Plafond / Upper limit FL 165 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 CAG : Contournement obligatoire. CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.
LF R 589 A LOT SUD		Plafond / Upper limit 6000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.
LF R 589 B LOT NORD		Plafond / Upper limit 4700ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.
LF R 590 A MENDE SUD		Plafond / Upper limit 6400ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins.

LF R 590 B MENDE NORD		Plafond / Upper limit 5800ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins.
LF R 591 ALLIER		Plafond / Upper limit 6600ft AMSL Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFORMATION - AD voisins.
LF R 592 CANTAL		Plafond / Upper limit 6400ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins.
LF R 593 LES PUYS		Plafond / Upper limit FL 085 Plancher / Lower limit 800ft ASFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions.
Horaires d'activation / Hours		Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins.
LF R 597 ST JEAN DE LINIERES		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation MON-FRI: 0600- 1900. SUM : -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 ou 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC TIR. Activation réelle connue de : -RAI en HNO : 02 41 24 83 31 ou 86 60. -NANTES INFO.

LF R 598 SAINT JEAN D'ILLAC		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux. Defence specific activities. Permanent storage and development of hazardous products.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DGA EM site Gironde. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs : - ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire, - assurant des missions de secours, d'assistance, de sauvetage, de douanes, de police ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions, - en CAG IFR en contact avec MERIGNAC TWR. Information des usagers : MERIGNAC TWR AQUITAINE INFO ATIS MERIGNAC	
LF R 599 ARCACHON		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 1000ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole. Gliding activity.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation selon protocole Possible activation according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CAZAUX APP. CAG IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. CAG VFR/CAM V : transit libre si $V_i < 140$ kt. Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R31 / TMA CAZAUX sont actives. Activité connue de ARCACHON INFO, CAZAUX APP ou sur RAI 119.6. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.	
LF R 601 NEVACHE		Plafond / Upper limit FL 110 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Tir sol/sol.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS from 01 DEC to 30 APR.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2e régiment étranger du Génie (2e REG). TEL : 04 90 74 83 00 / 04 13 06 20 36 / 04 90 74 82 67 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO.	
LF R 602 ABLIS		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 by NOTAM with PN 72HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Site d'Ablis. em-defense-aero.contact.fct@intradef.gouv.fr TEL : 06 23 08 44 14 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions après contact préalable avec le gestionnaire. Information des usagers : - PARIS INFO - CHEVREUSE INFO - SEINE INFO	
LF R 604 LA FERTE ALAIS		Plafond / Upper limit 1500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Entraînements aux manifestations aériennes Air show training	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-1100, 1300-1800 (SUM : -1HR) Daytime only	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : SCI Aérodrome Salis. TEL : 01 64 57 52 89 / 06 82 96 89 49. E-mail : aerodrome.lftf@gmail.com Contournement obligatoire à l'exception : - des ACFT basés. - des ACFT autorisés par le gestionnaire, - des ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact préalable sur FREQ LA FERTE ALAIS A/A. Activité réelle connue de LA FERTE ALAIS A/A et PARIS INFO.	

LF R 1250 A POURRIERES		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF-R 95 A inactive).	
LF R 1250 B POURRIERES		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF-R 95 A inactive).	
LF R 1274 BANNE D'ORDANCHE		Plafond / Upper limit 7700ft AMSL 3300ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	AEM, planeurs de grande taille (3 à 7m d'envergure).	
Horaires d'activation / Hours	SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	CAM/CAG : contournement obligatoire.	
LF R 3109 A LA FERTE ALAIS		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Activité / Activity	Activité de voltige restreinte N°6216.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-1100 1300-1800 (SUM -1HR) and according to protocol Daytime only	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.	
LF R 3109 B LA FERTE ALAIS		Plafond / Upper limit 4000ft AMSL Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity	Activité de voltige restreinte N°6216.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : 0800-1100 1300-1800 (SUM -1HR) and according to protocol Daytime only	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.	

LF R 3110 PERSAN		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Activité de voltige restreinte N°6204.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : SUM : MON-FRI : 0700-1000, 1100-1800. SAT : 0700-1000, 1200-1700. SUN : 0800-1000, 1300-1700. WIN : MON-FRI : 0800-1100, 1200-SS. SAT : 0800-1100, 1200-SS. SUN : 0900-1100, 1300-SS. and according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - LE BOURGET INFO/APP	
LF R 3111 A BIEVRES		Plafond / Upper limit 5000ft AMSL Plancher / Lower limit 2000ft AMSL
Activité / Activity	Activité de parachutage n°253	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : ORLY APP et VILLA APP. Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par ORLY APP. Activité réelle connue de : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP - CDG APP	
LF R 3111 B BIEVRES		Plafond / Upper limit FL 090 Plancher / Lower limit 5000ft AMSL
Activité / Activity	Activité de parachutage n°253	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP. Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par ORLY APP. Activité réelle connue de : - CDG APP - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP	
LF R 3112 SATORY		Plafond / Upper limit FL 100 Plancher / Lower limit 1500ft AMSL
Activité / Activity	Activités parachutage 360, 369 et 372	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-SS	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaires : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP. A l'exclusion de la zone LF-R 84 A Domaine de Versailles. Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf les ACFT : - participant à l'activité de parachutage selon protocole - en CAG IFR autorisés par les organismes gestionnaires - assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Services correspondant à la classe d'espace C et rendus par CDG APP et ORLY APP. Activité réelle connue de : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP - CDG APP - TOUSSUS TWR - SAINT CYR TWR - MOULINEAUX TWR	

LF R 3200 A Tour du Pin		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole restreinte.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG/CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF R 3200 B Tour du Pin		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 3500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole restreinte.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG/CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO;	
LF R 3201 A Villefranche		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF R 3201 B Villefranche		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF R 3202 L'Arbresle		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF R 3203 Beaujolais		Plafond / Upper limit FL 070 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	

LF R 3204 A Pilat Onde		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF R 3204 B Pilat Onde		Plafond / Upper limit FL 100 Plancher / Lower limit FL 065
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF R 3205 A Nord-Est		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF R 3205 B Sud-Est		Plafond / Upper limit FL 065 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Activité vélivole régie par protocole.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO.	
LF D 16 A GASCOGNE		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.	
LF D 16 B ARMORIQUE		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Tirs mer/air, air/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation by NOTAM Activation SKED specified in AUP France.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. Non gérable.	

LF D 16 C GLENAN		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IROISE APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.
LF D 16 D GROIX		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. \Live firing Sea/air, Air/sea, Sea/sea. unmanned aircraft flights on State service.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.
LF D 16 E AR-MEN		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM. Activation SKED specified in AUP France.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Non gérable.
LF D 18 A1 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférantes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R140, LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet https://alphanango.aviation-civile.gouv.fr/ (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO.

LF D 18 A2 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit SFC	
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.		
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférantes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.	
LF D 18 A3 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit SFC	
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.		
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférantes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES parties 2, 3, 4 et 5. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr (aéronef de plus de 900g). Activité connue : NANTES APP/INFO.	
LF D 18 A4 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit SFC	
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.		
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.		
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr (aéronef de plus de 900g). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAIN APP/INFO et LA ROCHELLE APP/INFO.	

LF D 18 A5 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 095 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférantes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférantes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord, mis en œuvre en vue, depuis le littoral continental et jusqu'à une distance de 1000 m de la limite terre-mer, et une hauteur maximale de 120 m : - sont exempts de protocole et de contact bilatéral avec le gestionnaire, - doivent faire l'objet d'une notification via l'application Internet https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/ (aéronef de plus de 900g). Activité connue : IROISE APP/INFO et NANTES APP/INFO.	
LF D 18 B1 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 095
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) A l'exclusion des parties interférantes avec les AWY N160 et Y491. A l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC.	
LF D 18 B2 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 095
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférantes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.	
LF D 18 B3 Région maritime Atlantique BREST		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 095
Activité / Activity	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférantes avec l'AWY A5. A l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC.	

LF D 19 GIVRY		Plafond / Upper limit 3400ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Except public HOL and August, possible activation : - TUE and THU : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - FRI : 0700-1100. SUM : - 1 HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS).
LF D 31 D CAZAUX		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Lancement de missiles. Vols d'essais. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.\n Live firing. Aerial firing and bombing. Specific Defence activities. Air to air refuelling. Missile launching. Test flights. Unmanned aircraft flights on State service.
Horaires d'activation / Hours		SUM : MON 0600 to FRI 1500 WIN : MON 0700 to FRI 1600 Other times, activation announced by NOTAM with 7 days prior notice.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire CMC CAZAUX. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC et de BREST ACC.
LF D 32		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC.
LF D 33		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités défense spécifiques. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Activité réelle connue de: BREST ACC/UAC.
LF D 42 A FRONHOLTZ		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24: - except HOL, SAT afternoon and SUN; - except THU between April 1st and June 30th.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0

LF D 42 B FRONHOLTZ		Plafond / Upper limit 3350ft AMSL Plancher / Lower limit 2500ft AMSL
Activité / Activity		Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation except HOL: Day: 0700-1015 and 1145-1515 (SUM - 1HR) - from april 1st to october 31st TUE, WED and FRI - from november 1st to march 31st: MON, TUE and WED. Night: when live firing is practiced day: - from october 15th to march 15th: 1800-2300 (SUM - 1HR); - from march 16th to october 14th: 2000-2359 (SUM - 1HR).
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0
LF D 54 A1 TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérivation : voir AIP ENR 5.1). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A2 TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A3 TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

LF D 54 A4 TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérivation : voir AIP ENR 5.1). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>	
LF D 54 BN TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>	
LF D 54 BS TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>	
LF D 54 CN TOULON		Plafond / Upper limit FL 285 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	<p>Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>	

LF D 54 CS TOULON		Plafond / Upper limit FL 285 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : comar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 N TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADÈRE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 NR TOULON		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADÈRE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 WA TOULON		Plafond / Upper limit 1000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité réelle connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.

LF D 54 WB TOULON		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité réelle connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.
LF D 54 WC TOULON		Plafond / Upper limit FL 050 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité réelle connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS, - TOULON APP.
LF D 59 MAZERES		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Pyrotechnie
Horaires d'activation / Hours		Active H24 MON-FRI except public HOL.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
LF D 67 SOLENZARA		Plafond / Upper limit FL 450 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs AIR/AIR, Tirs d'engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI : 0630-1630. SUM : -1 HR. Other hours announced by NOTAM. Activation schedules stated in France AUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Des portions de la zone sont communes avec la TMA BASTIA partie 4. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Activité annoncée sur ZARA APP. Non gérable.
LF D 74		Plafond / Upper limit 800ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Dangerous area H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE.
LF D 75 BROYE LES PESMES		Plafond / Upper limit 3000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Emissions radar de forte puissance
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.

LF D 82 BAIE DE SEINE		Plafond / Upper limit FL 500 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation by NOTAM.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Organisme gestionnaire: CENTOPS CHERBOURG +33 (0)2 33 92 60 40 ou +33 (0)2 33 92 60 41. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC, PARIS ACC et de RENNES APP.
LF D 108 E ISTRES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 045
Activité / Activity		Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz.
LF D 121 GOLFE DU LION		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit 3000ft AMSL
Activité / Activity		Vols tactiques Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Activable H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO.
LF D 122 A		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 1200ft AMSL
Activité / Activity		Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée.
LF D 122 B		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit 1200ft AMSL
Activité / Activity		Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée.
LF D 142 HEVEA		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 Activity known on MARSEILLE ACC/FIC.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO

LF D 143 A ACACIA		Plafond / Upper limit 1000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 143 B ACACIA		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
LF D 178 SAINTE FOY DE PEYROLIERES		Plafond / Upper limit 2300ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités pyrotechniques.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except public HOL
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		De 500 ft à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
LF D 179 LIAS		Plafond / Upper limit 1650ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
LF D 181 LE CUIN		Plafond / Upper limit 3200ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Activity announced by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire: 4ème RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM.
LF D 182 RAISSAC		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Activity announced by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM.
LF D 184 LE BERTRANDOU		Plafond / Upper limit 3000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Activity announced by NOTAM
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM.

