



GUIDE DE PRÉPARATION d'une navigation en VFR de nuit

1 - DOCUMENTS PILOTE ET AVION (et récence si emport de passagers de nuit)

Vérification des papiers pilote (pièce d'identité, licence, médical) et des documents de l'avion.

2 - ÉTUDE MÉTÉOROLOGIQUE DU VOL

Étude dans l'ordre de, la Carte des Fronts, la TEMSI, la WINTEM, les METARs, TAFs, les SIGMETs et une analyse du radar météorologique.

Conseil : Utilisez comme support SOFIA-Briefing, Aviation.Meteo.fr, l'App Windy.

3 - ÉTUDE DES NOTAMs, SUP AIPs, ET DES CARTES AZBA

Étude des bulletins d'aérodromes, Bulletins de FIR (route étroite), SUP AIPs et AZBA.

Conseil : Utilisez comme support SIA.AVIATION-CIVILE ou SOFIA-Briefing

4 - LECTURE DES PROCEDURES DE DEPART ET D'ARRIVEE

Étude des cartes VAC des terrains de départ, d'arrivée et dégagement.

Conseil : Utilisez comme support SIA.AVIATION-CIVILE ou SOFIA-Briefing

5 - ITINÉRAIRES VFR DE NUIT, ESPACES AÉRIENS ET NIVEAU DE VOL

Déterminez votre itinéraire de nuit (AIP < ENR 3.3) en analysant les espaces aériens traversés, les niveaux de vol possible ainsi que les fréquences à contacter.

6 - EMPORT CARBURANT

Bilan carburant réglementaire (de nuit) et nécessaire à la mise en œuvre du vol.

7 - DEVIS DE MASSE ET CENTRAGE

Effectuez le devis de masse et centrage avec la ZFW, TOW et LW

8 - CALCUL DES PERFORMANCES AVION

Déterminez la distance de décollage et d'atterrissage aux terrains de départ, d'arrivée et de dégagements sélectionnés.

9 - LOG DE NAVIGATION

Établissez un log de navigation pour la trajectoire de vol définie.

10 - PROCEDURES DE PANNE RADIO DE NUIT

Lecture des procédures (spécifiques ou générales) de panne radio de nuit sur les terrains de départ, d'arrivée ou de dégagements (équipés NVFR)

11 - PLAN DE VOL, EQUIPEMENTS DE SECOURS, BRIEFING PASSAGERS

Plan de vol si requis, Équipements nécessaires (gilets de sauvetage, canot...), briefing passagers.