

# Formation IRME-A modulaire

Qualification de Vol aux Instruments sur multi-moteurs

## PRÉ-REQUIS

- Détenir une licence **PPL(A)** ou **CPL(A)** avec **QC MEP** en cours de validité
- Détenir un Certificat **Medical de Classe 1** ou une **Classe 2** avec audiométrie à jour
- **50 HDV en campagne** en tant que PIC dont **au moins 10h sur SEP**
- Détenir la **Qualification Vol de Nuit (QVN)**
- Détenir un **IR(A)** ou **ATPL(A) Théorique** en cours de validité
- Détenir un **FCL055D de niveau 4** minimum



## SUPPORTS DE FORMATION

- Supports **Pilot Training Academy**



## FORMATION THÉORIQUE

Cette formation théorique se fait généralement avant de commencer le cursus en vol (sur site ou distancielle)

- Apprentissage des modules
- Entraînement aux questions (QCM)
- ➔ Délivrance de la recommandation ATO



## EXAMEN THÉORIQUE

Matières de l'examen IR (Avion) :

- Réglementation
- Instrumentation
- Préparation et Suivi du Vol
- Performances Humaines
- Météorologie
- Radionavigation
- Communication IFR



## FORMATION PRATIQUE

- Cours théoriques et leçons de pilotage avec un instructeur de l'ATO

En modulaire :

- **10 HDV en double** dans le module de vol aux instruments basique (5h max sim)
- **45 HDV en double** dans le module de vol aux instruments en phase de procédures dont au moins 5h en environnement PBN
- **Un cours** sur les connaissances théoriques liées à l'IR(A)

- Dans ces 55 heures, au plus 25 heures en FNPT I ou 40 heures en FNPT II ou FFS  
- Autant d'approches PBN que d'approches conventionnelles



## EXAMEN PRATIQUE

- ➔ Inscription à l'épreuve pratique IR-A
- ➔ Attestation de formation par l'organisme
- ➔ Formalités papiers et en ligne
- ✈️ Présentation au test IR(A) avec un IRE ME dès réception de la FRI par e-mail.



## DÉLIVRANCE DE LA LICENCE

- Demande de délivrance de la licence sur Démarches PortailPN  
*Demander la délivrance [] d'une qualification de vol aux instruments [] IR - BIR*



## PROROGATION ET RENOUVELLEMENT DE L'IR-ME + MEP (valide 1 an)

- Prorogation (IR/MEP non expiré) : **par contrôle de compétences** (en ATO ou avec CRE/IRE isolé)
- Renouvellement (IR/MEP expiré) : **évaluation** puis **ré-entraînement** si nécessaire + vol de **contrôle de compétences** avec un CRE/IRE (obligatoirement en ATO) + attestation de formation ATO