LF D 192 E RUN CEVENNES		Plafond / Upper limit 6500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1 HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.	
LF D 192 S RUN CEVENNES		Plafond / Upper limit 5500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: 0700-2000. (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.	
LF D 192 W RUN CEVENNES		Plafond / Upper limit 5900ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.	
Horaires d'activation / Hours	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intradef.gouv.fr L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.	
LF D 214 CORNOUAILLES		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	MON, FRI : H24. Other hours : announced by NOTAM.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.	
LF D 216 BOIS L'EVEQUE		Plafond / Upper limit 3600ft AMSL 2400ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Tirs sol/sol Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation : - TUE, WED (except HOL) : 0700-2300 - THU (except HOL) : 0700-1600 SUM : - 1 HR	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP	

LF D 226 A ETAMPES OUEST		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbeuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO.
LF D 226 B ETAMPES EST		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO.
LF D 227 A BREUILPONT		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: MON: 0800-1100 TUE, THU: 0800-1100 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. MON, TUE and THU(only from 15th OCT to 15th MAR) 1230-1630 SUM: -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N, 001°26'19"E (ULM Breuilpont).
LF D 227 B HOUDAN NORD		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N, 001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N, 001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N, 001°35'00"E (AD privé de St Lubin de

LF D 227 C HOUDAN SUD		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N, 001°32'23"E (ULM Goussainville).
LF D 236		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit FL 095
Activité / Activity		Vols d'essais et de réception. Activités spécifiques défense. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except public HOL : 0700- 2200. SUM: -1HR
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900
LF D 237 GARCHY		Plafond / Upper limit 1000ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Pyrotechnie
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except public HOL : Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Activité réelle connue de Avord APP 119.700 MHz
LF D 244 CARRIERES DE VOUTRE		Plafond / Upper limit 2000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs d'explosifs
Horaires d'activation / Hours		MON-FRI except public HOL : SR- SS
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Projections de pierres.
LF D 253 HARTH NORD		Plafond / Upper limit 3500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol. Pyrotechnie.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24 MON, TUE, WED and THU except public HOL
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL.
LF D 273 CNPP		Plafond / Upper limit 500ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Pyrotechnie Pyrotechnic
Horaires d'activation / Hours		Active H24 MON - FRI except public HOL.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12 Administrator: CNPP TEL: 02 32 53 64 12

LF D 526 A OBERHOFFEN		Plafond / Upper limit 4500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.410 MHz.	
LF D 526 B OBERHOFFEN		Plafond / Upper limit FL 115 Plancher / Lower limit 4500ft AMSL
Activité / Activity	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. \Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24 except SUN and HOL.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.410 MHz.	
LF D 540 C ZENA MED		Plafond / Upper limit FL 285 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Entrainement combat. Activités spécifiques Défense. Combat training. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. LF D 540 C est active simultanément avec la LF D 540 W et la LF D 540 E.	
LF D 540 CZ		Plafond / Upper limit FL 285 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
Horaires d'activation / Hours	Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
LF D 540 W ZENA MED		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Entrainement combat. Activités spécifiques Défense. Combat training. Defence specific activities.	
Horaires d'activation / Hours	Possible activation H24.	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Contact : ccmar-mediterranee-cae.contact.fct@intradef.gouv.fr (TEL : 04 22 43 00 24) Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. LF D 540 C est active simultanément avec la LF D 540 C et la LF D 540 E.	

LF D 540 WZ		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.
Horaires d'activation / Hours		Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		
LF D 568 A FRILEUSE		Plafond / Upper limit 1800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active.
LF D 568 B FRILEUSE		Plafond / Upper limit 1000ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie) Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64
LF D 569 LASER SAINT-MICHEL-L'OBSE		Plafond / Upper limit FL 075 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/INFO.
LF D 580 FRASSELLI		Plafond / Upper limit 3800ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.
Horaires d'activation / Hours		Possible activation H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL.
LF D 588 VERNON		Plafond / Upper limit 2500ft AMSL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Essais de propulseur ARIANE.
Horaires d'activation / Hours		H24.
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis.
LF D 595 LASER HAUTE PROVENCE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity		Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires
Horaires d'activation / Hours		H24
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks		

LF D 596 A LASER HAUTE PROVENCE		Plafond / Upper limit FL 195 Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires.	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM according to protocol	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.	
LF D 600 MONTS-DE-RANDON		Plafond / Upper limit 7900ft AMSL 4100ft ASFC Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Emissions radar de forte puissance. High power radar emission.	
Horaires d'activation / Hours	H24	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord.	
LF D 603 LIDAR BREST		Plafond / Upper limit UNL Plancher / Lower limit SFC
Activité / Activity	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires	
Horaires d'activation / Hours	Activation by NOTAM from SS+30 to SR-30	
Organisme gestionnaire / Operating authority Conditions de pénétration / Penetrating conditions Observations / Remarks	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE TEL : 02 98 31 82 69 Cette zone, lorsqu'elle est active, se substitue aux portions des LF-D 12 Globale A et B, LF-D 12 Nord A et B, LF-D 7 avec lesquelles elle interfère, et coexiste avec les autres portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des émissions laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : BREST ACC, LANVEOC APP, LANVEOC TWR.	

ITINÉRAIRES TRES BASSE ALTITUDE A VUE VISUAL VERY LOW ALTITUDE ROUTES

53131 Secteurs d'entraînement Très Basse Altitude à vue

Ces secteurs ont pour but de permettre des activités aériennes militaires à des hauteurs < à 500 ft ASFC aux jours et horaires définis dans le tableau ci-dessous, hors jours fériés.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné. Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs qui circulent sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés. Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle « VOIR ET EVITER ».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous lorsqu'ils sont spécifiés.

LA PLUS GRANDE PRUDENCE est recommandée aux navigateurs aériens appelés à transiter dans ces espaces.

Les règles de la CAM y sont appliquées en respectant strictement :

- les limites d'altitude indiquées,
- les procédures d'auto-info,
- les règles d'utilisation des feux de bord,
- les conditions météorologiques minimales,
- calage altimétrique : QNH.

Les aéronefs à réaction étrangers en mission d'entraînement ne peuvent pas évoluer à l'intérieur de ces secteurs. En outre, le survol des agglomérations est interdit à moins de 2 km des limites latérales des zones habitées.

ITINÉRAIRE NR 1 : Sens Nord - Sud entre les secteurs AUBE et MORVAN

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

ITINÉRAIRE NR 2 : Sens Nord - Sud entre les secteurs MORVAN et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

ITINÉRAIRE NR 3 : Sens Nord - Sud entre les secteurs COMBRAILLES et ARDECHE

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

ITINÉRAIRE NR 4 : Sens Sud - Nord entre les secteurs ARDECHE et COMBRAILLES

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

ITINÉRAIRE NR 5 : Sens Sud - Nord entre les secteurs COMBRAILLES et MORVAN

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

ITINÉRAIRE NR 6 : Sens Sud - Nord entre les secteurs MORVAN et AUBE

Couloir de 2,5 Km de part et d'autre de la ligne reliant les points : 47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

En raison des risques d'éboulement au site classé « LES ROCHERS DU SAUSSOIS » situé sur l'YONNE à la position 47°34'00"N - 003°30'00"E, le survol de ce point devra être évité.

Ces itinéraires sont utilisables entre 250 ft et 500 ft ASFC.

53131 Very Low Altitude visual training sectors

These sectors are aimed at enabling military flight activities at heights of < than 500 ft ASFC days and hours specified in the table below, excluding public holidays.

These sectors are defined as class G airspaces, thus no allotees can be appointed. Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to ACFT flying without crew on board. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users. As a result, crews should continue to apply the "SEE AND AVOID" principle permanently.

Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.

Consequently, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight navigators required to transit in these spaces.

The OAT rules are applied inside by strictly complying with :

- the altitude limits indicated,
- the auto-info procedures,
- the rules for using aircraft lights,
- the minimum meteorological conditions,
- altimeter setting : QNH.

Foreign jet ACFT on training missions are not allowed to fly in these sectors. Further, flying over community areas is prohibited at less than 2 km from the lateral limits of inhabited areas.

ROUTE NR 1 : North - South direction between the AUBE and MORVAN sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points : 48°09'00"N - 003°21'00"E / 48°00'00"N - 003°05'00"E

ROUTE NR 2 : North - South direction between the MORVAN and COMBRAILLES sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points : 47°20'00"N - 003°19'00"E / 46°56'00"N - 003°19'00"E / 46°40'00"N - 003°07'00"E / 46°36'00"N - 002°50'00"E / 46°35'00"N - 002°29'00"E

ROUTE NR 3 : North - South direction between the COMBRAILLES and ARDECHE sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points : 45°43'15"N - 002°46'12"E / 45°40'15"N - 002°46'54"E / 45°35'00"N - 002°52'00"E

ROUTE NR 4 : South - North direction between the ARDECHE and COMBRAILLES sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points : 45°35'00"N - 003°04'00"E / 45°49'07"N - 002°49'56"E

ROUTE NR 5 : South - North direction between the COMBRAILLES and MORVAN sectors

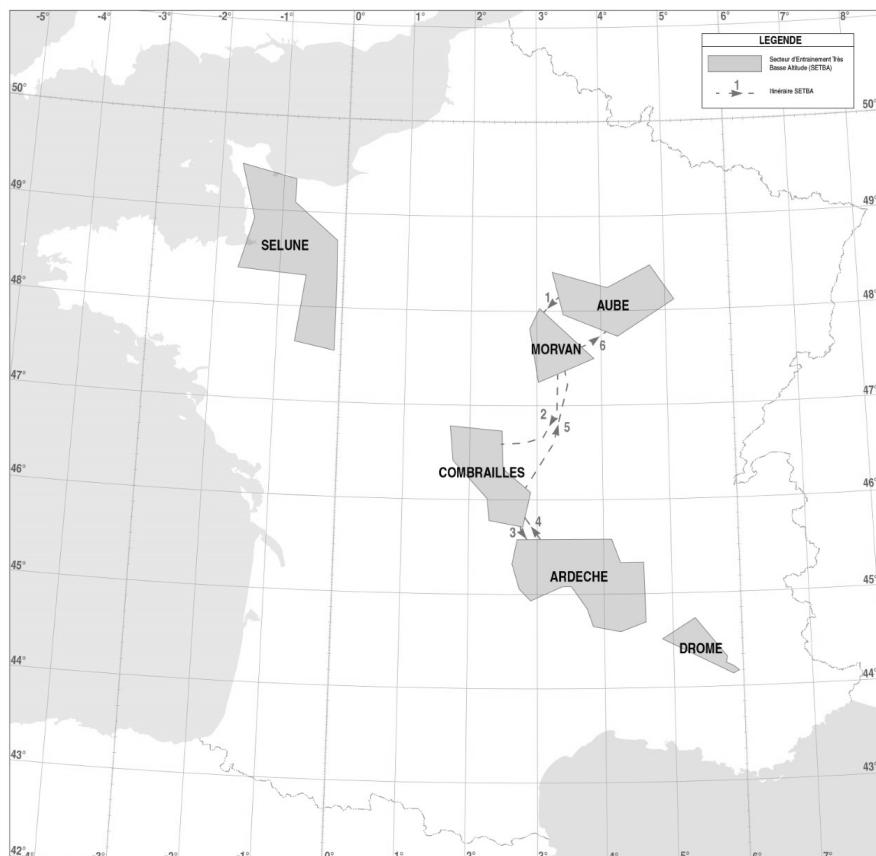
Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points : 46°07'00"N - 002°50'00"E / 46°36'00"N - 003°16'00"E / 47°13'30"N - 003°29'00"E / 47°22'15"N - 003°26'30"E

ROUTE NR 6 : South - North direction between the MORVAN and AUBE sectors

Corridor of 2,5 Km on each side of the line connecting the points : 47°37'00"N - 003°41'00"E / 47°40'00"N - 003°51'00"E / 47°47'00"N - 004°05'00"E

Due to risks of rock slides on the site classified "LES ROCHERS DU SAUSSOIS" located on the YONNE at position 47°34'00"N - 003°30'00"E, fly-over of this point should be avoided. These routes can be used between 250 ft and 500 ft ASFC.

ITINERAIRES TRES BASSE ALTITUDE A VUE CARTE SETBA VISUAL VERY LOW ALTITUDE ROUTES CHART SETBA



SECTEURS VOLTAC

SECTORS CHART

531.32 Secteurs VOLTAC

Les hélicoptères de l'ALAT effectuent des missions d'entraînement, tous les jours ouvrés de jour comme de nuit, à très basse altitude dans des volumes appelés SECTEURS VOLTAC caractérisés par un nom.

Leurs limites latérales, verticales, ainsi que les entités de l'ALAT proches de ces secteurs sont indiquées dans les tableaux ci-dessous.

Ces secteurs sont définis en espace aérien de classe G, c'est pourquoi aucun gestionnaire ne peut être désigné.

Bien que bénéficiant de ce fait d'une certaine ségrégation vis-à-vis de la grande majorité du trafic aérien, ils restent perméables aux usagers autorisés à évoluer en dessous de cette hauteur minimale de vol en VFR, ainsi qu'aux aéronefs sans équipage à bord. Ce ne sont pas des portions d'espace aérien bénéficiant d'un statut réglementaire (R et D). De ce fait, ils ne sont pas opposables aux autres usagers autorisés.

Aussi, les équipages doivent en permanence y appliquer la règle «VOIR ET EVITER».

Néanmoins, pour des raisons de sécurité aérienne, il est recommandé aux autres usagers de la défense de coordonner leurs activités dans ces secteurs avec les opérations aériennes désignées dans les tableaux ci-dessous.

Enfin il est recommandé LA PLUS GRANDE PRUDENCE aux autres usagers de l'espace amenés à transiter dans ces espaces à forte densité d'hélicoptères de la défense.

531.32 VOLTAC sectors

The ALAT helicopters carry out training missions, by day and by night, at very low altitude every working days, in volumes called VOLTAC SECTORS characterised by a name.

Their use conditions, geographical limits and Army Light Aviation entities closed to these sectors are published in the tables below.

These sectors are defined as class G airspaces ; thus no allottees can be appointed.

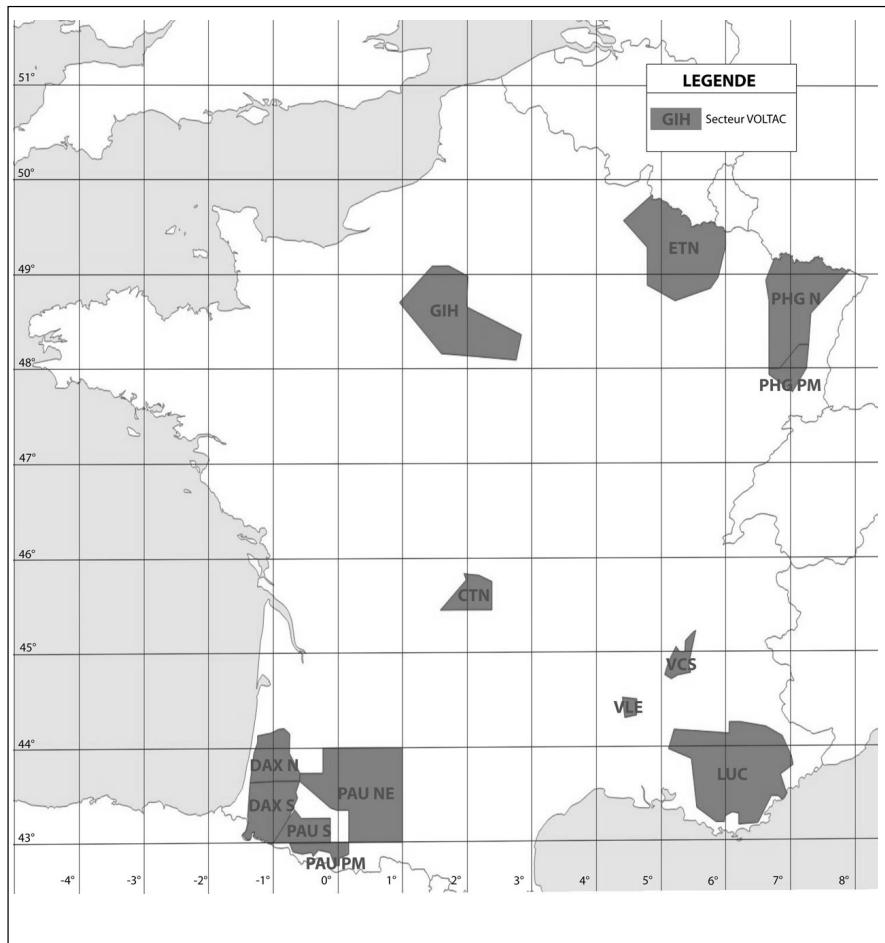
Although it consequently ensure them a certain segregation from the vast majority of the air traffic, they remain permeable to users who are authorised to fly under this minimum VFR flight height as well as to unmanned aircraft. These parts of airspace do not have a regulated status (like R or D areas). Thus, they are not effective against other authorised users.

As a result, crews should continue to apply the "SEE and AVOID" principle permanently.

Therefore, for aeronautical safety reasons, it is recommended that other defense users coordinate their activity in these sectors with the operations offices designated in the tables below.

Lastly, THE GREATEST CAUTION is recommended to flight users required to transit in these spaces with heavy defense helicopter activity.

CARTE SECTEURS VOLTAC VOLTAC SECTORS CHART



ZONES INTERFERENTES AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE

AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

IDENTIFICATION et NOM <i>Identification and name</i>	LIMITES LATERALES <i>Lateral limits</i>	LIMITE SUP. (ft) <i>Upper limit</i>	LIMITE INF. (ft) <i>Lower limit</i>	TYPE DE RESTRICTION / DANGER <i>Type of restriction / hazard</i>	REMARQUES <i>Remarks</i>		
1	2	3	4				
EB R 18 A FLORENNES (BELGIQUE) 500629N, 0044421E puis frontière franco-belge jusqu'à 500208N, 0045007E 500629N, 0044421E.		FL 195 3500 AMSL		Secteur de montée pour avions à réaction.	Du 01 NOV au 28 ou 29 FEB : LUN-MAR : 0800-2030. MER-JEU-VEN : 0730-1630. Du 01 MAR au 31 MAY et du 01 SEP au 31 OCT : LUN-MAR : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). MER-JEU-VEN : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). Du 01 JUN au 31 AUG : LUN au VEN : 0630-1530. Extensions d'horaires publiées par NOTAM. SAM, DIM et JF : inactive. Activité réelle connue de : - FLORENNES APP - BELGA RADAR. Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz). - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374,400 MHz). Langue anglaise uniquement.		
EB R 18 B FLORENNES (BELGIQUE) 501258N, 0040000E - 501329N, 0041041E puis frontière franco-belge jusqu'à 495850N, 0040845E puis arc de cercle de 25 NM centré sur 501437N, 0043839E vers l'Est jusqu'au point 501258N, 0040000E.		FL 185 FL 050		Espace de procédures pour avions à réaction.	Du 01 NOV au 28 ou 29 FEB : LUN-MAR : 0800-2030. MER-JEU-VEN : 0730-1630. Du 01 MAR au 31 MAY et du 01 SEP au 31 OCT : LUN-MAR : 0730-2300 (ETE : - 1 HR). MER-JEU-VEN : 0730-1630 (ETE : - 1 HR). Du 01 JUN au 31 AUG : LUN au VEN : 0630-1530. Extensions d'horaires publiées par NOTAM. SAM, DIM et JF : inactive. Activité réelle connue de : - FLORENNES APP - BELGA RADAR. Pénétration CAG IFR/VFR après contact radio et autorisation explicite de : - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz). - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 374,400 MHz). Langue anglaise uniquement.		
EB R 24 A KOKSIJDE (BELGIQUE) (1) 510225N, 0022850E - 510131N, 0023419E puis frontière franco-belge jusqu'à 504848N, 0023843E - 504322N, 0023628E Arc sens horaire de 22 NM de rayon centré sur 510255N, 0023910E 504957N, 0021415E - 505813N, 0022356E 510225N, 0022850E		FL 105 1500 ft AMSL (2)		Espace de procédures pour avions à réaction.	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec : - KOKSIJDE APP (121,055 ou 235,050) en dessous de 4500 ft AMSL. - ATCC STEENOKKERZEEL (BELGA RADAR 129,325 ou 373,550) à 4500 ft AMSL et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de BRUXELLES FIC ou ATCC STEENOKKERZEEL. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16 NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30' jusqu'à la limite de zone		
LI D 5 A SANREMO (ITALIE) 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E		FL 315 FL 240		Intense activité militaire	Activité connue de : MILAN SCCAM MILAN ACC MARSEILLE UAC		
LI D 5 B IMPERIA (ITALIE) 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E		FL 380 FL 315		Intense activité militaire	Activité connue de : ROME SCCAM ROME ACC MARSEILLE UAC		
LI D 40 A DECIMOMANU (ITALIE) 402000N, 0081000E - 384000N, 0081000E 381800N, 0081400E - 381800N, 0074230E 394400N, 0072000E - 402000N, 0081000E		UNL SFC		Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou -30° SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.		
LI D 40 B CAGLIARI (ITALIE) 395758N, 0073732E Arc de cercle de sens anti-horaire de 15 NM de rayon centré sur le point : 394644N, 0075029E jusqu'au point 394702N, 0073058E - 391300N, 0073000E-390000N, 0073400E - 391000N, 0071000E-393000N, 0071000E - 395758N, 0073732E		FL 195 1000 AMSL		Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou - 30° SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.		

ZONES TRANSFRONTALIÈRES (CBA) - ZONES RÉSERVÉES TEMPORAIRES (TRA)

CROSS BORDER AREAS - TEMPORARY RESERVED AREAS

Identification /Identification Limites latérales / Lateral limits	Limites verticales /Vertical limits	HOR	Type de restriction /Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration /Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 6 48°48'13"N, 001°52'35"W - 48°03'56"N, 001°52'31"W - 47°43'38"N, 002°02'43"W - 47°49'16"N, 003°05'26"W - 48°03'30"N, 003°29'19"W - 48°17'36"N, 003°28'40"W - 48°38'02"N, 002°53'26"W - 48°48'13"N, 001°52'35"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 6 C 48°38'02"N, 002°53'26"W - 48°17'36"N, 003°28'40"W - 48°03'50"N, 003°29'19"W - 48°18'14"N, 004°30'00"W - 48°29'48"N, 004°00'30"W - 48°38'02"N, 002°53'26"W	FL 275 ----- FL 195	MON-FRI Possible activation H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities.	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire. - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification. - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS ACC, - BREST ACC. Entry conditions : - VFR : avoidance mandatory, - IFR : avoidance mandatory except for FL 200 upon notification, - OAT I and T : upon coordination. Actual activity known on : - PARIS ACC, - BREST ACC.
LF TRA 6 Z 48°48'22"N, 001°48'48"W - 48°49'13"N, 001°49'07"W - 48°50'14"N, 001°50'20"W - 48°50'42"N, 001°52'09"W - 48°50'39"N, 001°53'29"W - 48°40'18"N, 002°55'12"W - 48°19'03"N, 003°31'43"W - 48°17'41"N, 003°32'25"W - 48°03'55"N, 003°33'03"W - 48°02'25"N, 003°32'23"W - 47°47'25"N, 003°07'56"W - 47°46'51"N, 003°06'26"W - 47°41'29"N, 002°03'08"W - 47°41'53"N, 002°00'40"W - 47°43'09"N, 001°59'13"W - 48°03'39"N, 001°48'49"W - 48°48'22"N, 001°48'48"W	UNL ----- FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire. - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification. - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS UAC, - BREST UAC. Entry conditions : - VFR : avoidance mandatory, - IFR : avoidance mandatory except for FL 200 upon notification, - OAT I and T : upon coordination. Actual activity known on : - PARIS UAC, - BREST UAC.
LF TRA 8 A 48°48'36"N, 001°21'59"W - 48°43'35"N, 000°13'18"E - 48°01'03"N, 001°01'30"W - 47°50'53"N, 001°17'54"W - 48°48'36"N, 001°21'59"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 8 AZ 48°48'29"N, 001°26'46"W - 48°50'22"N, 001°24'35"W - 48°51'06"N, 001°21'43"W - 48°45'41"N, 000°13'50"E - 48°44'20"N, 000°16'51"E - 48°41'40"N, 000°15'44"E - 47°59'11"N, 000°59'00"W - 47°49'03"N, 001°15'23"W - 47°48'35"N, 001°19'15"W - 47°50'46"N, 001°21'37"W - 48°48'29"N, 001°25'46"W	FL 335 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : avoidance mandatory during activity.
LF TRA 8 B 48°49'12"N, 001°22'02"W - 48°50'46"N, 000°15'52"W - 48°45'06"N, 000°16'01"E - 48°01'03"N, 001°01'30"W - 47°50'33"N, 001°17'56"W - 48°49'12"W, 001°22'02"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Activités ravitaillement et EPT. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Refuelling activities and MIL circuit. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 8 BZ 48°49'05"N, 001°25'49"W - 48°50'50"E, 001°24'50"W -48°51'42"N, 001°22'12"W - 48°53'16"N, 000°15'59"W -48°53'11"N, 000°14'54"W - 48°47'31"N, 000°17'01"E -48°45'38"N, 000°19'40"E - 48°43'11"N, 000°18'27"E -47°59'11"N, 000°59'00"W - 47°48'44"N, 001°15'22"W -47°48'15"N, 001°19'17"W - 47°50'26"N, 001°21'39"W -48°49'05"N, 001°25'49"W	FL 335 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : avoidance mandatory during activity.
LF TRA 9 A 47°27'06"N, 000°48'58"W - 47°24'21"N, 000°00'01"E -47°17'54"N, 000°16'30"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E -46°38'02"N, 000°11'29"E - 46°19'24"N, 000°05'43"W -46°30'05"N, 000°35'35"W - 47°00'23"N, 001°14'45"W -47°14'52"N, 001°13'51"W - 47°27'06"N, 000°48'58"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 9 B 48°04'09"N, 000°23'24"E - 48°04'09"N, 000°31'34"E -47°19'43"N, 000°38'52"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E -47°17'54"N, 000°16'30"E - 47°24'21"N, 000°00'01"E -47°27'06"N, 000°48'58"W - 48°04'09"N, 000°23'24"E	FL 335 ----- FL 305	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 9 C 47°25'51"N, 000°26'02"W - 47°24'21"N, 000°00'01"E -47°19'45"N, 000°11'44"E - 46°19'24"N, 000°05'43"W -46°29'10"N, 000°32'57"W - 47°13'32"N, 000°40'29"W -47°25'51"N, 000°26'02"W	UNL ----- FL 335	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 9 D 47°19'45"N, 000°11'44"E - 47°17'54"N, 000°16'30"E -47°05'00"N, 000°19'20"E - 46°38'02"N, 000°11'29"E -46°19'24"N, 000°05'43"W - 47°19'45"N, 000°11'44"E	UNL ----- FL 335	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 10 A 47°44'58"N, 001°21'31"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E -47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E -46°32'26"N, 001°09'50"E - 47°23'53"N, 001°11'17"E -47°44'58"N, 001°21'31"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion des zones LF-R 25C, LF-R 25H ORLEANS BRICY et TRA 10 C1 ou C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25C, LF-R 25H and TRA 10 C1 or C2 or C3 when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 10 AZ 47°49'36"N, 001°23'51"E - 47°49'32"N, 001°18'54"E -47°47'19"N, 001°15'09"E - 47°24'37"N, 001°04'09"E -46°31'28"N, 001°02'53"E - 46°29'12"N, 001°04'31"E -46°27'48"N, 001°07'34"E - 46°24'28"N, 001°44'20"E -46°25'34"N, 001°47'39"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E -47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°35'37"N, 002°02'03"E -47°37'54"N, 002°00'25"E - 47°39'10"N, 001°57'57"E -47°49'36"N, 001°23'51"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 10 B 47°23'53"N, 001°11'17"E - 46°32'26"E, 001°09'50"E -46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°17'36"N, 001°40'03"E -46°06'36"N, 001°28'21"E - 46°06'36"N, 001°11'01"E -46°15'00"N, 000°56'31"E - 46°31'29"N, 000°54'05"E -46°42'05"N, 000°57'26"E - 47°23'53"N, 001°11'17"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord Combat training. Défence specific activities. State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-TRA 10 C1 lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry : IFR: Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-TRA 10 C1 when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 10 BZ 47°23'59"N, 001°18'30"E - 47°27'07"N, 001°16'42"E -47°28'42"N, 001°12'23"E - 47°28'04"N, 001°07'32"E -47°25'27"N, 001°04'27"E - 46°30'50"N, 000°47'02"E -46°14'02"N, 000°49'36"E - 46°11'45"N, 000°51'14"E -46°01'58"N, 001°08'46"E - 46°01'42"N, 001°26'29"E -46°02'55"N, 001°30'58"E - 46°15'13"N, 001°46'13"E -46°29'20"N, 001°50'05"E - 46°31'47"N, 001°49'05"E -46°33'54"N, 001°45'19"E - 46°36'42"N, 001°17'04"E -47°23'59"N, 001°18'30"E	FL 285 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 10 C1 48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E -47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E -47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E -46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E -46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E -48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 285 ----- FL 275	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C2 ou C3 actives. Unless LF-TRA 10 C2 or C3 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 10 C12 48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E -47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E -46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E -46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E -46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E -47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E -48°04'47"N, 001°49'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E -48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 285 ----- FL 275	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 10 C2 48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E -47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E -47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E -46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E -46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E -48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 305 ----- FL 295	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C1 ou C3 actives. Unless LF-TRA 10 C1 or C3 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 10 C22 48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E -47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E -46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E -46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E -46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E -47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E -48°04'47"N, 001°49'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E -48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 305 ----- FL 295	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 10 C3				Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICTY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E -47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'49"N, 001°54'56"E -47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E -46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E -46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E -48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 325 ----- FL 315	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives. Unless LF-TRA 10 C1 or C2 active.	Activités SDA (EPT), MIL activities	
LF TRA 10 C3Z				
48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E -47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E -46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E -46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E -46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E -47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E -48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E -48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 325 ----- FL 315	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 22 A1				
48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°07'31"N, 007°08'54"E -Frontière franco-allemande -47°59'16"N, 007°37'02"E -48°12'36"N, 006°48'36"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiques dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 22 A1Z				
48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°07'31"N, 007°08'54"E -Frontière franco-allemande -47°59'16"N, 007°37'02"E -48°12'36"N, 006°48'36"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiques dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 22 A2				
48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°02'00"N, 006°50'00"E -49°13'03"N, 006°41'09"E - 49°13'14"N, 006°41'23"E -Frontière franco-allemande -49°07'31"N, 007°08'54"E -48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiques dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 22 B				
48°12'36"N, 006°48'36"E - 47°59'16"N, 007°37'02"E -Frontière franco-allemande -47°49'51"N, 007°33'20"E -48°01'55"N, 006°48'04"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E	FL 285 ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiques dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 22 BZ				
48°12'36"N, 006°48'36"E - 47°59'16"N, 007°37'02"E -Frontière franco-allemande -47°49'51"N, 007°33'20"E -48°01'55"N, 006°48'04"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E	FL 285 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiques dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 24 A (enveloppe globale) 47°49'42"N , 004°02'55"E - 47°14'24"N , 004°58'05"E -46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"E , 004°20'58"E -47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°50'08"N , 003°59'52"E -47°49'42"N , 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de PARIS ACC and REIMS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on PARIS ACC and REIMS ACC.
LF TRA 24 AZ1 47°15'51"N , 005°04'16"E - 47°53'20"N , 004°05'46"E -47°54'53"N , 003°54'55"E - 47°33'44"N , 003°50'18"E -46°49'11"E , 004°16'41"E - 46°43'06"N , 004°58'12"E -47°15'51"N , 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	.
LF TRA 24 AZ2 47°49'42"N , 004°02'55"E - 47°14'24"N , 004°58'05"E -46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"E , 004°20'58"E -47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°50'08"N , 003°59'52"E -47°49'42"N , 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	.
LF TRA 24 B (enveloppe réduite) 47°41'58"N , 003°58'04"E - 47°13'54"N , 004°58'00"E -46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"E , 004°20'58"E -47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°41'58"N , 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de PARIS ACC and REIMS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on PARIS ACC and REIMS ACC.
LF TRA 24 BZ1 47°15'44"N , 005°04'16"E - 47°48'49"N , 003°53'35"E -47°33'44"N , 003°50'18"E - 46°49'11"E , 004°16'41"E -46°43'06"N , 004°58'12"E - 47°15'44"N , 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	.
LF TRA 24 BZ2 47°41'58"N , 003°58'04"E - 47°13'54"N , 004°58'00"E -46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"E , 004°20'58"E -47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°41'58"N , 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	.
LF TRA 34 A 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'12"N , 000°24'01"E -44°00'19"W , 000°33'07"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E -43°41'15"W , 000°22'56"E - 42°56'09"N , 000°44'10"E - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 AZ 44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W -44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W -43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"E , 000°39'59"W - 43°39'00"N , 000°28'55"E - 44°00'28"N , 000°39'54"E - 44°25'01"N , 000°30'21"E - 44°27'34"N , 000°27'04"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 34 B 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 BZ 44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°39'00"N , 000°28'55"E - 43°44'47"N , 000°32'07"E - 44°25'01"N , 000°30'21"E - 44°27'34"N , 000°27'04"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 C 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'30"N , 000°23'10"E - 43°24'50"N , 000°01'23"W - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 CZ 44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°22'33"N , 000°04'33"E - 44°22'04"N , 000°29'42"E - 44°24'30"N , 000°29'51"E - 44°27'52"N , 000°26'14"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 D 44°32'40"N , 000°10'00"W - 44°11'52"N , 000°18'14"E - 43°29'53"N , 000°04'42"E - 43°12'13"N , 000°45'10"W - 43°17'02"N , 001°15'51"W - 43°20'52"N , 001°23'29"W - 43°56'12"N , 000°51'05"W - 44°32'40"N , 000°10'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 DZ 44°37'33"N , 000°10'16"W - 44°35'45"N , 000°15'18"W - 43°58'55"N , 000°56'43"W - 43°23'33"N , 001°29'05"W - 43°20'35"N , 001°30'11"W - 43°18'11"N , 001°29'05"W - 43°16'17"N , 001°25'36"W - Frontière franco-espagnole - 43°15'02"N , 001°23'20"W - 43°13'00"N , 001°19'38"W - 43°07'27"N , 000°43'42"W - 43°26'53"N , 000°06'00"E - 44°12'01"N , 000°25'02"E - 44°15'16"N , 000°23'07"E - 44°36'32"N , 000°05'49"W - 44°37'33"N , 000°10'16"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 E 44°23'30"N , 000°23'10"E - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 43°24'50"N , 000°01'23"W - 44°23'30"N , 000°23'10"E	FL 345 ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.

Identification /Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 34 EZ 44°28'09"N, 000°2517"E - 44°27'39"E, 000°19'34"E - 44°24'55"N, 000°16'38"E - 43°26'14"E, 000°07'49"W - 43°22'14"N, 000°07'03"W - 43°20'11"E, 000°03'26"W - 43°20'03"N, 000°00'02"E - 43°21'15"E, 000°03'11"E - 43°37'39"N, 000°27'30"E - 43°43'08"N, 000°31'47"E - 44°23'21"N, 000°30'50"E - 44°26'28"N, 000°29'06"E - 44°28'09"N, 000°25'17"E	FL 345 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 N 44°46'30"N, 000°02'30"E - 44°23'12"N, 000°24'01"E - 44°36'25"N, 000°13'11"W - 44°46'30"N, 000°02'30"E	UNL ----- FL 245	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'état sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 NZ 44°51'21"N, 000°03'26"E - 44°50'08"N, 000°02'06"W - 44°39'24"N, 000°18'37"W - 44°37'04"N, 000°19'59"W - 44°34'34"N, 000°19'31"W - 44°32'01"N, 000°16'12"W - 44°18'50"N, 000°20'58"E - 44°18'40"E, 000°26'33"E - 44°20'54"N, 000°30'02"E - 44°25'01"N, 000°30'21"E - 44°49'47"N, 000°07'36"E - 44°51'21"N, 000°03'26"E	UNL ----- FL 245	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 40 43°50'53"N, 001°57'06"E - 43°42'52"N, 002°44'21"E - 42°45'04"N, 002°45'18"E - 42°24'44"N, 002°41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'30"N, 002°21'50"E - 42°42'18"N, 002°03'26"E - 43°50'53"N, 001°57'06"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'état sans équipage à bord. Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Entry : IFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.
LF TRA 40 Z 43°55'43"N, 001°58'11"E - 43°54'35"N, 001°52'41"E - 43°50'33"N, 001°50'21"E - 42°40'34"N, 001°57'14"E - 42°25'43"N, 002°13'41"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'30"N, 002°48'25"E - 42°44'25"N, 002°51'53"E - 43°42'55"N, 002°51'06"E - 43°46'02"N, 002°49'30"E - 43°47'38"N, 002°45'55"E - 43°55'43"N, 001°58'11"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 41 43°38'52"N, 003°07'28"E - 43°30'18"N, 003°54'55"E - 43°05'41"N, 004°31'17"E - 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°38'52"N, 003°07'28"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'état sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 41 Z 43°39'24"N, 003°00'46"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°38'52"N, 003°07'28"E - 43°43'37"N, 003°09'05"E - 43°34'57"N, 003°56'33"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 43°30'18"N, 003°54'55"E - 43°33'50"E, 003°59'22"E - 43°09'16"N, 004°35'50"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 004°31'17"E - 43°04'47"N, 004°31'14"E - 43°00'47"N, 003°02'30"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°06'11"N, 002°55'49"E - 43°39'24"N, 003°00'46"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 42 N				
44°54'55"N, 004°12'00"E - 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°33'30"N, 003°16'48"E - 44°38'49"N, 003°30'20"E - 44°54'55"N, 004°12'00"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Lower limit FL 205 West of the line joining 44°34'32"N, 003°19'24"E and 43°58'06"N, 003°48'13"E points
LF TRA 42 NT				
44°46'31"N, 004°18'51"E - 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°32'50"N, 003°16'46"E - 44°46'31"N, 004°18'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°33'34"N, 003°20'11"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Lower limit FL 205 West of the line joining 44°33'34"N, 003°20'11"E and 43°58'06"N, 003°48'13"E points.
LF TRA 42 NTZ				
44°51'12"N, 004°16'50"E - 44°51'24"N, 004°19'08"E - 44°51'05"N, 004°21'20"E - 44°50'13"N, 004°23'21"E - 44°48'58"N, 004°24'48"E - 44°40'31"N, 004°31'39"E - 44°39'09"N, 004°32'24"E - 44°24'02"N, 004°37'06"E - 44°22'41"N, 004°37'15"E - 44°21'23"N, 004°36'53"E - 44°20'10"N, 004°36'01"E - 44°19'09"N, 004°34'41"E - 43°49'24"N, 003°44'17"E - 43°48'34"N, 003°42'14"E - 43°48'17"N, 003°39'57"E - 44°48'36"N, 003°37'36"E - 43°49'30"N, 003°35'32"E - 44°06'49"N, 003°12'43"E - 44°04'51"N, 003°11'28"E - 44°06'05"N, 003°10'40"E - 44°07'27"N, 003°10'22"E - 44°32'46"N, 003°09'55"E - 44°34'18"N, 003°10'14"E - 44°35'42"N, 003°11'13"E - 44°36'48"N, 003°12'45"E - 44°37'30"N, 003°14'42"E - 44°51'12"N, 004°16'50"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 42 NZ				
44°59'13"N, 004°08'44"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°54'55"N, 004°12'00"E - 44°57'22"N, 004°17'57"E - 44°40'30"E - 004°31'39"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°38'04"N, 004°25'43"E - 44°38'50"N, 004°32'30"E - 44°24'02"N, 004°37'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°22'59"N, 004°30'26"E - 44°19'07"N, 004°34'43"E - 43°49'24"N, 003°44'17"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°53'11"N, 003°39'59"E - 43°49'30"N, 003°35'31"E - 44°03'49"N, 003°12'43"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°07'31"N, 003°17'10"E - 44°07'28"N, 003°10'22"E - 44°33'27"N, 003°09'57"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°33'30"N, 003°16'48"E - 44°37'50"N, 003°13'37"E - 44°59'13"N, 004°08'44"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 42 S				
44°22'59"N, 004°30'26"E - 43°58'11"N, 004°28'07"E - 43°30'21"N, 004°53'47"E - 43°39'26"N, 004°01'36"E - 43°53'11"N, 003°39'59"E - 44°22'59"N, 004°30'26"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entraînement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.

Identification / Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 42 SZ 44°26'46"N, 004°26'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centre sur 44°22'59"N, 004°30'26"E - 44°24'02"N, 004°37'06"E - 43°59'39"N, 004°44'37"E - 43°32'11"N, 005°00'01"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centre sur 43°30'21"N, 004°53'47"E - 43°25'36"N, 004°52'10"E - 43°34'40"N, 004°00'04"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centre sur 43°39'26"N, 004°01'36"E - 43°35'46"N, 003°57'09"E - 43°49'30"N, 003°35'32"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centre sur 43°53'11"N, 003°39'59"E - 43°56'57"N, 003°35'39"E - 44°26'46"N, 004°26'06"E	UNL ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiques dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 43 A 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°49'40"N, 001°52'15"E - 45°53'22"N, 002°01'41"E - 45°54'44"N, 002°44'10"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°48'10"N, 001°44'18"E - 45°30'30"N, 001°33'16"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 AZ 45°32'52"N, 001°27'10"E - 45°30'24"N, 001°26'18"E - 44°46'25"N, 001°37'53"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°57'15"N, 002°54'15"E - 44°59'33"N, 002°55'45"E - 45°43'43"N, 002°57'00"E - 45°56'26"N, 002°50'45"E - 45°58'59"N, 002°47'39"E - 45°59'37"N, 002°43'52"E - 45°58'11"N, 002°00'23"E - 45°53'22"N, 001°47'40"E - 45°32'52"N, 001°27'10"E	UNL ----- FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only		
LF TRA 43 C 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°44'56"N, 001°49'14"E - 45°40'45"N, 001°43'23"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 CZ 45°48'58"N, 001°46'36"E - 45°46'52"N, 001°40'58"E - 45°43'07"N, 001°37'16"E - 45°40'22"N, 001°36'25"E - 44°43'25"N, 001°42'49"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°53'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°47'28"N, 002°54'29"E - 45°48'37"N, 002°50'06"E - 45°48'58"N, 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only		
LF TRA 43 N 45°49'40"N, 001°52'15"E - 45°53'22"N, 002°01'41"E - 45°54'44"N, 002°44'10"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°44'56"N, 001°49'14"E - 45°40'45"N, 001°43'23"E - 45°49'40"N, 001°52'15"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 NZ 45°53'52"N, 001°48'40"E - 45°41'31"N, 001°36'29"E - 44°43'12"N, 001°42'49"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°53'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°57'11"N, 002°50'14"E - 45°59'33"N, 002°45'21"E - 45°58'11"N, 002°00'23"E - 45°53'52"N, 001°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only		

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 43 W 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E -45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E -44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E -44°48'10"N, 001°44'18"E - 45°30'30"N, 001°33'16"E -45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 WZ 45°48'58"N, 001°46'36"E - 45°46'52"N, 001°40'58"E -45°31'15"N, 001°26'23"E - 44°46'25"N, 001°37'53"E -44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E -44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E -44°58'43"N, 002°55'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E -45°47'28"N, 002°54'29"E - 45°48'37"N, 002°50'06"E -45°48'58"N, 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
LF TRA 44 A 42°18'36"N, 009°44'58"E - 42°18'00"N, 009°42'00"E -41°20'01"N, 009°42'00"E - 41°24'59"N, 009°19'13"E -41°30'05"N, 009°13'30"E - 42°34'21"N, 009°13'03"E -42°18'36"N, 009°44'58"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 AZ 42°39'15"N, 009°13'01"E - 42°39'03"N, 009°14'56"E -42°38'26"N, 009°16'43"E - 42°22'48"N, 009°48'23"E -42°19'17"N, 009°48'22"E - 41°19'52"N, 009°48'18"E -41°17'30"N, 009°44'59"E - 41°17'31"N, 009°42'00"E -41°17'31"N, 009°30'09"E - 41°20'17"N, 009°17'25"E -41°20'56"N, 009°15'34"E - 41°26'56"N, 009°08'31"E -41°27'23"N, 009°08'04"E - 41°28'39"N, 009°07'17"E -41°30'03"N, 009°06'59"E - 42°34'19"N, 009°06'26"E -42°35'44"N, 009°06'42"E - 42°36'24"N, 009°07'02"E -42°37'03"N, 009°07'31"E - 42°37'58"N, 009°08'35"E -42°38'39"N, 009°09'53"E - 42°39'05"N, 009°11'23"E -42°39'15"N, 009°13'01"E	UNL ----- FL 195	FBZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 44 B 42°34'21"N, 009°13'03"E - 41°34'10"N, 009°13'28"E -41°59'58"N, 008°54'44"E - 42°39'14"N, 008°59'14"E -42°34'21"N, 009°13'03"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 BZ 42°41'20"N, 008°53'14"E - 42°42'34"N, 008°54'22"E -42°43'29"N, 008°55'56"E - 42°44'01"N, 008°57'48"E -42°44'06"N, 008°59'48"E - 42°43'39"N, 009°02'06"E -42°38'46"N, 009°15'55"E - 42°38'00"N, 009°17'28"E -42°36'57"N, 009°18'39"E - 42°35'43"N, 009°19'25"E -42°34'22"N, 009°19'40"E - 41°34'11"N, 009°19'59"E -41°32'52"N, 009°19'45"E - 41°31'39"N, 009°19'04"E -41°30'38"N, 009°17'59"E - 41°29'52"N, 009°16'34"E -41°29'25"N, 009°15'04"E - 41°29'16"N, 009°13'30"E -41°29'26"N, 009°11'46"E - 41°29'58"N, 009°10'07"E -41°30'48"N, 008°08'44"E - 41°31'52"N, 009°07'43"E -41°57'37"N, 008°48'59"E - 41°58'57"N, 008°48'19"E -42°00'22"N, 008°48'12"E - 42°39'39"N, 008°52'38"E -42°41'20"N, 008°53'14"E	UNL ----- FL 195	FBZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 44 C1			Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
42°39'14"N , 008°59'14"E - 41°59'58"N , 008°54'44"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 42°45'45"N , 008°43'28"E - 42°39'14"N , 008°59'14"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24		
LF TRA 44 C1Z			FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
42°50'04"N , 008°46'38"E - 42°43'30"N , 009°02'29"E - 42°42'39"N , 009°04'00"E - 42°41'30"N , 009°05'06"E - 42°40'12"N , 009°05'44"E - 42°38'49"N , 009°05'50"E - 42°36'37"N , 009°05'35"E - 41°59'33"N , 009°01'16"E - 41°57'17"N , 009°00'13"E - 41°55'40"N , 008°57'53"E - 41°55'10"E , 008°56'05"E - 41°55'05"E , 008°54'11"E - 41°55'52"E , 008°51'08"E - 41°57'37"E , 008°48'59"E - 42°22'03"N , 008°30'55"E - 42°25'38"E , 008°28'16"E - 42°26'37"N , 008°27'42"E - 42°27'41"N , 008°27'27"E - 42°28'45"N , 008°27'31"E - 42°29'47"N , 008°27'53"E - 42°33'45"N , 008°29'59"E - 42°48'09"N , 008°37'40"E - 42°49'34"N , 008°39'19"E - 42°50'27"N , 008°41'36"E - 42°50'37"N , 008°44'09"E - 42°50'04"N , 008°46'38"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.		
LF TRA 44 C2			Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
42°39'14"N , 008°59'14"E - 41°59'58"N , 008°54'44"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 42°45'45"N , 008°43'28"E - 42°39'14"N , 008°59'14"E	UNL ----- FL 265	Possible activation H24		
LF TRA 44 C2Z			FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
42°50'04"N , 008°46'38"E - 42°43'30"N , 009°02'29"E - 42°42'39"N , 009°04'00"E - 42°41'30"N , 009°05'06"E - 42°40'12"N , 009°05'44"E - 42°38'49"N , 009°05'50"E - 42°36'37"N , 009°05'35"E - 41°59'33"N , 009°01'16"E - 41°57'17"N , 009°00'13"E - 41°55'40"N , 008°57'53"E - 41°55'10"E , 008°56'05"E - 41°55'05"E , 008°54'11"E - 41°55'52"E , 008°51'08"E - 41°57'37"E , 008°48'59"E - 42°22'03"N , 008°30'55"E - 42°25'38"E , 008°28'16"E - 42°26'37"N , 008°27'42"E - 42°27'41"N , 008°27'27"E - 42°28'45"N , 008°27'31"E - 42°29'47"N , 008°27'53"E - 42°33'45"N , 008°29'59"E - 42°48'09"N , 008°37'40"E - 42°49'34"N , 008°39'19"E - 42°50'27"N , 008°41'36"E - 42°50'37"N , 008°44'09"E - 42°50'04"N , 008°46'38"E	UNL ----- FL 265	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.		
LF TRA 44 D1			Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
41°30'05"N , 009°13'30"E - 41°47'53"N , 008°53'22"E - 42°14'26"N , 008°33'26"E - 42°26'14"N , 008°33'07"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 41°34'10"N , 009°13'28"E - 41°30'05"N , 009°13'30"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24		

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 44 D1Z 42°29'43"N, 008°27'52"E - 42°31'15"N, 008°29'06"E - 42°32'18"N, 008°30'53"E - 42°32'49"N, 008°32'53"E - 42°32'52"N, 008°34'41"E - 42°32'33"N, 008°36'28"E - 42°31'46"N, 008°38'16"E - 42°30'37"N, 008°39'39"E - 41°36'30"N, 009°19'12"E - 41°34'12"N, 009°19'59"E - 41°30'06"N, 009°20'01"E - 41°28'28"N, 009°19'39"E - 41°27'02"N, 009°18'36"E - 41°25'44"N, 009°16'30"E - 41°25'11"N, 009°13'32"E - 41°25'38"N, 009°10'46"E - 41°26'55"N, 009°08'32"E - 41°44'42"N, 008°48'24"E - 41°45'30"N, 008°47'39"E - 42°06'55"N, 008°31'34"E - 42°12'02"N, 008°27'42"E - 42°12'34"N, 008°27'21"E - 42°13'08"N, 008°27'05"E - 42°13'43"N, 008°26'55"E - 42°14'20"N, 008°26'51"E - 42°23'28"N, 008°26'35"E - 42°26'08"N, 008°26'31"E - 42°26'59"N, 008°26'35"E - 42°27'50"N, 008°26'53"E - 42°29'43"N, 008°27'52"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ ----- FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 44 D2 41°30'05"N, 009°13'30"E - 41°47'53"N, 008°53'22"E - 42°14'26"N, 008°32'26"E - 42°26'14"N, 008°33'07"E - 42°28'00"N, 008°34'03"E - 41°34'10"N, 009°13'28"E - 41°30'05"N, 009°13'30"E	UNL ----- FL 265	Possible activation H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 D2Z 42°29'43"N, 008°27'52"E - 42°31'15"N, 008°29'06"E - 42°32'18"N, 008°30'53"E - 42°32'49"N, 008°32'53"E - 42°32'52"N, 008°34'41"E - 42°32'33"N, 008°36'28"E - 42°31'46"N, 008°38'16"E - 42°30'37"N, 008°39'39"E - 41°36'30"N, 009°19'12"E - 41°34'12"N, 009°19'59"E - 41°30'06"N, 009°20'01"E - 41°28'28"N, 009°19'39"E - 41°27'02"N, 009°18'36"E - 41°25'44"N, 009°16'30"E - 41°25'11"N, 009°13'32"E - 41°25'38"N, 009°10'46"E - 41°26'55"N, 009°08'32"E - 41°44'42"N, 008°48'24"E - 41°45'30"N, 008°47'39"E - 42°06'55"N, 008°31'34"E - 42°12'02"N, 008°27'42"E - 42°12'34"N, 008°27'21"E - 42°13'08"N, 008°27'05"E - 42°13'43"N, 008°26'55"E - 42°14'20"N, 008°26'51"E - 42°23'28"N, 008°26'35"E - 42°26'08"N, 008°26'31"E - 42°26'59"N, 008°26'35"E - 42°27'50"N, 008°26'53"E - 42°29'43"N, 008°27'52"E	UNL ----- FL 265	FBZ ----- FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 46 N 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°05'41"N, 004°31'17"E - 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°45'37"N, 002°59'04"E - 43°05'41"N, 003°02'27"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Défence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 46 NZ 43°06'17"N, 002°55'49"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°10'35"N, 003°02'23"E - 43°10'35"E, 004°31'20"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 004°31'17"E - 43°04'03"N, 004°37'35"E - 42°44'01"E, 004°28'05"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°40'43"E, 004°21'44"E - 42°40'49"N, 002°59'06"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 42°45'37"N, 002°59'04"E - 42°46'20"N, 002°52'38"E - 43°06'17"N, 002°55'49"E	UNL ----- FL 195	FBZ ----- FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 46 S 42°26'59"N , 003°12'02"E - 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°16'33"N , 003°55'28"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°26'59"N , 003°12'02"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 46 SZ 42°26'37"N , 003°08'52"E - Frontière franco-espagnole - 42°26'10"N , 003°05'14"E - 42°43'49"N , 002°53'55"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°49'49"N , 002°58'58"E - 42°50'31"N , 004°21'47"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°42'52"N , 004°27'18"E - 42°13'51"N , 004°00'58"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°26'37"N , 003°08'52"E	UNL ----- FL 195	FBZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 A 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 AZ1 49°05'40"N , 004°13'57"E - 49°01'44"N , 004°10'27"E - 48°46'23"N , 004°11'20"E - 48°18'58"N , 005°08'48"E - 48°25'45"N , 005°59'42"E - 48°39'43"N , 006°19'47"E - 49°18'31"N , 006°21'52"E - 49°30'07"N , 006°09'24"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'41"N , 005°51'09"E - 49°05'40"N , 004°13'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 AZ2 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 C 49°20'52"N , 005°49'50"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°40'47"N , 005°57'05"E - 48°37'52"N , 005°12'05"E - 48°51'41"N , 004°35'15"E - 49°01'08"N , 004°35'15"E - 49°20'52"N , 005°49'50"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 CZ 49°22'15"N , 005°56'23"E - 49°25'02"N , 005°52'25"E - 49°25'03"N , 005°47'18"E - 49°05'04"N , 004°31'57"E - 49°01'08"N , 004°28'26"E - 48°48'52"N , 004°29'57"E - 48°33'28"N , 005°10'43"E - 48°36'48"N , 006°00'15"E - 48°40'38"N , 006°03'52"E - 48°49'01"N , 006°04'11"E - 49°22'15"N , 005°56'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 200 E 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°28'32"N , 005°36'58"E - 48°51'41"N , 004°38'15"E - 49°06'29"N , 004°35'15"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC and PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 EZ 49°10'25"N , 004°31'57"E - 49°06'29"N , 004°28'24"E - 48°48'52"N , 004°29'57"E - 48°24'08"N , 005°35'34"E - 48°26'37"N , 006°01'25"E - 48°39'43"N , 006°19'47"E - 49°18'31"N , 006°21'52"E - 49°30'10"N , 006°09'20"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'36"N , 005°50'59"E - 49°10'25"N , 004°31'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 W 49°25'52"N , 005°48'40"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°26'46"N , 005°51'02"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC and PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 WZ1 49°27'15"N , 005°55'13"E - 49°30'02"N , 005°51'15"E - 49°30'03"N , 005°46'09"E - 49°05'40"N , 004°13'57"E - 49°01'44"N , 004°10'27"E - 48°45'44"N , 004°12'00"E - 48°22'22"N , 005°09'21"E - 48°25'45"N , 005°59'42"E - 48°29'35"N , 006°03'18"E - 48°49'01"N , 006°04'11"E - 49°27'15"N , 005°55'13"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 WZ2 49°25'52"N , 005°48'40"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°26'46"N , 005°51'02"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
EU CBA 1 H 51°01'17"N , 002°02'57"E - 50°59'07"N , 002°41'00"E - 50°56'12"N , 002°53'44"E - 50°45'17"N , 003°04'34"E - 50°34'03"N , 002°56'00"E - 50°25'50"N , 002°45'04"E - 50°25'50"N , 002°33'28"E - 50°55'17"N , 001°52'01"E - 51°01'17"N , 002°02'57"E	FL 355 ----- FL 315	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq-Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq-Mars-la-Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
EU CBA 1 HZ 50°55'30"N , 001°46'24"E - 51°03'51"N , 002°01'37"E - 51°01'34"N , 002°41'52"E - 50°58'15"N , 002°56'21"E - 50°45'26"N , 003°09'03"E - 50°32'41"N , 002°59'18"E - 50°23'20"N , 002°46'52"E - 50°23'20"N , 002°31'43"E - 50°55'30"N , 001°46'24"E	FL 355 ----- FL 315	FBZ Horaires d'activation planifiées spécifiques dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification /Identification Limites latérales /Lateral limits	Limites verticales /Vertical limits	HOR	Type de restriction /Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration /Operating authority, penetrating conditions
EU CBA 1 L				
51°01'17"N , 002°02'57"E - 50°59'07"N , 002°41'00"E - 50°56'12"N , 002°53'44"E - 50°45'17"N , 003°04'34"E - 50°34'03"N , 002°56'00"E - 50°25'50"N , 002°45'04"E - 50°25'50"N , 002°33'28"E - 50°55'17"N , 001°52'01"E - 51°01'17"N , 002°02'57"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la-Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
EU CBA 1 LZ				
50°55'30"N , 001°46'24"E - 51°03'51"N , 002°01'37"E - 51°01'34"N , 002°41'52"E - 50°58'15"N , 002°56'21"E - 50°45'26"N , 003°09'03"E - 50°32'41"N , 002°59'18"E - 50°23'20"N , 002°46'52"E - 50°23'20"N , 002°31'43"E - 50°55'30"N , 001°46'24"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
EU CBA 1 M				
51°01'17"N , 002°02'57"E - 50°59'07"N , 002°41'00"E - 50°56'12"N , 002°53'44"E - 50°45'17"N , 003°04'34"E - 50°34'03"N , 002°56'00"E - 50°25'50"N , 002°45'04"E - 50°25'50"N , 002°33'28"E - 50°55'17"N , 001°52'01"E - 51°01'17"N , 002°02'57"E	FL 315 ----- FL 265	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la-Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
EU CBA 1 MZ				
50°55'30"N , 001°46'24"E - 51°03'51"N , 002°01'37"E - 51°01'34"N , 002°41'52"E - 50°58'15"N , 002°56'21"E - 50°45'26"N , 003°09'03"E - 50°32'41"N , 002°59'18"E - 50°23'20"N , 002°46'52"E - 50°23'20"N , 002°31'43"E - 50°55'30"N , 001°46'24"E	FL 315 ----- FL 265	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
EU CBA C 25 FC				
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°35'00"N , 006°20'41"E - 47°32'00"N , 006°20'00"E - 47°20'00"N , 006°36'12"E - 46°58'02"N , 006°10'52"E - 46°58'24"N , 005°47'29"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations	Espace défini à l'exclusion de la LF-R 231 B VALDAHON, lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aeronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace defined except for LF-R 231 B VALDAHON when active. Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FC in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FC or EU C 25 FC on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
EU CBA C 25 FE 47°20'00"N , 006°36'12"E - 47°17'32"N , 006°57'53"E - Frontière franco-suisse - 46°57'37"N , 006°28'33"E - 46°58'02"N , 006°10'52"E - 47°20'00"N , 006°36'12"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations.	Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FE dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FE ou EU C 25 FE sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FE in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FE or EU C 25 FE on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP
EU CBA C 25 FW 47°44'30"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°19'23"N , 005°11'46"E - 47°42'56"N , 005°14'59"E - 47°44'30"N , 005°36'30"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations	Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FW in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FW or EU C 25 FW on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP

IDENTIFICATION et NOM <i>Identification and name</i>	LIMITES LATERALES <i>Lateral limits</i>	LIMITE SUP. (ft) <i>Upper limit</i>	LIMITE INF. (ft) <i>Lower limit</i>	HORAIRES D'ACTIVATION <i>Activation hours</i>	NATURE DE L'ACTIVITE <i>Type of activity</i>	CONDITIONS DE PENETRATION <i>Penetrating conditions</i>
REMARQUES <i>Remarks</i>						
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N, 0051435E - 494030N, 0051133E 494040N, 0045055E - 494920N, 0041830E 495834N, 0040854E		UNL FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC	Entraînement combat Activités défense spécifiques	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité par : NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique	
EU-C 25 SL 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E - 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N, 0065753E		FL230 ----- FL100				
465819N, 0063126E - 465410N, 0063101E - 465737N, 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N, 0063126E		FL180 ----- FL100				
EU-C 25 SLZ 472317N, 0065659E - 472308N, 0070002E - 472219N, 0070237E - 472138N, 0070342E - 471310N, 0071639E - 471028N, 0071723E - 470815N, 0071654E - 470626N, 0071509E - 464524N, 0063650E - 464501N, 0063304E - 464531N, 0062948E - 464653N, 0062713E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 471653N, 0064805E - 472033N, 0064928E - 472233N, 0065315E - 472317N, 0065659E		FL245 ----- FL085				
470016N, 0065942E - 465752N, 0064011E - 465356N, 0063946E - 465223N, 0063922E - 465020N, 0063744E - 464852N, 0063505E - 464813N, 0063154E - 464823N, 0062840E - 464930N, 0062533E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 465727N, 0061923E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 470208N, 0063808E - 470016N, 0063942E		FL195 ----- FL085	Gérable par l'AMC Suisse. 01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR)	Entraînement combat Air combat training	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.	
EU-C 25 SLP 465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E - 464624N, 0064352E - 470405N, 0071717E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E		FL230 ----- FL100	01 AVR-30 SEP LUN, VEN, 0600-1500 (ETE -1HR)	Entraînement combat Air combat training	IFR : entry with authorization. VFR : avoidance mandatory throughout activity.	
471448N, 0070343E - 471536N, 0070521E - 471603N, 0070753E - 471601N, 0071034E - 471529N, 0071251E - 471426N, 0071444E - 470855N, 0072303E - 470741N, 0072444E - 470545N, 0072538E - 470332N, 0072535E - 470126N, 0072419E - 470205N, 0072233E - 464200N, 0064909E - 464122N, 0064759E - 464051N, 0064602E - 464040N, 0064359E - 464048N, 0064157E - 464111N, 0064033E - 464359N, 0063113E - 464431N, 0062938E - 464538N, 0062754E - 464644N, 0062703E - 464721N, 0062627E - 465002N, 0062442E - 465248N, 0062509E - 465434N, 0062659E - 465515N, 0062811E - 471448N, 0070343E		FL245 ----- FL085	OCT 01-MAR 31 : WED, THU, FRI : 0700-1600 (SUM -1HR) MON, TUE : 0700-2100 (SUM -1HR)	Activity known by ATC GENEVA, ZURICH and REIMS.		
472317N, 0065659E - 472308N, 0070002E - 472219N, 0070237E - 472138N, 0070342E - 471310N, 0071639E - 471028N, 0071723E - 470815N, 0071654E - 470626N, 0071509E - 464524N, 0063650E - 464501N, 0063304E - 464531N, 0062948E - 464653N, 0062713E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 471653N, 0064805E - 472033N, 0064928E - 472233N, 0065315E - 472317N, 0065659E		FL660 ----- FL250	APR 01-SEP 30 MON, FRI : 0600-1500 (SUM - 1 HR)			
EU-C 25 SH 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E - 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N, 0065753E		FL660 ----- FL235				
EU-C 25 SHZ 472317N, 0065659E - 472308N, 0070002E - 472219N, 0070237E - 472138N, 0070342E - 471310N, 0071639E - 471028N, 0071723E - 470815N, 0071654E - 470626N, 0071509E - 464524N, 0063650E - 464501N, 0063304E - 464531N, 0062948E - 464653N, 0062713E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 471653N, 0064805E - 472033N, 0064928E - 472233N, 0065315E - 472317N, 0065659E		FL660 ----- FL235				

ESPACES DELEGUES DELEGATED AIRSPACES

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unité Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA BALE partie deleg.LANGEN NORD 48°05'00"N, 007°34'38"E - 48°06'00"N, 007°58'00"E - 47°41'49"N, 007°44'58"E - 47°56'00"N, 007°35'06"E - Frontière franco-allemande - 48°04'49"N, 007°34'09"E - 48°05'00"N, 007°34'38"E	C	FL 145 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	FL 100 ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24
TMA BALE partie deleg.LANGEN S-E 47°56'00"N, 007°35'05"E - 47°41'49"N, 007°44'58"E - 47°35'12"N, 007°45'19"E - 47°44'36"E, 007°38'00"E - 47°50'12"N, 007°33'37"E - Frontière franco-allemande - 47°56'00"N, 007°35'06"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
	E	5500ft AMSL ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW1 47°50'12"N, 007°33'37"E - 47°44'36"E, 007°38'00"E - 47°40'15"N, 007°36'28"E - 47°41'21"N, 007°35'36"E - 47°46'00"N, 007°32'00"E - Frontière franco-allemande - 47°50'12"N, 007°33'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ----- 3300ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	3300ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 DE 47°44'36"N, 007°38'00"E - 47°35'12"N, 007°45'19"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E - Frontière germano-suisse - 47°35'04"N, 007°40'27"E - 47°35'15"N, 007°40'19"E - Frontière germano-suisse - 47°35'31"N, 007°40'06"E - 47°40'15"N, 007°36'28"E - 47°44'36"N, 007°38'00"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 S1 47°35'31"N, 007°40'06"E - Frontière germano-suisse - 47°35'15"N, 007°40'19"E - 47°35'31"N, 007°40'06"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.LANGEN SW2 S2 47°35'04"N, 007°40'27"E - Frontière germano-suisse - 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°35'04"N, 007°40'27"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de LANGEN ACC. STAUFEN AREA By LANGEN ACC delegation. STAUFEN AREA
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ1 F-S 47°33'17"N, 007°38'37"E - Frontière germano-suisse -47°32'28"N, 007°39'48"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E -47°28'55"N, 007°23'42"E - 47°34'39"N, 007°24'56"E -47°33'17"N, 007°38'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ1 DE 47°33'17"N, 007°38'37"E - 47°33'02"N, 007°41'02"E -47°32'28"N, 007°39'48"E - Frontière germano-suisse -47°33'17"N, 007°38'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ2 DE 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°32'24"N, 007°41'56"E -47°32'07"N, 007°42'08"E - Frontière germano-suisse -47°32'28"N, 007°39'48"E - 47°33'02"N, 007°41'02"E -47°34'04"N, 007°41'13"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ2 S 47°32'07"N, 007°42'08"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E -47°23'00"N, 007°39'30"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E -47°32'28"N, 007°39'48"E - Frontière germano-suisse -47°32'07"N, 007°42'08"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 S 47°32'57"N, 007°45'39"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E -47°32'07"N, 007°42'08"E - Frontière germano-suisse -47°32'57"N, 007°45'39"E	C	FL 105 ----- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	6500ft AMSL ----- 2000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 DEN 47°35'12"N, 007°45'19"E - 47°33'38"N, 007°45'33"E -47°32'24"N, 007°41'56"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E -47°35'12"N, 007°45'19"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	FL 100 ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ3 DES 47°32'24"N, 007°41'56"E - 47°33'38"N, 007°45'33"E -47°32'57"N, 007°45'39"E - Frontière germano-suisse -47°32'07"N, 007°42'08"E - 47°32'24"N, 007°41'56"E	C	FL 105 ----- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.
	E	6500ft AMSL ----- 2500ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC. By ZURICH ACC delegation.

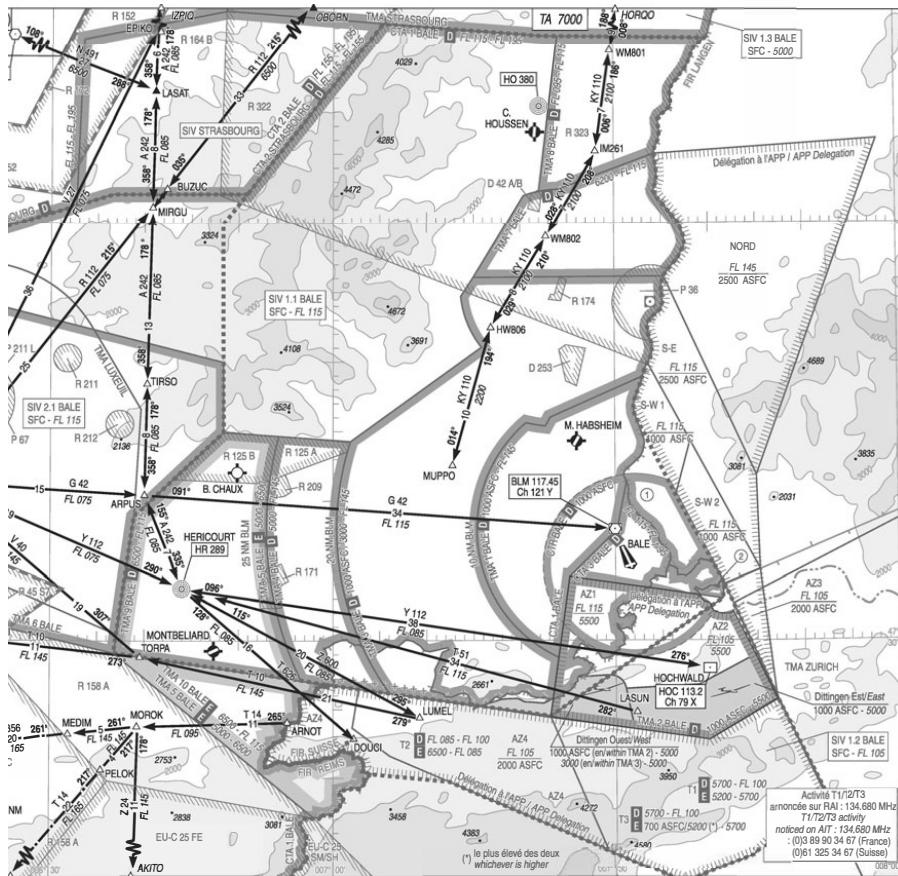
Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 47°25'52"N, 007°46'41"E - 47°19'12"N, 007°51'31"E - 47°17'28"N, 007°48'42"E - 47°14'41"N, 007°44'11"E - 47°12'48"N, 007°36'40"E - 47°15'03"N, 007°29'07"E - 47°20'05"N, 007°12'06"E - 47°20'37"N, 007°03'43"E - Frontière franco-suisse - 47°26'59"N, 006°59'44"E - 47°28'36"N, 007°03'42"E - 47°26'23"N, 007°05'54"E - 47°24'44"N, 007°22'28"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E - 47°23'00"N, 007°39'30"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E	C	FL 105 ----- FL 100	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Par délégation de ZURICH ACC Classes d'espace à l'exclusion des secteurs T1/T2/T3 lorsqu'ils sont actifs. By ZURICH ACC delegation Airspace classes except for T1/T2/T3 sectors when active.
	E	FL 100 ----- 2000ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T1 47°25'52"N, 007°46'41"E - 47°19'12"N, 007°51'31"E - 47°17'28"N, 007°48'42"E - 47°19'05"N, 007°26'21"E - 47°24'44"N, 007°22'28"E - 47°24'42"N, 007°22'48"E - 47°23'00"N, 007°39'30"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E	D	FL 100 ----- 5700ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	H24 Espace aérien à statut HX activable H24 Se référer à AIP Suisse ENR1.4 Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration Activation annoncée par : RAI 134.680 Veille permanente obligatoire TEL : (03 89 90 34 67 depuis la France (0161 325 34 67 depuis la Suisse. HX status airspace with possible activation H24 Refer to Swiss AIP ENR1.4 Airspace status check mandatory before penetration Activation announced by : AIT 134.680 Constant listening watch mandatory TEL : (03 89 90 34 67 from France (0161 325 34 67 from Switzerland.
	E	5700ft AMSL ----- 5200ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T2 47°24'44"N, 007°22'28"E - 47°19'05"N, 007°26'21"E - 47°20'05"N, 007°12'06"E - 47°21'38"N, 007°06'45"E - 47°23'28"N, 007°02'40"E - 47°26'36"N, 007°03'42"E - 47°26'23"N, 007°05'54"E - 47°24'44"N, 007°22'28"E	D	FL 100 ----- FL 085	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
	E	FL 085 ----- 6500ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
TMA BALE partie deleg.ZURICH-AZ4 T3 47°17'28"N, 007°48'42"E - 47°14'41"N, 007°44'11"E - 47°12'48"N, 007°36'40"E - 47°15'03"N, 007°29'07"E - 47°19'05"N, 007°26'21"E - 47°17'28"N, 007°48'42"E	D	FL 100 ----- 5700ft AMSL	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV
	E	5700ft AMSL ----- 5200ft AMSL 700ft ASFC	LFSB BALE APP BALE Approche (FR) BALE Approach (EN)	Idem As ABV

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA STRASBOURG TA : 7000 ft				
TMA STRASBOURG partie 1.1 deleg. STUTTGART 48°47'23"N, 008°02'10"E - 48°40'25"N, 008°04'15"E - 48°34'23"N, 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N, 008°02'10"E	D	FL 060 ----- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFOORT ACC et de STUTTGART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie deleg. STUTTGART NORD 49°00'00"N, 008°04'00"E - 49°05'00"N, 008°13'30"E - 49°05'00"N, 008°22'00"E - 48°59'52"N, 008°26'36"E - 48°55'00"N, 008°26'10"E - 48°58'13"N, 008°13'43"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N, 008°04'00"E	E	FL 075 ----- 2500ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFOORT ACC et STUTTGART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie deleg. STUTTGART SUD 48°58'13"N, 008°13'43"E - 48°55'00"N, 008°26'10"E - 48°48'00"N, 008°26'00"E - 48°06'00"N, 007°58'00"E - 48°04'59"N, 007°34'12"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N, 008°13'43"E	E	FL 095 ----- 1000ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFOORT ACC et de STUTTGART APP. A l'exclusion de la partie déléguée TMA 1.1 déléguée STUTTGART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTTGART APP. Except for TMA part 1.1 delegation STUTTGART APP.

ESPACES DELEGUES BALE MULHOUSE

BALE MULHOUSE DELEGATED AIRSPACES

FREQ : Voir / See AD 2 LFSB COM 01



① TMA 1 BALE allemande Nord

C FL100 - FL 145

D 1000 ASFC - FL 100

② TMA 1 BALE allemande Sud

C FL100 - FL 145

10007010 72100

TABLEAUX DES LEVERS ET COUCHERS DU SOLEIL (heures UTC)

SUNRISE / SUNSET TABLES (UTC hours)

Les tableaux suivants indiquent, pour la période 2021 - 2031, les heures UTC de lever (SR) et de coucher (SS) du soleil sur le méridien de Greenwich (0°). Pour obtenir les heures UTC pour d'autres longitudes, ajouter 4 minutes par degré de longitude vers l'Ouest, retrancher 4 minutes par degré de longitude vers l'Est. (Heure locale hiver = heure UTC + 1 HR, heure locale été = heure UTC + 2 HR).

The following tables give, for the period 2021 - 2031, the UTC hours of sunrise (SR) and sunset (SS) on the meridian of Greenwich (0°). To calculate UTC hours on other meridians, add 4 minutes by degree of longitude towards West, subtract 4 minutes by degree of longitude towards East. (Winter local time = UTC hour + 1 HR, summer local time = UTC hour + 2 HR).

Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
JAN	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31			
51°N	08/04/16/02	08/04/16/05	08/03/16/09	08/01/16/13	07/59/16/18	07/57/16/22	07/54/16/27	07/51/16/32	07/51/16/32	07/47/16/37	07/43/16/42	07/39/16/48		
49°N	07/55/16/11	07/55/16/14	07/54/16/18	07/53/16/22	07/51/16/26	07/49/16/30	07/46/16/35	07/44/16/39	07/40/16/44	07/37/16/49	07/33/16/54			
47°N	07/47/16/20	07/47/16/23	07/46/16/26	07/45/16/30	07/44/16/33	07/42/16/37	07/39/16/42	07/37/16/46	07/34/16/50	07/31/16/55	07/27/16/59			
45°N	07/39/16/27	07/39/16/30	07/39/16/33	07/38/16/37	07/37/16/40	07/35/16/44	07/33/16/48	07/31/16/52	07/28/16/56	07/25/17/00	07/22/17/05			
43°N	07/32/16/34	07/32/16/37	07/32/16/40	07/31/16/43	07/30/16/47	07/29/16/50	07/27/16/54	07/25/16/58	07/23/17/02	07/20/17/06	07/17/17/10			
41°N	07/26/16/41	07/26/16/43	07/26/16/46	07/25/16/49	07/24/16/53	07/23/16/56	07/22/16/59	07/20/17/03	07/17/17/07	07/15/17/10	07/12/17/14			
Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
FEB	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	28			
51°N	07/37/16/49	07/33/16/55	07/28/17/00	07/23/17/06	07/17/17/11	07/12/17/16	07/06/17/22	07/00/17/27	06/54/17/32	06/47/17/37				
49°N	07/31/16/55	07/27/17/00	07/22/17/05	07/18/17/10	07/13/17/15	07/07/17/20	07/02/17/25	06/56/17/30	06/51/17/35	06/45/17/40				
47°N	07/26/17/01	07/22/17/06	07/18/17/10	07/13/17/15	07/08/17/20	07/04/17/24	06/59/17/29	06/53/17/33	06/48/17/38	06/42/17/42				
45°N	07/21/17/06	07/17/17/10	07/13/17/15	07/09/17/19	07/05/17/23	07/00/17/28	06/55/17/32	06/50/17/36	06/45/17/40	06/40/17/44				
43°N	07/16/17/11	07/12/17/15	07/09/17/19	07/05/17/23	07/01/17/27	06/57/17/31	06/52/17/35	06/48/17/39	06/43/17/43	06/38/17/46				
41°N	07/11/17/15	07/08/17/19	07/05/17/23	07/01/17/27	06/58/17/30	06/54/17/34	06/50/17/38	06/45/17/41	06/41/17/45	06/36/17/48				
Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
MAR	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31			
51°N	06/45/17/39	06/39/17/44	06/32/17/50	06/26/17/55	06/19/18/01	06/12/18/05	06/06/18/10	05/59/18/15	05/52/18/20	05/45/18/25	05/39/18/29			
49°N	06/43/17/42	06/37/17/46	06/31/17/51	06/24/17/56	06/18/18/00	06/12/18/05	06/06/18/10	05/59/18/14	05/53/18/19	05/47/18/23	05/40/18/28			
47°N	06/41/17/44	06/35/17/48	06/29/17/53	06/23/17/57	06/18/18/01	06/12/18/05	06/06/18/10	06/00/18/14	05/54/18/18	05/48/18/22	05/42/18/26			
45°N	06/39/17/46	06/32/17/50	06/28/17/54	06/22/17/58	06/17/18/02	06/11/18/06	06/06/18/10	06/00/18/13	05/54/18/17	05/49/18/21	05/43/18/25			
43°N	06/37/17/48	06/32/17/51	06/27/17/55	06/21/17/59	06/16/18/02	06/11/18/06	06/06/18/10	06/00/18/13	05/55/18/17	05/50/18/20	05/44/18/24			
41°N	06/35/17/49	06/30/17/53	06/25/17/56	06/20/18/00	06/16/18/03	06/11/16/06	06/06/18/09	06/01/18/13	05/56/18/16	05/51/18/19	05/46/18/22			
Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
APR	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31			
51°N	05/37/18/31	05/30/18/36	05/23/18/41	05/17/18/46	05/10/19/50	05/04/19/56	04/46/19/01	04/25/19/05	04/46/19/10	04/20/19/51	03/59/19/55	03/56/19/59	03/53/20/02	
49°N	05/38/18/29	05/32/18/34	05/26/18/38	05/20/18/43	05/14/18/47	05/08/18/52	05/02/18/56	04/56/19/01	04/51/19/05	04/45/19/10				
47°N	05/40/18/28	05/34/18/32	05/28/18/36	05/22/18/40	05/17/18/44	05/11/18/48	05/06/18/52	05/00/18/57	04/55/19/01	04/50/19/05				
45°N	05/41/18/26	05/36/18/30	05/30/18/34	05/25/18/37	05/20/18/41	05/14/18/45	05/09/18/49	05/04/18/53	04/59/18/56	04/55/19/00				
43°N	05/43/18/25	05/37/18/28	05/32/18/32	05/27/18/35	05/22/18/39	05/17/18/42	05/12/18/46	05/08/18/49	05/03/18/52	04/59/18/56				
41°N	05/44/18/23	05/39/18/27	05/34/18/30	05/29/18/33	05/25/18/36	05/20/18/39	05/15/18/42	05/11/18/46	05/07/18/49	05/03/18/52				
Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
MAY	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31			
51°N	04/34/19/20	04/29/19/25	04/24/19/29	04/19/19/34	04/14/19/38	04/10/19/43	04/06/19/47	04/02/19/51	03/59/19/55	03/56/19/59	03/53/20/02			
49°N	04/38/19/21	04/32/19/24	04/26/19/23	04/20/19/29	04/15/19/31	04/11/19/35	04/14/19/39	04/10/19/43	04/07/19/46	04/05/19/50	04/02/19/53			
47°N	04/40/19/28	04/35/19/32	04/28/19/32	04/22/19/36	04/17/19/41	04/12/19/45	04/18/19/48	04/14/19/52	04/10/19/55	04/07/19/59	04/04/19/62			
45°N	04/41/19/26	04/36/19/30	04/30/19/34	04/25/19/37	04/20/19/41	04/15/19/45	04/11/19/49	04/07/19/52	04/04/19/57	04/01/19/61	04/11/19/64			
43°N	04/45/19/29	04/41/19/33	04/36/19/36	04/22/19/39	04/17/19/43	04/12/19/47	04/18/19/52	04/25/19/58	04/22/19/31	04/19/19/34	04/16/19/37	04/13/19/42	04/25/19/30	
41°N	04/49/19/33	04/55/19/38	04/51/19/01	04/48/19/04	04/45/19/07	04/42/19/10	04/39/19/13	04/37/19/16	04/35/19/19	04/33/19/21	04/31/19/23	04/31/19/24	04/31/19/23	
Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
JUN	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31			
51°N	03/52/20/03	03/50/20/06	03/49/20/09	03/47/20/11	03/47/20/13	03/46/20/14	03/46/20/15	03/47/20/16	03/48/20/16	03/49/20/16				
49°N	04/02/19/54	04/00/19/56	03/58/19/59	03/57/20/01	03/57/20/03	03/56/20/04	03/57/20/05	03/57/20/06	03/58/20/06	04/00/20/06				
47°N	04/01/19/45	04/08/19/48	04/07/19/50	04/06/19/52	04/06/19/54	04/05/19/55	04/06/19/56	04/06/19/57	04/07/19/57	04/09/19/57				
45°N	04/18/19/38	04/16/19/40	04/15/19/42	04/14/19/44	04/14/19/46	04/14/19/47	04/14/19/48	04/25/19/46	04/29/19/43	04/32/19/39	04/36/19/36	04/39/19/33	04/42/19/29	04/45/19/26
43°N	04/25/19/31	04/23/19/33	04/22/19/35	04/22/19/37	04/21/19/38	04/21/19/39	04/22/19/40	04/22/19/41	04/23/19/41	04/23/19/41	04/23/19/41	04/24/19/41	04/24/19/41	04/24/19/41
41°N	04/31/19/24	04/30/19/26	04/29/19/28	04/28/19/31	04/28/19/33	04/28/19/33	04/28/19/33	04/29/19/34	04/30/19/34	04/30/19/34	04/31/19/34			
Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
JUL	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31			
51°N	04/51/20/15	03/53/20/14	03/56/20/12	03/59/20/10	04/02/20/08	04/06/20/05	04/09/20/02	04/13/19/58	04/17/19/54	04/21/19/50	04/25/19/46	04/29/19/42	04/33/19/38	04/36/19/45
49°N	04/01/20/05	04/03/20/04	04/06/20/03	04/08/20/01	04/11/19/59	04/14/19/56	04/18/19/53	04/21/19/50	04/25/19/46	04/29/19/42	04/33/19/38	04/36/19/40	04/40/19/38	04/43/19/36
47°N	04/10/19/56	04/12/19/56	04/14/19/54	04/17/19/53	04/19/19/51	04/22/19/48	04/25/19/46	04/29/19/43	04/32/19/39	04/36/19/36	04/39/19/33	04/42/19/30	04/45/19/27	04/48/19/24
45°N	04/18/19/48	04/20/19/48	04/22/19/46	04/24/19/45	04/27/19/43	04/30/19/41	04/33/19/39	04/36/19/36	04/36/19/34	04/39/19/32	04/42/19/30	04/45/19/27	04/48/19/24	04/51/19/20
43°N	04/26/19/41	04/27/19/40	04/29/19/39	04/31/19/38	04/34/19/36	04/36/19/34	04/38/19/31	04/40/19/30	04/43/19/28	04/45/19/26	04/48/19/24	04/50/19/21	04/53/19/18	04/56/19/15
Month / LAT		Jours du mois - Day of the month - SR / SS												
AUG	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	31			
51°N	04/27/19/44	04/31/19/39	04/36/19/34	04/40/19/28	04/45/19/23	04/50/19/17	04/54/19/11	04/59/19/05	05/04/19/55	05/08/19/58	05/08/19/52	05/13/19/45		
49°N	04/34/19/37	04/38/19/32	04/42/19/27	04/46/19/22	04/51/19/17	04/55/19/12	04/59/19/06	05/03/19/00	05/08/18/54	05/12/18/42	05/16/18/42	05/20/18/42	05/24/18/37	
47°N	04/40/19/30	04/44/19/26	04/48/19/22	04/52/19/17	04/56/19/12	05/00/19/07	05/03/19/02	05/07/18/56	05/11/18/51	05/15/18/45	05/19/18/40			
45°N	04/46/19/25	04/50/19/21	04/53/19/16	04/57/19/12	05/00/19/08	05/04/19/03	05/07/18/58	05/11/18/53	05/15/18/48	05/18/18/42	05/22/18/37			
43°N	04/52/19/19	04/55/19/16	04/58/19/12	05/01/19/08	05/05/19/03	05/08/16/59	05/11/18/54	05/14/18/50	05/18/18/45	05/21/18/40	05/24/18/35			
41°N	04/57/19/14	05/00/19/11	05/03/19/07	05/06/19/03	05/09/18/59	05/12/18/55	05/15/18/51	05/18/18/46	05/21/18/37	05/24/18/32				

TABLEAUX DES LEVERS ET COUCHERS DU SOLEIL (heures UTC)
SUNRISE / SUNSET TABLES (UTC hours)

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS									
	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28
51°N	05/15/18:43	05/19/18:37	05/24/18:30	05/28/18:23	05/33/18:16	05/38/18:10	05/43/18:03	05/47/17:56	05/52/17:49	05/57/17:42
49°N	05/18/18:40	05/22/18:34	05/26/18:28	05/30/18:21	05/35/18:15	05/39/18:08	05/43/18:02	05/48/17:56	05/52/17:49	05/56/17:43
47°N	05/20/18:38	05/24/18:32	05/28/18:26	05/32/18:20	05/36/18:14	05/40/18:08	05/44/18:02	05/48/17:56	05/52/17:50	05/56/17:44
45°N	05/23/18:35	05/26/18:30	05/30/18:24	05/34/18:18	05/37/18:13	05/41/18:07	05/44/18:01	05/48/17:56	05/52/17:50	05/55/17:44
43°N	05/25/18:33	05/29/18:28	05/32/18:22	05/35/18:17	05/38/18:12	05/42/18:06	05/45/18:01	05/48/17:55	05/51/17:50	05/55/17:45
41°N	05/27/18:31	05/30/18:26	05/33/18:21	05/36/18:16	05/39/18:11	05/42/18:06	05/45/18:00	05/48/17:55	05/51/17:50	05/54/17:45

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	
51°N	06/02/17:36	06/06/17:29	06/11/17:22	06/16/17:16	06/21/17:09	06/26/17:03	06/31/16:57	06/36/16:51	06/41/16:45	06/47/16:39	06/52/16:34
49°N	06/01/17:37	06/05/17:30	06/09/17:24	06/14/17:18	06/19/17:12	06/23/17:06	06/28/17:00	06/32/16:55	06/37/16:49	06/42/16:44	06/47/16:39
47°N	06/00/17:38	06/04/17:32	06/08/17:26	06/12/17:20	06/16/17:14	06/20/17:09	06/25/17:03	06/29/16:58	06/33/16:53	06/38/16:48	06/42/16:43
45°N	05/59/17:39	06/03/17:33	06/06/17:27	06/10/17:22	06/14/17:17	06/18/17:11	06/22/17:06	06/26/17:01	06/30/16:57	06/34/16:52	06/38/16:48
43°N	05/58/17:39	06/01/17:34	06/05/17:29	06/09/17:24	06/12/17:19	06/16/17:14	06/19/17:09	06/23/17:04	06/27/17:00	06/30/16:56	06/34/16:51
41°N	05/57/17:40	06/00/17:35	06/04/17:30	06/07/17:25	06/10/17:21	06/13/17:16	06/17/17:12	06/20/17:07	06/23/17:03	06/27/17:00	06/30/16:55

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS									
	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28
51°N	06/53/16:32	06/59/16:27	07/04/16:22	07/09/16:17	07/14/16:13	07/19/16:09	07/24/16:05	07/29/16:02	07/34/15:59	07/38/15:56
49°N	06/48/16:37	06/53/16:32	06/58/16:28	07/03/16:23	07/08/16:19	07/12/16:16	07/17/16:12	07/21/16:09	07/26/16:07	07/30/16:05
47°N	06/44/16:42	06/48/16:37	06/53/16:33	06/57/16:29	07/02/16:26	07/06/16:22	07/10/16:19	07/14/16:17	07/18/16:14	07/22/16:12
45°N	06/39/16:46	06/44/16:42	06/48/16:38	06/52/16:34	06/56/16:31	07/00/16:28	07/04/16:25	07/08/16:23	07/12/16:21	07/15/16:19
43°N	06/35/16:50	06/39/16:46	06/43/16:43	06/47/16:39	06/51/16:36	06/55/16:34	06/59/16:31	07/02/16:29	07/06/16:27	07/09/16:26
41°N	06/32/16:54	06/35/16:50	06/39/16:47	06/42/16:44	06/46/16:41	06/50/16:39	06/53/16:36	06/57/16:34	07/00/16:33	07/03/16:31

Month / LAT	Jours du mois - Day of the month - SR / SS										
	1	4	7	10	13	16	19	22	25	28	
51°N	07/42/15:54	07/46/15:53	07/50/15:52	07/53/15:51	07/56/15:51	07/59/15:51	08/01/15:52	08/03/15:54	08/04/15:56	08/04/15:58	08/05/16:01
49°N	07/34/16:03	07/38/16:02	07/41/16:01	07/44/16:00	07/47/16:00	07/49/16:01	07/51/16:02	07/53/16:03	07/54/16:05	07/55/16:07	07/55/16:10
47°N	07/26/16:11	07/30/16:10	07/33/16:09	07/36/16:09	07/39/16:09	07/41/16:09	07/43/16:10	07/46/16:12	07/49/16:14	07/46/16:16	07/47/16:18
45°N	07/19/16:18	07/22/16:17	07/25/16:16	07/28/16:16	07/31/16:17	07/33/16:17	07/35/16:18	07/37/16:20	07/38/16:21	07/39/16:24	07/39/16:26
43°N	07/12/16:24	07/16/16:24	07/19/16:23	07/21/16:23	07/24/16:24	07/26/16:24	07/28/16:25	07/29/16:27	07/31/16:29	07/32/16:31	07/32/16:33
41°N	07/06/16:31	07/09/16:30	07/12/16:30	07/15/16:30	07/17/16:30	07/19/16:31	07/21/16:32	07/23/16:33	07/24/16:35	07/25/16:37	07/26/16:40

SIGNAUX MORSE

MORSE SIGNALS

A	—	ALPHA
B	—...	BRAVO
C	—.-.	CHARLIE
D	—..	DELTA
E	.	ECHO
F-	FOX-TROT
G	—.-.	GOLF
H	HOTEL
I	..	INDIA
J	—----	JULIETT
K	—-.	KILO
L	—..-	LIMA
M	—--	MIKE

N	—-	NOVEMBER
O	—---	OSCAR
P	—.-.	PAPA
Q	—---	QUEBEC
R	—..	ROMEO
S	...	SIERRA
T	-	TANGO
U	—..	UNIFORM
V	...—	VICTOR
W	—--	WHISKEY
X	—..—	X RAY
Y	—---	YANKEE
Z	—--.	ZULU

NOTES

NOTES

NOTES

NOTES

Service de l'information
aéronautique

Service de l'Information Aéronautique

6 rue des avions ANTOINETTE

CS 90048

F - 33693 Mérignac cedex

téléphone :

+33 (0)5 57 92 55 55

courriel :

sia-direction@aviation-civile.gouv.fr

site internet :

<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

**CODE PRIX
CAR 02**

ISBN : 978-2-11-179671-3



9 782111 796713

Version numérique :

ISBN : 978-2-11-179681-2